

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

PTC

**PROVINCIA DI
MASSA GARIBARDI**



PROGETTO

Schede tecniche
delle infrastrutture

Variante di conformità al P.I.T. Regionale
Adozione Delibera Consiglio Provinciale n.47/A del 16/10/03
Approvazione Delibera Consiglio Provinciale n. 9 del 13/04/05

8a

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	A 15 – AUTOSTRADA DELLA CISA	
TIPOLOGIA	Autostrada appartenente al sistema viario di grande comunicazione D.M. 20/07/83 e 04/06/86	
CAPISALDI	Parma (nord-est), La Spezia (Ovest)	
RUOLO	Grande direttrice di collegamento trasversale tra il corridoio tirrenico e la dorsale centrale	
COMUNI ATTRAVERSATI	Pontremoli, Mulazzo, Villafranca Lunigiana, Tresana, Podenzana, Aulla	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: A12, S.S. 62, S.S. 63 e ex S.S. 665	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 2,5 mt. – Dx. 2,5 mt.
	CAREGGIATA	2 x 10 mt.
	NUMERO CORSIE	2 x 2 (3,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	3,10 mt.
	PUNTI CRITICI	Vicinanza centri abitati
	INQUINAMENTO	Da rumore
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Miglioramento complessivo delle caratteristiche prestazionali comprensivo dell'ampliamento del casello di Aulla con nuovo svincolo di raccordo con la viabilità provinciale prevista in riva destra del Magra

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	A 12 – AUTOSTRADA GENOVA LIVORNO	
TIPOLOGIA	Autostrada appartenente al sistema viario di grande comunicazione D.M. 20/07/83 e D.M. 04/06/86	
CAPISALDI	Genova (nord), Rosignano Marittimo (sud)	
RUOLO	Grande direttrice nazionale appartenente al corridoio tirrenico Liguria-Toscana- Lazio	
COMUNI ATTRAVERSATI	Montignoso, Massa, Carrara	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 1, ex S.S. 446	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 2,5 mt. – Dx. 3,00 mt.
	CAREGGIATA	2 x 10,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 x 2 (3,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	2,00 mt.
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Miglioramento della funzionalità nel tratto Massa-Carrara Pisa in rapporto alle interconnessioni con le altre direttrici nazionali e regionali, attraverso in particolare la riorganizzazione dei caselli e della viabilità di adduzione. Terza corsia tratta Sarzana-allaccio bretella Lucca

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SS 1 - AURELIA	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana principale appartenente al sistema viario di grande comunicazione D.M. 20/07/83 e D.M. 04/06/86	
CAPISALDI	Comune di Seravezza (sud – confine provinciale con Lucca) e Comune di Ortonovo (nord - confine provinciale con Provincia di La Spezia)	
RUOLO	Direttrice primaria di interesse regionale appartenente al corridoio tirrenico	
COMUNI ATTRAVERSATI	Montignoso, Massa e Carrara	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: A 12, ex S.S. 446	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,75 mt. – Dx. 0,75 mt.
	CAREGGIATA	12 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (3,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	/
	PUNTI CRITICI	/
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	variante nel tratto urbano compreso tra i comuni di Massa e Montignoso, il progetto preliminare prevede il nuovo tracciato in adiacenza al tracciato della linea FF.SS PI-GE per poi seguire, in galleria, l'attuale andamento di via Carducci in comune di Massa e attestarsi su via Catagnina.

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SS 63 – DEL CERRETO	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana secondaria appartenente al sistema viario di grande comunicazione D.M. 20/07/83 e D.M. 04/06/86	
CAPISALDI	Aulla (ovest) e Provincia di Parma (est - Passo del Cerreto)	
RUOLO	Diretrice primaria di collegamento unitamente alla S.S. 62 “della Cisa” con la Regione Emilia Romagna	
COMUNI ATTRAVERSATI	Aulla e Fivizzano	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA’	Con le seguenti direttrici: A 15, S.S. 62, S.S. 445, ex S.S. 446	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA’	VELOCITA’ CONSENTITA	40 km/h
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA’	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	7 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (3,50 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	Tratta Soliera-raccordo con S.S. 445, in prossimità dell’abitato di Posara in Comune di Fivizzano
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	Progetto preliminare del nodo di Aulla
	AZIONI PRIORITARIE	Adeguamento e razionalizzazione del tracciato da valico appenninico al nodo di Aulla e riordino del nodo di Aulla. Progetto collegamento con S.S. 1 in Comune di Carrara

