Attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico **Cons. autom.**

Serie A – CIRCOLAZIONE STRADALE

A0003		Un autotreno è costituito da	
	1	trattore stradale e semirimorchio	F
	2	motrice e rimorchio	V
	3	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
	4	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
	5	autovettura e rimorchio	V
	6	trattore stradale e carrello appendice	F
	7	due veicoli dei quali uno è un rimorchio	V
A0004		Gli autoveicoli comprendono	
	1	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati	V
	2	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	3	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	4	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	5	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, quadricicli a motore, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	6	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan	V
A0005		I veicoli per trasporto specifico sono	<u> </u>
	1	muniti esclusivamente di speciali attrezzature	F
	2	destinati al trasporto di non più di nove persone	F
	3	destinati al trasporto di determinate cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature	V
	4	destinati al trasporto di determinate cose	V
	5	muniti di speciali autogru	F
1000	6	autocaravan	F
A0007	4	La categoria internazionale dei veicoli (L, M, N, O)	_
	1	è indicata solamente sui documenti relativi all'omologazione del tipo di veicolo	F
	2	può trovarsi indicata sulla carta di circolazione del veicolo	V
	3	è indicata solamente sul foglio complementare	F
	4	è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione	F
		riguarda i veicoli a motore e loro rimorchi escluse le macchine agricole e le macchine operatrici	٧
10044	6	riguarda i veicoli a braccia	F
A0011	4	La destinazione del veicolo è	_
	1	l'utilizzazione economica dello stesso	F
		l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso	V
	-	l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso	F
		l'uso in base al corrispettivo	F
		la carrozzeria del veicolo	F
	6	legata alle caratteristiche tecniche del veicolo	V

Imazzi diopera'sono veicoli che	10010	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	_
appartengono 2 non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per la categoria ma oltrepassano quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 3 non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 4 non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfarimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti iblu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannelli posteriore di pericolo generico 7 per vio nulla osta della Provincia 8 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 1 in servizio di linea 2 noleagio con cond	A0013			
2 non superano i limiti di sagoma e di massa previsti per la categoria ma oltrepassano quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 3 non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 4 non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria Possono ottenere l'immatricolazione di velcoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che sesrcitano l'attività di trasporto eccezionale 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali. 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 velcoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivo itangolare rosso retrorifilettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 dil autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia 6 Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 7 l' LUMC 7 le conducente 8 li proprietario del rimorchio 9 anche il costruttore del la imorchi		1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 3 non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 4 non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria Possono ottenere l'immatricolazione di velcoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 5 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 6 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 7 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 8 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 9 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 1 l'elecoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivi trasporto eccezionale le responde per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 2 pannelli disengolari astrisce bianche e rossa eventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 5 pannelli di segnalazione (retroriflettente i endicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannelle posteriore di pericolo generico 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività in servizio dil linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta dell'UMC 7 l'ampeggianti dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 8 l'ampeggiante della incorra o dell'autorizzazione di trasporto 1 l				
3 non superano i limiti di massa ma superano i limiti sagoma previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 4 non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria A0015 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 6 le imprese che esercitano l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 veicoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivo triangolare rosso retrofifettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 7 pannelli di segnalazione on conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta dell'UMC 7 li conducente 8 jer trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 9 anche il costruttore della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 1 li costruttore del rimorchio 1 anche il costruttore della mortice 1 la fi ca di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 1 è di 13,55 m 5 no		2		
ditrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 4 non superano i limiti di asgoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonel per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria A0015 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 1 li conducente 3 il conducente 3 il conducente 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del miorchio 6 anche il costruttore della motrice 1 l'a massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 2 1 6 i 3 18 t 4 20 t 5 15 1 6 di 13,50 m 6 di 13,55 m 7 onn deve comportare il superamento della lunghezza previsti dalle norme vigenti		<u> </u>	· · ·	-
4 non superano i limiti di sagoma ma superano i limiti massa previsti per la categoria senza olttrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonel per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria 7 Superano i limiti di sagoma previsti per la categoria 8 Superano i limiti di sagoma previsti per la categoria 9 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende sicritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli persone per sos retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 7 al locazione senza conducente 8 per		3		
