PROVINCIA DI MASSA CARRARA

Decreto Legislativo 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

Piano d'Azione Aggiornamento 2018

RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1.pdf
Mappe acustiche L_{diurno} (6.00-22.00) configurazione ante operam

PROVINCIA DI MASSA-CARRARA
Settore 3: Viabilità, Programmazione Territoriale, TPL/Trasporti, Ambiente, Protezione Civile.
Piazza Aranci n. 35 - Palazzo Ducale - 54100 Massa (MS)

Responsabile del Procedimento:
Ing. Stefano Michela

Collaboratori:
Ing. Mauro Alberti

Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.
Via Stradivari, 19 50127 Firenze
acustica@vienrose.it

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Francesco Borchi
Dott. Ing. Sergio Luzzi

Project Manager:
Dott.ssa Raffaella Bellomini

Responsabile della Modellistica:
Dott. Ing. Andrea Guido Falchi

Collaboratori:
Dott. Ing. Gianfrancesco Colucci
Dott. Arch. Sara Delle Macchie
Dott. Arch. Giacomo Nocentini

26/11/2018 Rev.1 *PIANO D'AZIONE*	***Scala:*** *1:5.000*	***Formato:*** *A0.pdf*

IT_a_rd0040001 - S.P. 3 "Massa-Avenza"

LAeq,diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

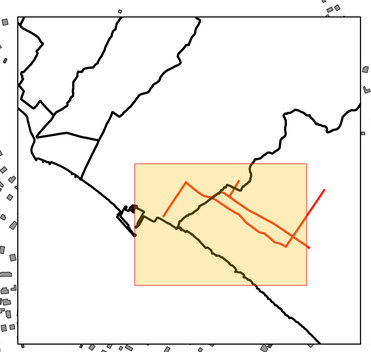
LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

Carrara

IT_3_rd0040001

Massa



QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 _ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 1/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

Provincia di Massa Carrara

IT_a_rd0040002 - S.P. 43 "della Zona Industriale - Via Dorsale"

LAeq, diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

Carrara

IT_a_rd0040002

Massa

QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018_ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 2/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

Provincia di Massa Carrara

IT_a_rd0040003 - S.P. 46 "degi Oliveti"

LAeq, diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

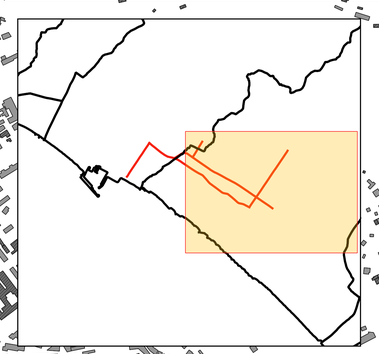
LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

Carrara

Massa

IT_a_rd0040003



QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018_ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 3/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

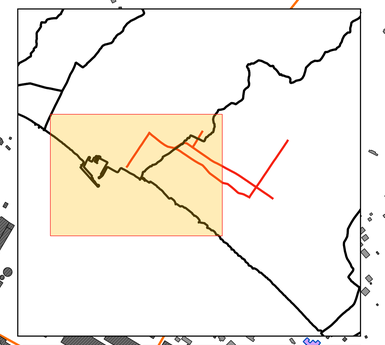
Provincia di Massa Carrara

IT_a_rd0040004 - S.P. 48 "del Mare"

LAeq, diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

Carrara

IT_a_rd0040004

Massa

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 _ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 4/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

Provincia di Massa Carrara

IT_a_rd0040005 - S.P. 49 "del Cemento"

LAeq,diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

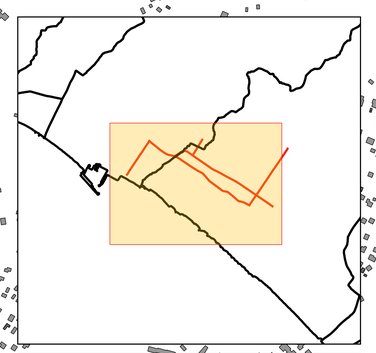
LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

Carrara

IT_a_rd0040005

Massa



QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018_ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 5/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

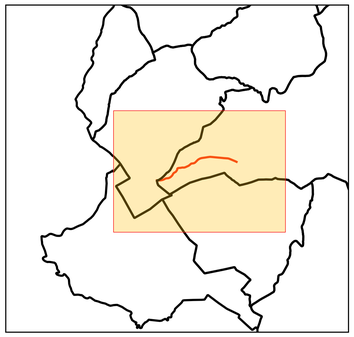
Provincia di Massa Carrara

IT_a_rd0040006 - S.P. 70 "Buonviaggio"

LAeq, diurno in dB(A)
- < 50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Edifici sanitari
- Edifici scolastici
- Fabbricati
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

Bolano

Aulla

IT_a_rd0040006

Vezzano Ligure

Santo Stefano di Magra

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018_ RETE STRADALE PROVINCIALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0040_Allegato_1- Mappe acustiche Ldiurno(6.00-22.00) configurazione ante operam - Tav. 6/6

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

Provincia di Massa Carrara