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SS 63 – DEL CERRETO collegamento con territorio costiero in Comune di Carrara
----------------------	--

Il PTC prevede il miglioramento dell'accessibilità alla Lunigiana Orientale tramite realizzazione di una nuova infrastruttura che utilizza in parte viabilità esistente.

A seguito delle verifiche effettuate sulla base delle indicazioni contenute nella Deliberazione Consiglio Provinciale n.56 del 19/11/01 e tenuto conto del vigente P.S. del Comune di Fivizzano e della comune deliberazione dei Consigli comunali di Carrara (n. 188/98) e Fivizzano.

La presente variante di adeguamento del PTC al PIT regionale inserisce nelle schede relative alle infrastrutture un nuovo tracciato che attestandosi sulla SS63 in prossimità del centro urbano di Soliera attraversa, in direzione Carrara, il Comune di Fivizzano, di Fosdinovo e di Carrara per attestarsi sulla SS1 con due possibili alternative come evidenziato nello schema grafico allegato.

Le successive fasi di progettazione dovranno preliminarmente approfondire le due ipotesi di collegamento tra la SS 63 e la SS1 contenute nel PTC, tramite valutazione preventiva e studi di impatto ambientale che tengano conto dei minori effetti sulle risorse essenziali interessate ai sensi degli art. 5 e 32 della L.R.5/95, dell'eventuale interessamento del territorio del Parco delle Alpi Apuane, degli interventi di mitigazione da attuare sia in fase di progetto che di realizzazione degli interventi.

N.B. Vedi cartografia di seguito allegata

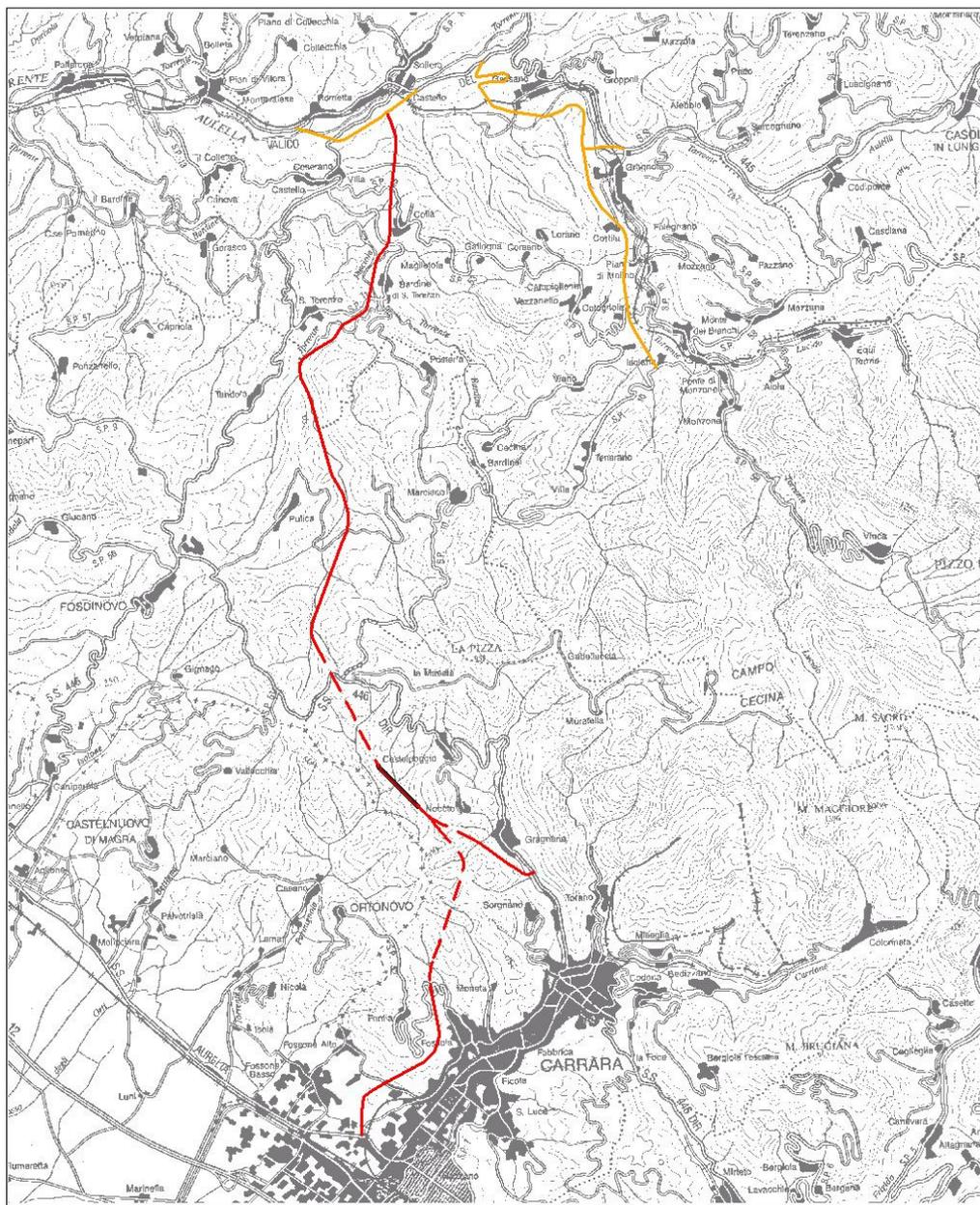
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