oltrepassare quelli fissati dall'art. 10, c. 8, CDS 5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria A0015 7 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 7 locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione vieri dell'asportività di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 5 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli posteriore di pericolo generico 6 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia 6 previo nulla osta della Provincia 7 l'uMC 8 li conducente 9 l'uMC 1 l'uMC 1 l'uMC 1 l'uMC 2 li conducente 1 l'uMC 2 li conducente 3 la 1 l'at		<u> </u>		+
5 hanno caratteristiche che li rendono idonei per specifici impieghi (attività edilizia, stradale, escavazione, ecc.) Superano i limiti di sagoma previsti per la categoria Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 di autotus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 2 la fi 3 la t 4 20 t 4 di 13,50 m 2 deve esser		4		
escavazione, ecc.) 6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria A0015 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per li soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 veicoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti pilu) e pannelli di segnalazione 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 li conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 è di 13,50 m 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		<u> </u>		+
6 superano i limiti di sagoma previsti per la categoria A0015 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 di al ocazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del presonale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 ili conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il totare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 ili costruttore del mortorio 6 anche il costruttore della motrice 1 la lughezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale		5		
A0015 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali 1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 di altobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 2 t 16 t 12 t 12 t 12 t 13 t 13 t 14 t 14 t 15		_		+
1 tutte le aziende 2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che nano necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannello posteriore di pericolo generico 6 pannello posteriore di pericolo generico 8 di autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta dell'UMC 7 l'UMC 8 il conducente 9 il romucente 1 l'UMC 1 il costruttore del rimorchio 1 anche il triolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 1 il costruttore del rimorchio 2 il costruttore del morchio 3 anche il costruttore del morchio 4 anche il costruttore del morchio 5 il costruttore del morchio 6 anche il costruttore del morchio 7 la la massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 15 t 6 13 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t 6 di 13,50 m 7 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 8 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti	A 0.04 E	ь		+
2 le imprese che esercitano l'attività di trasporto eccezionale 3 solo le aziende iscritte all'Albio nazionale autotrasportatoral ci cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto eccezionale 7 locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 8 locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 9 pannelli quadrangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 9 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 9 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti qialli) 9 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 9 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 9 pannello posteriore di pericolo generico 1 a locazione senza conducente 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia 7 pervio nulla osta della Provincia 8 Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 il undocente 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il tiotare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice 1 1 21 12 16 t 1 12 16 t 1 15 t 1 20 t 1 6 di 13,50 m 1 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 e di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	AUU15	4		+
3 solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi 4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto ella parte posteriore pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti piul) e pannelli di segnalazione visiva (lampeggianti piul) e pannelli di segnalazione visiva (lampeggianti piul) e pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti piul) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico 6 di autotus ad use proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia A0027 Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del morrchio 6 anche il costruttore della mortice La massa massa ma		1		+
4 solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali 5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivo triangolare rosso retoriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti giali) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti giali) 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannelli posteriore di pericolo generico A0026 6 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia 6 previo nulla osta della Provincia 7 responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 7 l'UMC 7 il conducente 8 il proprietario del rimorchio 9 anche il totolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 9 il costruttore del rimorchio 9 anche il costruttore della motrice 1 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 1 2 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t 6 di 13,50 m 7 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 8 è di 13,60 m 9 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti				+
5 le imprese che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali 6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli guadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione pannelli di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) pannello posteriore di pericolo generico 5 pannello posteriore di pericolo generico 6 di autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività in servizio di linea previo nulla osta dell'UMC 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore del mortice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti à è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
6 le imprese che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale 1 veicoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore del motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza previsti per l'autoarticolato				+
