



Dec. di Medaglia d'Oro al V.M.

# PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

SETTORE 3 : Viabilità - Programmazione Territoriale

TPL/Trasporti - Ambiente - Protezione Civile

SERVIZIO VIABILITA' - U.O. Manutenzione

Piazza Aranci, 35 - 54100 MASSA (MS)

www.provincia.ms.it pec: provincia.massacarrara@post.cert.toscana.it

## SS.PP. zona alta Lunigiana LAVORI SISTEMAZIONE PIANI VIABILI

### Progetto esecutivo

Data:

Dicembre 2016

Elaborato:

COMPUTO METRICO  
ESTIMATIVO

02

SCALE USATE :

nome file :

Progettazione :

Arch. G. PADRONI

Ing. M. ALBERTI

Il Responsabile del procedimento  
Dirigente di settore  
Ing. S. MICHELA

Emissione

Revisione n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ oggetto \_\_\_\_\_

Computo metrico estimativo

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	08.01.a	<p><b>Computo</b>                      Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (MANUTENZIONE DI OPERE STRADALI - DEMOLIZIONI TOS16_05.A03.002.001), eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), escluso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. Interventi di demolizione parziale o integrale di pavimentazione stradale, di liste, cordoni o zanelle in pietra o cemento, del corpo e di sottofondo stradale, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Sono esclusi gli eventuali oneri di conferimento a discarica autorizzata, compresi quelli a discarica speciale.                      a. PROFONDITA' COMPRESA TRA 0 E 5 CM</p> <p>SP.31 VAL DI MAGRA                      KM 1.00 (considerato 3cm di fresatura) 3,000 40,00 3,50 420,000                      KM 2+300 (considerato 2cm) 2,000 230,00 6,80 3128,000                      KM 4+500 (incrocio gavedo) 3,000 190,00 3,00 1710,000                      (considerato 3cm                      Km 5+800 2,000 145,00 3,00 870,000                      Km 6+200 2,000 42,00 3,00 252,000                      Km6+800 (3cm) 3,000 100,00 6,00 1800,000                      Km7 (3cm) 3,000 200,00 3,00 1800,000                      km7+500 (ponte Teglia incrocio considerato 30mq) 3,000 5,00 5,00 75,000</p> <p>Km8+700 2,000 55,00 8,40 924,000                      2,000 105,00 3,80 798,000</p> <p>SP.36 ARZELATO                      KM 1+400 (considerato 3m di fresatura attacco fine ed inizio tratto) 3,000 4,80 1,00 2,00 28,800                      KM 2+400 (considerato 3m di fresatura attacco fine ed inizio tratto) 3,000 4,80 1,00 2,00 28,800                      KM 2+800 (considerato 3m di fresatura attacco fine ed inizio tratto) 3,000 4,80 1,00 2,00 28,800                      Solo corsia dx prima incrocio ponte "arredamenti Sordi" (considerato 3m di fresatura per tutto area incrocio corsia di arrivo) 3,000 40,00 6,50 780,000</p> <p>SP.63 GUINADI                      KM 1 (considerato 3m di fresatura attacco fine ed inizio tratto) 2,000 12,10 2,00 48,400</p>							
					Sommano	mq/cm	12691,800	€ 0,48	€ 6 092,06
2	08.09.c	<p>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto.                      Fornitura e posa in opera per pavimentazioni stradali con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di vibrofinitrice. Il Prezzo è comprensivo di</p>							
								A riportare € 6 092,06	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
<b>Riporto € 6 092,06</b>									
3	08.10.c	mano d'attacco e rullatura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.							
		SP 36 ARZELATO Tratti ricarica (n° 7 tratti di lunghezza media 10 mt x 1/2 carreggiata) SP 31 VAI DI MAGRA Km 6+700 (modeste ricariche per metà carreggiata lunghezza 30mt) Km 5 Km 7+500 (incrocio x diga di Teglia)	1,800	70,00	2,40	0,30	90,720		
			1,800	30,00	3,00	0,15	24,300		
			1,800	10,00	3,00	0,05	2,700		
			1,800	6,00	5,00	0,10	5,400		
		SSPP VARIE SECONDO D.L.	1,800	100,00	3,00	0,10	54,000		
					Sommano	ton	177,120	€ 85,00	€ 15 055,20
		Tappeto di usura (NUOVE COSTRUZIONI STRADALI CARRABILI E NON CARRABILI TOS16_04.E02.003.003) in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Fornitura e posa in opera per pavimentazioni stradali con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di vibrofinitrice. Il Prezzo è comprensivo di mano d'attacco e rullatura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. c. CON AGGREGATO PEZZATURA 0/10 MM SPESSORE COMPRESSO 3 CM							
		SP 31 VAL DI MAGRA							
		KM 2+300		230,00	6,80		1564,000		
		KM 4+500 (incrocio gavedo)		190,00	3,00		570,000		
		Km 5+800		145,00	3,00		435,000		
		Km 6+200		42,00	3,00		126,000		
		Km6+800		100,00	6,00		600,000		
		Km7		200,00	3,00		600,000		
		km7+500 (ponte Teglia incrocio considerato 30mq)	30,000				30,000		
		Km8+700		55,00	8,40		462,000		
				105,00	3,80		399,000		
		SP 36 ARZELATO							
		KM 1+400		4,80	100,00		480,000		
		KM 2+400		4,80	150,00		720,000		
		KM 2+800 (35+215= totale 250metri)		4,80	250,00		1200,000		
		Solo corsia dx prima incrocio ponte "arredamenti Sordi" (considerato 3m di fresatura per tutto area incrocio corsia di arrivo)		40,00	6,50		260,000		
		SP.63 GUINADI							
		KM 1		5,50	180,00		990,000		
		KM 1+500 (solo tappeto)		4,50	120,00		540,000		
		Km 5 +200 (solo tappeto)		4,50	200,00		900,000		
		Km 6 (solo tappeto)		4,50	100,00		450,000		
		SSPP VARIE SECONDO D.L.	309,000				309,000		
					Sommano	mq	10635,000	€ 5,91	€ 62 852,85
		<b>Computo</b>							
<b>A riportare € 84 000,11</b>									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto	€ 84 000,11	
		Totale € 84 000,11						Totale	€ 84 000,11
		05/12/2016							