Provincia di Massa-Carrara

Settore Programmazione Territoriale - Staff

IPOTESI DI COLLEGAMENTO TRA LA LUNIGIANA ORIENTALE E LA COSTA



Variante strada provinciale

Tracciato in rilevato o trincea



Tracciato in viadotto

Tracciato in galleria

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	Ex SS 445 – DELLA GARFAGNANA	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana secondaria appartenente al sistema viario di grande comunicazione D.M. 20/07/83 e D.M. 04/06/86	
CAPISALDI	Provincia di Lucca (Sud - comune di Casola L.) e incrocio S.S. 63 (Est - comune di Fivizzano)	
RUOLO	Direttrice primaria di collegamento tra Garfagnana e Lunigiana (S.S. 12 dell'Abetone e S.S. 63 del Cerreto)	
COMUNI ATTRAVERSATI	Casola Lunigiana, Fivizzano	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 63, S.S. 446, S.P. 10 di Tenerano	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,40 mt. – Dx. 0,40 mt.
	CAREGGIATA	6,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (2,85 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	In corrispondenza dell'abitato di Gassano in Comune di Fivizzano
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	Variante di soppressione del P.L. località S.Chiera, Comune di Fivizzano.
	AZIONI PRIORITARIE	Adeguamento del tracciato con realizzazione delle varianti ai centri abitati di Gassano e Gagnola nel Comune di Fivizzano

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SS 62 – DELLA CISA	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana	
CAPISALDI	Provincia di La Spezia (Ovest Comune di Aulla) e Provincia di Reggio Emilia (Est – Comune di Pontremoli)	
RUOLO	Infrastruttura di supporto al sistema locale della Lunigiana	
COMUNI ATTRAVERSATI	Aulla, Licciana Nardi, Villafranca Lunigiana, Filattiera, Pontremoli	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: A15, S.S.63, ex S.S. 665, S.P. 39 del Brattello	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	7,00 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (3,50 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	Attraversamenti urbani di Pontremoli e Aulla
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	Progetto esecutivo del nodo di Aulla Progetto variante abitato Pontremoli
	AZIONI PRIORITARIE	Variante al centro abitato di Pontremoli e a quello di Villafranca e riordino del nodo di Aulla.