locazione per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale		2		+
A0017 I veicoli eccezionali devono essere dotati di 1 dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore 2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del mimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 2 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t 4 di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,50 m 4 è di 13,50 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		Ь		
dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) pannello posteriore di pericolo generico Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati a locazione senza conducente a noleggio con conducente per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività di in servizio di linea previo nulla osta dell'UMC previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è l'UMC li conducente ii proprietario del rimorchio anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto ii costruttore del rimorchio anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,50 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	A 0 0 4 7			+
2 pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm 3 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) 4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta dell'UMC 7 previo nulla osta dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,50 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	AUU17	_		+
dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) pannello posteriore di pericolo generico Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati a locazione senza conducente a noleggio con conducente per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività in servizio di linea previo nulla osta dell'UMC previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è l'UMC il proprietario del rimorchio anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto il costruttore del rimorchio anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,65 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		1		+
4 dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia A0027 Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		2		+
segnalazione 5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico A0026 Cli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
5 pannelli di segnalazione (retroriflettenti e indicanti lo stato di eccezionalità) 6 pannello posteriore di pericolo generico Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		4		
A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia A0027 Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
A0026 Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati 1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		5		+
1 a locazione senza conducente 2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	A 000C	ь		+
2 a noleggio con conducente 3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	AUU26	4		+
3 per trasporto del personale di enti pubblici, imprenditori e collettività 4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		-		+
4 in servizio di linea 5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
5 previo nulla osta dell'UMC 6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
6 previo nulla osta della Provincia Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore della motrice 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
Responsabile dell'abbinabilità di un rimorchio ad una motrice è 1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
1 l'UMC 2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	۸۸۸27	0		+
2 il conducente 3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	AUUZI	1		+
3 il proprietario del rimorchio 4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		H-		
4 anche il titolare della licenza o dell'autorizzazione di trasporto 5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
5 il costruttore del rimorchio 6 anche il costruttore della motrice A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
A0031 La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato			•	+
La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è 1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
1 12 t 2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	۸۸۸31	-		+
2 16 t 3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato	A0031	1	•	+
3 18 t 4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		⊢÷-		+
4 20 t 5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato		_		+
5 15 t 6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
6 13 t A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
A0040 La lunghezza massima consentita per un semirimorchio a tre assi 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
 1 è di 13,50 m 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato 	۸۸۸۸	-		+
 2 deve essere tale che l'autoarticolato rispetti i limiti di lunghezza previsti dalle norme vigenti 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato 	AUU4U	1		+
 3 è di 13,60 m 4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato 		_		+
4 è di 13,55 m 5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
5 non deve comportare il superamento della lunghezza prevista per l'autoarticolato				+
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				+
				+

A0045	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per il traino di un semirimorchio occorre che	
70040	1	il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore	F
	2	la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m	F
	_	il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia	F
	4		
	"	determinate condizioni	V
	5	il complesso sia iscrivibile nella fascia di ingombro con raggio esterno 12,50 m e raggio	
	"	interno 5,30 m	V
	-	il semirimorchio non superi la lunghezza minima di 9,00 m	F
A0046	10	La lunghezza massima di un autotreno, a determinate condizioni, è di	[
A0040	1		╁╒
	1	18,35 m	F
	2	18,50 m	+
		18,75 m	\ \ \
		18,90 m	F
		18,20 m	F
10010	Ь	18,65 m	F
A0049	.	La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da	١.,
	1	UMC	V
	2	Amministrazioni provinciali	F
	3	prefetture	F
	4	notai	F
	5	PRA	F
	6	concessionari	F
A0051		L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	
	1	non è obbligatoria	F
	2	è un documento facoltativo	F
		è parte integrante del certificato di proprietà	F
	4		V
	⊢ ·		+
	5	deve sempre accompagnare la carta di circolazione	V
A 0.0.E.2	Ь	consente la registrazione del veicolo presso il Pubblico Registro Automobilistico	╀╴
A0052	4	Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC rilasciano	F
	1	il certificato di proprietà	F
		la dichiarazione di conformità	+
		il certificato di approvazione	V
		l'atto di vendita	F
	_	la licenza	F
10051	6	l'attestato di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	↓ F
A0054		Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi	١.