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	S.P. 74 (ex SS 665 – MASSESE, VAL D'ENZA)	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana	
CAPISALDI	Dalla S.S.62 (Comune di Aulla) al Passo del Lagastrello (Provincia di Reggio nell'Emilia)	
RUOLO	Infrastruttura di supporto al sistema locale della Lunigiana	
COMUNI ATTRAVERSATI	Aulla, Licciana Nardi, Comano	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 62, S.P. 21 Fivizzano - Liccina N. - Bagnone	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	6,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (3,25 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	Attraversamento centri abitati – specifici problemi per caratteristiche geometriche
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Adeguamento funzionale con varianti locali per una migliore scorrevolezza del traffico

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	S.P. 72 – 73 (ex SS 446 – DI FOSDINOVO e ex S.S.446 dir.)	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana	
CAPISALDI	Da S.S. 1 Caniparola (Comune di Podenzana) a S.S. 63 Soliera (Comune di Fivizzano) e S.S.1 Massa	
RUOLO	Infrastruttura di supporto al sistema locale di collegamento tra Massa e la Lunigiana, in alternativa alla direttrice di fondovalle	
COMUNI ATTRAVERSATI	Fosdinovo, Fivizzano, Carrara, Massa	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 1, S.S. 63	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	5,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (2,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	Attraversamento centri abitati
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Adeguamento funzionale con varianti locali per una migliore scorrevolezza del traffico e variante di innesto con la S.S. 63 in località Rometta (Comune di Fivizzano).

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	S.P. 70 (ex S.S. 331 – DI BUONVIAGGIO)	
TIPOLOGIA	Strada extraurbana	
CAPISALDI	Da S.S. 62 Caprigliola (Comune di Aulla) al S.P. Ceparana (confine Provincia di La Spezia)	
RUOLO	Infrastruttura di supporto al sistema locale Massa-Carrara e di collegamento con la Val di Vara	
COMUNI ATTRAVERSATI	Aulla	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 62, e A 15	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	6,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (3,25 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SP 20 – DI MONTEDIVALLI	
TIPOLOGIA	Strada provinciale di tipo "F"	
CAPISALDI	Dal Confine con la Provincia di La Spezia (Comune di Aulla) alla S.P. 23 di Tresana (Comune di Tresana)	
RUOLO	Infrastruttura interna di supporto ai sistemi locali	
COMUNI ATTRAVERSATI	Aulla, Tresana	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.P. 23 di Tresana	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
ANDAMENTO PLANO ALTIMETRICO	Il tratto iniziale fra S. Andrea e Fogana ha andamento tortuoso e con forti pendenze	
STATO MANUTENZIONE	Buono	
IMPORTANZA DELLA FUNZIONE	Rappresenta il collegamento tra le valli del Vara e del Magra, ma prevalentemente assolve la funzione di collegare gli abitati della zona con i rispettivi fondo valle	
VOLUME DEL TRAFFICO	A bassa intensità di traffico, 86 V/h.	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	5,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (2,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Realizzazione del progetto esecutivo della viabilità in riva destra magra, che partendo dal casello autostradale della A15 si attesta sulla SP 20 in prossimità dell'abitato di Barbarasco.

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SP 10 – DI TENERANO	
TIPOLOGIA	Strada provinciale di tipo "F"	
CAPISALDI	Da S.S. 445 della Garfagnana (Comune di Fivizzano) a S.P. 73 (ex S.S. 446 dir. (Comune di Fosdinovo)	
RUOLO	Infrastruttura interna di supporto ai sistemi locali	
COMUNI ATTRAVERSATI	Fosdinovo, Fivizzano	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.P. 72 (ex S.S. 445), S.P. 73 (ex S.S. 446 Dir.), S.P. 8 di Piovère, S.P. 58 di Uglianaldo, S.P. 59 di Vinca	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
ANDAMENTO PLANO ALTIMETRICO	Difficoltoso il tratto Tenerano-Monzone ed alcuni altri punti; scorrevole il tratto rimanente	
STATO MANUTENZIONE	Buono ad eccezione del tratto Marciaso-innesto S.P. n. 73 per un movimento franoso	
IMPORTANZA DELLA FUNZIONE	Strada di collegamento intercomunale fra le valli dei torrenti Lucido ed Aulella e quindi dei bacini marmiferi del monte Sagro, versante di Equi, con la zona di Carrara	
VOLUME DEL TRAFFICO	A bassa intensità di traffico, 326 V/h.	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	5,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (2,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	SP 39 – DEL BRATTELLO
----------------------	------------------------------

TIPOLOGIA	Strada provinciale di tipo "F"
------------------	--------------------------------

CAPISALDI	Da S.S. 62 della Cisa (Comune di Aulla) al confine con la Provincia di Reggio nell'Emilia (Comune di Pontremoli)
------------------	--

RUOLO	Infrastruttura interna di supporto ai sistemi locali
--------------	--

COMUNI ATTRAVERSATI	Pontremoli
----------------------------	------------

CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 63 e ex SS445 della Garfagnana
---	---

INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	

ANDAMENTO PLANO ALTIMETRICO	I primi 4 Km. Hanno un andamento difficile, il rimanente tratto risulta scorrevole con pendenze del 4/5%
------------------------------------	--

STATO MANUTENZIONE	Buono
---------------------------	-------

IMPORTANZA DELLA FUNZIONE	Realizza il collegamento diretto fra Pontremoli e Borgotaro, ossia fra le valli del Magra e del Taro
----------------------------------	--

VOLUME DEL TRAFFICO	A bassa intensità di traffico, 114 V/h.
----------------------------	---

DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 0,00 mt. – Dx. 0,00 mt.
	CAREGGIATA	5,50 mt.
	NUMERO CORSIE	2 (2,75 mt.)
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	

PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Adeguamento del tracciato per eliminazione punti critici connessi con attraversamento centri abitati e sezioni stradali non adeguate.

DENOMINAZIONE	Strada dei marmi	
TIPOLOGIA	Strada di livello comunale con valenza sovralocale"	
CAPISALDI	Da Miseglia alla SS1 Aurelia in Comune di Carrara	
RUOLO	Infrastruttura interna di supporto ai sistemi produttivi del settore lapideo	
COMUNI ATTRAVERSATI	Carrara	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 1 e con S.P. 73 (ex SS 446 DIR)	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 1.50 mt. – Dx. 1.50 mt.
	CAREGGIATA	6,00 mt
	NUMERO CORSIE	2 x 3.00 mt
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	Primo lotto funzionale da Miseglia a SS 446 DIR in fase di appalto
	AZIONI PRIORITARIE	Inizio lavori e completamento complessivo dell'opera

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

(approvazione)

DENOMINAZIONE	Progetto Viabilità di scorrimento alla marina Comuni di Massa e Montignoso	
TIPOLOGIA	Strada di livello comunale con valenza sovralocale"	
CAPISALDI	Da confine provinciale con Provincia LU a viale della Repubblica in comune di Massa	
RUOLO	Infrastruttura che collegandosi, allo scorrimento in Comune di Forte dei Marmi, assume ruolo di alleggerimento dei traffici costieri e di collegamento interno con le aree destinate al nuovo ospedale delle Apuane.	
COMUNI ATTRAVERSATI	Massa e Montignoso	
CONNESSIONI CON ALTRA VIABILITA'	Con le seguenti direttrici: S.S. 1	
INTERCONNESSIONI	PARCHEGGI SCAMB.	
	CONNESSIONI CON T.P.L.	
STATO DI FUNZIONALITA'	VELOCITA' CONSENTITA	
	PORTATA	
	SICUREZZA	
	VALORE	
	SPAZI DI MANOVRA	
	PERICOLOSITA'	
	PERCORSI ALTERNATIVI	
DATI CARATTERISTICI	BANCHINE	Sx. 1.50 mt. – Dx. 1.50 mt.
	CAREGGIATA	6,00 mt
	NUMERO CORSIE	2 x 3.00 mt
	SPARTITRAFFICO	
	PUNTI CRITICI	
	INQUINAMENTO	
	DATI	
PREVISIONI	INTERVENTI IN CORSO	
	AZIONI PRIORITARIE	Definire la progettazione preliminare

Infrastrutture puntuali

PORTI

Sistema portuale commerciale di livello internazionale e nazionale della Toscana è quello incentrato sui tre scali commerciali di Livorno, Mar. di Carrara, Piombino.