	1	all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni	V
		al venditore del veicolo	F
		al codice fiscale dell'intestatario del veicolo	F
		a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo	F
		ad eventuali comproprietari	V
	6	ad eventuale locatario con facoltà di compera	V
A0056		Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato	
	1	dal Pubblico registro automobilistico	V
	2	dall'Amministrazione provinciale	F
	3	dalla prefettura-UTG	F
	4	dall'UMC	F
	5	dal concessionario	F
	6		F
A0057		Il certificato di proprietà	
	1	viene rilasciato dal PRA ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	2	viene rilasciato dal PRA e non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	V
		viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
		viene rilasciato dagli UMC ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
		deve sempre trovarsi a bordo del veicolo	F
		certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione	Ϊ́ν
		The same of the property of the same of th	Ť

A0058	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo adibito ad uso di terzi è	
		necessario essere in possesso di	
	1	iscrizione alle liste elettorali	F
	2	certificato di proprietà	F
	3	titolo e requisiti per effettuare il servizio o il trasporto	V
	4	licenza comunitaria	F
	5	licenza conto proprio	F
	6	titolo autorizzativo ed eventuali documenti integrativi della carta di circolazione	V
A0062		Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per	
	1	trasporto privato (autovettura)	F
	2	servizio di linea per trasporto di persone	V
	3	trasporto esclusivo di merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	servizio di piazza o taxi per trasporto persone	V
	5	servizio di noleggio con conducente	V
	6	trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
A0066		La targa ripetitrice per veicoli rimorchiati deve essere richiesta	
	1	presso gli UMC	V
	2	presso gli uffici del PRA	F
	3	direttamente al Poligrafico di Stato	F
	4	avanzando specifica domanda alla sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	5	per identificare il trattore durante la circolazione, per rimorchi immatricolati prima del	
		20.2.2013 e carrelli appendice	\ V
	6	quando si trainano carrelli appendice	V
A0069	<u> </u>	La targa ripetitrice viene apposta	Ť
710000	1	sull'autoveicolo e sostituisce quella smarrita	F
	2	sull'autoveicolo per identificarlo	F
	3	sul rimorchio per identificarlo	F
	4	ove prevista per identificare il veicolo trattore	Ϊ́ν
	5	per ripetere i dati di identificazione del veicolo trainante, ove prevista	V
	6	sui carrelli appendice	Ĭ
A0071	"	Il trasferimento di proprietà di un autoveicolo deve essere comunicato	_ '
AUUTI	1	solo all'UMC	F
	2		F
	3	all'UMC e al pubblico registro automobilistico	V
	4	alla prefettura-UTG	F
	5	alla Provincia	F
	6	al PRA ai fini del rilascio di un nuovo certificato di proprietà e all'UMC ai fini	<u> </u>
	"	dell'aggiornamento della carta di circolazione	V
A0073		L'estratto della carta di circolazione	
AUUIS	1	è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione	F
	2	sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione	V
	-	integra la carta di circolazione	F
	4		F
	H	ha durata massima di 60 giorni	V
			V
	٥	viene rilasciato per particolari esigenze d'ufficio connesse con le attribuzioni proprie dell'amministrazione	V
A0074	1	L'estratto della carta di circolazione ha la validità massima di	\vdash
AUU/4	1		+
	1	90 giorni	F
		70 giorni	F
	-	60 giorni	V
		30 giorni	F
		45 giorni	F
	6	tempo indeterminato	F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

A0078	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico I pannelli retrorifiettenti posteriori sono	
	1	strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente per rimorchi e gialli retroriflettenti con	_
		cornici rosso fluorescente per autoveicoli	F
	2	gialli retroriflettenti con cornici rosso fluorescente destinati ad equipaggiare rimorchi e	
		semirimorchi adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera	V
		3,5 t	
	3		_
		cornici rosso fluorescente per autoveicoli	F
	4	strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi e verde retroriflettenti con	F
		cornici rosso fluorescente per autoveicoli	-
	5	strisce verde fluorescente e bianco retroriflettente per rimorchi	F
	6	a strisce rosso fluorescente e giallo retroriflettente destinati ad equipaggiare gli autoveicoli	
		adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico supera 3,5 t (esclusi	V
		trattori per semirimorchi)	\ \
A0080		Strisce posteriori e laterali retroriflettenti (bianco o giallo lateralmente, rosso o giallo	
		posteriormente) sono previste, in Italia, per	
	1	esclusivamente trattori stradali	F
	2	autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t	٧
	3	autoveicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato	F
	4	autoveicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto	F
	5	rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto lateralmente o posteriormente	V
	6	rendere più percepibile la presenza di un veicolo visto anteriormente	F
A0081		Le strisce posteriori retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con	
		massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t possono essere	
	1	di colore giallo o rosso	V
	2	esclusivamente di colore rosso	F
	3	di colore giallo	V
	4	esclusivamente di colore giallo	F
	5	di colore bianco o rosso	F