Interventi in atto sul porto di Marina di Carrara:

Raccordo ferroviario con la linea FS in esercizio

Ampliamento banchina levante città di Massa

Interventi di adeguamento funzionale delle banchine esistenti

Nuovo PRG del Porto

Porto turistico

CENTRI INTERMODALI

Area retroportuale (interventi già attivati, risponde all'esigenza primaria di un sostanziale trasferimento del trasporto merci dalla strada ad altre modalità (ferrovia) di una quota consistente delle merci da e per il porto di Marina di Carrara)

SCALI MERCI

MASSA Z.I.A.

AEREOPORTI

Lo scalo del Cinquale è individuato come appartenente al sistema secondario degli scali aeroportuali della Toscana insieme a quelli di Grosseto, Tassignano, Lucca, Siena, Arezzo, etc.....

Interventi sulle Diretrici ferroviarie

Pontremolese.

Raddoppio della linea con nuova stazione di Aulla. Studio di fattibilità galleria di valico

Diretrice tirrenica

Potenziamento con interventi di adeguamento, velocizzazione ed eliminazione dei passaggi a livello nei Comuni di Massa-Carrara

Individuazione della stazione principale

Inserimento nell'area vasta costiera per i servizi di tipo metropolitano in sede ferroviaria, Piano di fattibilità d'area per un sistema di trasporto locale su ferro, integrato con la rete FS. Definito Protocollo aggiuntivo a quello di PI-LI-LU.

CORRIDOIO PLURIMODALE TI-BRE

Componente ferroviaria : Linea FS PI-GE
Linea SP – PR Pontremolese

Il potenziamento del corridoio plurimodale TI-Bre costituisce una delle scelte fondamentali del nuovo Piano Generale di Trasporti.

Si riconosce definitivamente il valore strategico del collegamento tra l'alto Tirreno, la pianura Padana e il nord Europa, in particolare con Germania ed Austria.

ESIGENZE

Dovranno essere predisposti i programmi specifici di potenziamento, ammodernamento e completamento delle infrastrutture stradali e ferroviarie in relazione alle risorse finanziarie che le leggi dello Stato metteranno a disposizione

La Legge Obiettivo n.443/2001 e il collegato programma delle infrastrutture strategiche, in coerenza con il PGT prevedono risorse finanziarie per il corridoio plurimodale Tirreno-Brennero

Sistemi ferroviari- Asse Brennero-Verona-Parma-La Spezia,
completamento ferrovia pontremolese compresa la galleria di valico

**DIRETTRICI FERROVIARIE PRIMARIE
LINEA FERROVIARIA PONTREMOLESE**

Appartiene alle grandi direttrici nazionali quale Direttrice Tirrenica.

Appartiene al corridoio plurimodale TI-BRE

Il Piano Generale dei Trasporti individua tra le priorità il potenziamento delle linee FS che appartengono al corridoio TI-BRE e quindi anche la ferrovia Pontremolese e destina risorse per lo studio di fattibilità della galleria di valico.

Il progetto preliminare è stato predisposto dalla società Italferr su incarico di RFI S.p.A.

L'approvazione del progetto da parte di RFI è prevista entro il mese di maggio 2003 e successivamente, entro giugno 2003, sarà presentato lo Studio di Impatto Ambientale per la procedura di V.I.A. presso i Ministeri competenti.