	6	di colore rosso	V
A0085		Oltre alle segnalazioni ADR, i veicoli trasportanti rifiuti pericolosi devono applicare	
		una targa quadrata a fondo	
	1	giallo con una lettera R nera posteriormente al veicolo	٧
	2	giallo con una lettera R nera sui due lati del veicolo	F
	3	giallo con una lettera R nera anteriormente e sui due lati del veicolo	F
	4	giallo con una lettera R nera anteriormente e posteriormente al veicolo	F
	5	giallo con una lettera R nera	V
	6	arancione con una lettera R nera	F
A0086		I veicoli che trasportano rifiuti pericolosi ADR devono essere segnalati	
	1	come i veicoli adibiti al trasporto delle merci pericolose, con l'ulteriore applicazione nella	V
		parte posteriore di una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera	V
	2	con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di	V
		una targa a fondo giallo riportante la lettera R nera	V
	3	nella parte anteriore e sui due lati devono avere targhe a fondo rosso	F
	4		F
	5	con la scritta RIFIUTO sulla parte anteriore e posteriore del veicolo	F
	6	con le stesse segnalazioni in vigore per le unità di trasporto ADR, oltre all'esposizione di	F
		una targa a fondo arancione riportante la lettera R nera	[
A0087		Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo	
	-	giallo, recante la lettera R	
	1	sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo da essere ben visibile	V
	2	sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo	F
		sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso	F
	4	nei pressi della cabina del conducente	F
	5	sopra la cabina di guida	F
	6	in corrispondenza della porta del conducente	F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

A0089	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Sulle unità che trasportano rifiuti pericolosi, oltre ai pannelli previsti dalle norme	
		ADR, deve essere apposta una targa	-
	1	di metallo di lato di cm 40, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20,	V
		larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3	<u> </u>
	2		F
		cm 20, larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3	ļ.,
	3	di metallo di lato di cm 30, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20,	F
		larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3	
	4	metallo di lato di cm 50, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 30, larga	F
		cm 15, con larghezza del segno di cm 3	
	5	di metallo di lato di cm 10, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20,	F
	_	larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3	1
	6	di metallo di lato di cm 15, a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero, alta cm 20,	F
A0091		larga cm 15, con larghezza del segno di cm 3 Pannelli di colore verde con la lettera a segnalano	
AUU91	1	=	F
	2	il carico sporgente posteriormente	F
			V
		i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati	
		la presenza sul veicolo di sostanze pericolose	F V
		i veicoli adibiti al trasporto di prodotti destinati all'alimentazione degli animali	V
A 0.000	6	i veicoli adibiti al trasporto di prodotti deperibili soggetti ad un rapido deperimento	V
A0092		Pannelli di colore blu con la lettera c segnalano	-
	1	la presenza sul veicolo di sostanze pericolose	F
	2	la presenza sul veicolo di rifiuti pericolosi	F
		il carico sporgente posteriormente	F
		i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato	V
		i veicoli adibiti al trasporto di carne fresca	F
	6		F
A0093	_	I veicoli adibiti al trasporto combinato devono avere	 _
	1	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera a	F
	2	un contrassegno (striscia diagonale) di colore rosso	F
	3	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore blu con impressa la lettera c	V
	4	un pannello sulla parte anteriore della cabina di colore verde con impressa la lettera d	F
	5	un pannello di colore blu avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C	V
40005	6	un pannello di colore verde avente dimensioni 50 per 40 cm con impressa la lettera C	F
A0095		Il limitatore di velocità	-
	1	serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada	F
	2	limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori	F
	3	è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita	V
		riduce i consumi di carburante, a veicolo scarico	F
		limita la velocità dei veicoli M2 e M3 a 100 km/h	V
A 000C	ь	deve essere di tipo omologato	V
A0096		La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di	-
	1	90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	2	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della	V
		categoria N2 e N3	V
	3	110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della	F
		categoria N2 e N3	r
	4	120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della	F
		categoria N2 e N3	-
	5	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3	V
		75 km/h per autoveicoli della categorie N2 e N3	F
A0104		Nel caso di modifiche alle caratteristiche costruttive del veicolo occorre, salvo casi	
7.0704		particolari	
7.0704	1	particolari informare l'ente concedente il titolo	F
7.0704	1 2	informare l'ente concedente il titolo	F
710101	1 2 3	informare l'ente concedente il titolo sottoporre il veicolo a visita e prova	V
7.0104	1 2 3 4	informare l'ente concedente il titolo sottoporre il veicolo a visita e prova rivolgersi alla Provincia	V F
7.0.104	4	informare l'ente concedente il titolo sottoporre il veicolo a visita e prova rivolgersi alla Provincia attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione	V F F
		informare l'ente concedente il titolo sottoporre il veicolo a visita e prova rivolgersi alla Provincia	V F F

A0105	Λιι	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova presso i UMC	Τ
	1	in caso di sostituzione del motore con altro identico	T
	2	in caso di passaggio di proprietà	
	3		
	4		İ
	5	qualora vengano apportate modifiche ai dispositivi di equipaggiamento, salvo casi	Ť
	-	particolari	
	6	qualora vengano apportate modifiche al telaio	Ť
A0107		A seguito di approvazione per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali	Ť
	1	si procede all'aggiornamento della carta di circolazione	1
	2	non si aggiorna il documento di circolazione	1
	3	si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà	
	4		
	5	occorre sottoporre a revisione il veicolo	
	6	deve essere aggiornata la carta di circolazione mediante l'emissione di un duplicato o di un	1
	·	etichetta autoadesiva, salvo casi particolari	
A0110		La revisione degli autoveicoli è un controllo tecnico periodico	1
	1	per l'approvazione delle modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli	1
	2	per l'accertamento della sussistenza delle condizioni di sicurezza per la circolazione, di	1
	_	silenziosità e del contenimento delle emanazioni inquinanti	
	3	esclusivamente per l'accertamento del contenimento delle emanazioni inquinanti	1
	4	esclusivamente per l'accertamento che l'impianto di frenatura e l'apparato sterzante siano	1
	•	efficienti	
	6	al quale sono soggetti autoveicoli, veicoli d'epoca, velocipedi	1
A0115		L'esito della revisione	1
710110	1	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE	1
	2	viene sempre indicato sulla carta di circolazione	+
	3	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE	+
-	4	viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento	1
	7	per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	
-	6	può essere RIPETERE oppure SOSPESO (se non favorevole)	+
A0116		Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione fino a	+
A0110		nuova visita con esito favorevole, il veicolo	
	1	può circolare senza nessun problema	+
-	2	può circolare purché ne venga ripristinata l'efficienza	+
F	3	deve essere radiato dalla circolazione	+
F	4		+
-	5	può circolare soltanto per essere condotto in officina nella medesima giornata	+
-	6	non può più circolare	+
A0117	0	Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante	+
AUIII	1	etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione	+
-	2	specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC apposta sulla carta di circolazione	+
	_	senza timbro d'ufficio	
	2		+
-		specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC sul certificato di proprietà	+
_		atiabatta autoadasiya appasta aul libratta di usa a manutanziona dal vaisala	
-	4	etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo	+
-	<u>4</u> 5	certificato integrativo della carta di circolazione	
A0110	<u>4</u> 5	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione	
A0119	4 5 6	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo	
A0119	4 5 6	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo non deve essere ripresentato a visita e prova	
A0119	4 5 6	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo non deve essere ripresentato a visita e prova può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata	
A0119	4 5 6 1 2	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo non deve essere ripresentato a visita e prova può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata l'efficienza	
A0119	4 5 6 1 2	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo non deve essere ripresentato a visita e prova può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata l'efficienza deve essere ripresentato a nuova visita	
A0119	4 5 6 1 2 3 4	certificato integrativo della carta di circolazione duplicazione della carta di circolazione Qualora l'esito della revisione sia Ripetere, il veicolo non deve essere ripresentato a visita e prova può circolare nel mese successivo alla data riportata purché ne venga ripristinata l'efficienza	

A0122	⊤Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La patente di categoria C1	
AUIZZ	1	può essere conseguita a 18 anni	V
	2		F
	3	può essere conseguita avendo almeno 24 anni	F
	4	abilita a condurre autoveicoli, diversi da quelli delle categorie D1 e D, aventi massa	+
	'	massima autorizzata superiore a 3.500 kg ma non superiore a 7.500 kg, destinati al	
		trasporto di non più di 8 persone oltre al conducente	•
	5	abilita a condurre anche macchine operatrici eccezionali.	V
	6	·	F
A0123		La patente di categoria CE	
	1	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C e da un	٠,,
		rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg	V
	2	ha il limite massimo di 60 anni	F
	3	può essere conseguita all'età minima di 24 anni	F
	4	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un	F
		rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata non superiore a 750 kg	Г
	5	abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE, C1E e DE se il titolare è già in	V
		possesso della categoria D	V
	6	può essere conseguita all'età minima di 21 anni	V
A0124		La patente di categoria D1E	
	1	può essere conseguita all'età minima 21 anni	V
	2	può essere conseguita all'età minima 24 anni	F