Appaltate le opere ed iniziati i lavori per il raddoppio della linea dalla Galleria Serena (Comune di Aulla) a Chiesaccia (Comune di Villafranca) compresa la realizzazione della nuova stazione di Aulla e il raccordo con la linea Aulla – Lucca (raccordo Garfagnana).

**DIRETTRICI FERROVIARIE PRIMARIE
LINEA FERROVIARIA TIRRENICA GENOVA – LIVORNO**

RUOLO NEL PIT REGIONALE

Potenziamento del ruolo della direttrice Tirrenica

Sono in atto :

Interventi di RFI che ha sottoscritto apposita convenzione con Provincia di Massa Carrara e Comune di Massa per la soppressione dei passaggi a livello in località Casellotto e località Salicera.

Il PTC prevede oltre alla soppressione dei P.L. in Comune di Massa anche la soppressione del P.L. presso la stazione di Avenza, in Comune di Carrara, mediante la realizzazione di un viadotto stradale sul proseguimento della SP di Nazzano e ricongiungimento con il V.le Zaccagna.

Prevede inoltre che sia individuata la Stazione ferroviaria con funzione di polo principale a carattere provinciale per i collegamenti regionali, nazionali e internazionali.

DIRETTRICI FERROVIARIE PRIMARIE DI INTERESSE REGIONALE LINEA FS AULLA – LUCCA

Il P.I.T. colloca la linea tra le infrastrutture ferroviarie destinate prevalentemente ai traffici locali

Alcuni interventi connessi al potenziamento ed alla valorizzazione delle infrastrutture viarie e ferroviarie si ripercuotono direttamente sulla linea Aulla-Lucca, migliorandone le caratteristiche prestazionali

- Intervento di potenziamento della Pontremolese nuovo raccordo tra la Aulla-Lucca e la nuova stazione di Aulla
- Nodo di Aulla viario-ferroviario, comporta la soppressione dei tre passaggi a livello che insistono nel centro di Aulla e di quello di Pallerone
- Variante alla SS 445 soppressione P.L. al Km 77+732, 76+433 e 76+181

Il P.T.C. individua la Aulla-Lucca quale linea ferroviaria a carattere locale che assume un importante ruolo nel trasporto passeggeri ai fini della valorizzazione turistica del territorio della Lunigiana Orientale e del Parco delle Apuane.

L'adeguamento della linea nel raccordo con la Pontremolese e l'ammodernamento dell'armamento unitamente alla eliminazione dei passaggi a livello può consentire l'utilizzo della linea anche ai fini del trasporto merci (marmi e materie prime seconde provenienti dai bacini del versante interno delle Apuane) che potrebbero trovare un polo di interscambio (centro merci) nell'area militare dismessa di Pallerone, già dotata di raccordi ferroviari.

La presente Variante del P.T.C. è stata redatta da **Maria Teresa Zattera** (responsabile servizio Programmazione territoriale - S.I.T., Coordinatrice del gruppo di lavoro) e **Fabrizio Cinquini** (consulente esterno), con la collaborazione di: **Antonio De Luca** e **Domenico Fr-zzetti** (sistemi informativi territoriali - ufficio S.I.T.), **Stefano Palandri** e **Gianluca Barbieri** (geologia, geomorfologia e idrogeologia - ufficio Difesa Suolo), **Silvia Teani** (aspetti socio-economici - ufficio Programmazione), **Mario Celi** e **Valeria Lombardi** (beni culturali e sistema ricettivo - ufficio Cultura e Turismo), **Luisa Corsini** (aree agricole - ufficio Agricoltura e Foreste). Il Quadro conoscitivo del P.T.C. è stato inoltre aggiornato sulla base dei contenuti della "Carta della Natura" redatta per conto della Provincia di Massa Carrara da **Paolo Emilio Tomei** e **Alberto Bertacchi**. Gli elementi per la valutazione ambientale strategica (allegato D) sono a cura di **Stefano Calabretta** (INBAR). Segreteria: **Riccardo Biancardi** (ufficio Programmazione Territoriale). La grafica del P.T.C. è stata ideata e realizzata da **Manuela Costa** e **Annalia Pedroni**.