	3	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria D1 e da un	V
		rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg	v
	4	abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, BE.	V
	5	può essere conseguita all'età minima 25 anni	F
	6	abilita a condurre, fino a 70 anni, complessi di veicoli composti da una motrice della	F
		categoria D1 e da un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg	ļ '
A0125		Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di	
	1	patente di guida di categoria D e CQC persone	V
	2	patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A	
			F
		patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC	F
	3	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D	F F
	3 4 5	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE	F F F
	3 4 5	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE	F F
A0126	3 4 5	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare	F F F
A0126	3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione	F F F
A0126	3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio	F F F F
A0126	3 4 5 6 1 2 3	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea	F F F F V
A0126	3 4 5 6 1 2 3 4	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente	F F F V F
A0126	3 4 5 6 1 2 3 4	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus	F F F V F V
	3 4 5 6 1 2 3 4	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente	F F F V F
A0126	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni	F F F V F V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa	F F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni	F F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg;	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni	F F F V V V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un	F F F V V V F F V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la	F F F V V V F F V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg	F F F V V V F F V
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg	F F F V V V F F V V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di quida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorthio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg La patente di categoria D abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente	F F F V V V V V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di quida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg La patente di categoria D abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente	F F F V V V F F V V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di viccoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg La patente di categoria D abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente abilita a condurre anche veicoli delle categorie C1 e C può essere conseguita all'età minima di 24 anni	F F F V V V V V V V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg La patente di categoria D abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente abilita a condurre anche veicoli delle categorie C1 e C può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre anche veicoli delle categorie AM, B, D1	F F F V V V V V V V V V V V
A0127	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC esclusivamente di patente di guida di categoria D patente DE patente CE Occorre la CQC persone per guidare autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione sempre autobus uso proprio autobus di linea veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente scuolabus autobus in servizio di noleggio con conducente La patente di categoria C1E può essere conseguita all'età minima di 21 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice di massa complessiva superiore a 12.000 kg e da un rimorhio di uguale massa può essere conseguita all'età minima di 24 anni abilita a condurre complessi di viccoli composti da una motrice della categoria C1 e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg; può essere conseguita all'età minima di 18 anni abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio di massa massima autorizzata superiore a 3.500 kg, purché la massa autorizzata del complesso non sia superiore a 12.000 kg La patente di categoria D abilita a condurre autoveicoli destinati al trasporto di più di 8 persone oltre al conducente abilita a condurre anche veicoli delle categorie C1 e C può essere conseguita all'età minima di 24 anni	F F F V V V V V V V

A0130	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
710100	1	sono utilizzati per indicare restrizioni, estensioni, limitazioni, obblighi particolari,	.,
		adattamenti dei veicoli, abilitazioni del titolare del documento, caratteristiche del documento	V
	2	sono riportati sulla pagina 2 (retro) della patente formato card	V
	3		F
	4		F
	5		F
	6	possono riguardare sia il conducente (motivi medici) sia modifiche al veicolo sia	Ι.,
		problematiche amministrative	V
A0131		I codici UE armonizzati relativi al conducente	
	1	possono riguardare l'obbligo di utilizzare dispositivi, apparecchi, protesi e/o ortesi per gli arti	V
	2	sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni della patente di guida per motivi medici	V
	3	sono utilizzati per indicare che sussistono limitazioni di cilindrata del veicolo	F
	4	possono riguardare limitazioni nella guida (es.: guida in orario diurno, guida senza	Ė.
	'	passeggeri)	V
	5		F
		possono riguardare limitazioni di età	F
A0132	+ -	I codici UE armonizzati relativi al veicolo	'
AUIUZ	1		
	'	della patente	V
	2	possono riguardare modifiche ai dispositivi di comando (cambio, frizione, pedali, sterzo,	
	-	comandi dei dispositivi di illuminazione)	V
	2		F
	3	riguardano solitamente modifiche apportate alla configurazione standard dei comandi o dei	+
	4		V
	-	dispositivi del veicolo	╁╾
	5	sono utilizzati per indicare che il titolare della patente deve viaggiare accompagnato	F
A 04 22	6		F
A0133	4	I codici UE armonizzati relativi a questioni amministrative	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	1	possono riguardare limitazioni relative alla guida dei veicoli	V
	2		F
		indicano dove pagare le sanzioni	F
	4	possono indicare l'obbligo di un'età minima per guidare veicoli	F
	5	sono utilizzati per indicare caratteristiche della patente formato card (es. 70 e 71)	V
	6	possono indicare abilitazioni alla conduzione di veicoli in relazione ad un'idoneità	V
10100		professionale (es.95 per la CQC)	
A0139		Per la guida di veicoli adibiti ad uso professionale di massa complessiva superiore a	
	ļ.,	3,5 t per trasporto di cose occorre essere in possesso	!
	1	esclusivamente della patente C, CE in base alla categoria di veicolo	F
	2	della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto cose in relazione all'età e alle	V
		caratteristiche del veicolo	
		esclusivamente della patente D oppure DE	F
		della patente DE	F
		della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di cose	V
	6	della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone	F
A0140		Per la guida professionale di un autobus occorre essere in possesso	
	1	esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo	F
	2	della qualificazione di tipo CQC per il trasporto di persone	V
	3	esclusivamente della patente D	F
		esclusivamente della patente D	
	4	della patente CE	F
	4	della patente CE	F
	4		
	5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo	F
	5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle	F
A0142	5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008	F
A0142	5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato	F V
A0142	5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F V F
A0142	5 6 1 2	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dalla Camera di commercio	F V F F
A0142	4 5 6 1 2 3	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dalla Camera di commercio dall'UMC	F V F F V
A0142	4 5 6 1 2 3 4	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dalla Camera di commercio dall'UMC dal sindaco	F V F F V
A0142	4 5 6 1 2 3 4 5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dalla Camera di commercio dall'UMC dal sindaco a seguito di corso obbligatorio	F V F F F
A0142	4 5 6 1 2 3 4 5	della patente CE della qualificazione iniziale di tipo CQC per trasporto persone in relazione all'età e alle caratteristiche del veicolo della CQC e della patente D o DE in relazione al tipo di veicolo in quanto il KD non viene più rilasciato dal 10.9.2008 Il CAP (certificato di abilitazione professionale) è rilasciato dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dalla Camera di commercio dall'UMC dal sindaco	F V F F

A0145	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna	
	1	può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver	V
		superato l'esame relativo al corso base	V
	2	autorizza il conducente a trasportare in cisterna soltanto le merci ammesse a questo modo	V
		di trasporto (escluso le classi 1 e 7)	\ \ \
	3	autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci ammesse a questo modo di	V
		trasporto, delle classi 2-3-4.1-4.2-4.3-5.1-5.2-6.1-6.2-8-9	ļ.
	4	può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima aver superato nessun altro tipo di esame	F
	5	autorizza il conducente a trasportare in cisterna tutte le merci classificate dall'ADR	F
	_	comprese le classi 1 e 7	ļ -
	6	autorizza il conducente a trasportare in cisterna anche le merci trasportabili esclusivamente in colli o alla rinfusa (escluso la classe 7)	F
A0147		Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione radioattivi	
A0171		(classe 7)	
	1	può essere ottenuto previo superamento dello specifico esame, soltanto dopo aver	
	'	superato l'esame relativo al corso base	V
	2	è obbligatorio per condurre veicoli trasportanti materie radioattive in colli	V
	3	può essere ottenuto direttamente previo superamento dello specifico esame, senza prima	
		aver superato nessun altro tipo di esame	F
	4	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose della classe 1	F
	5	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose della classe il autorizza il conducente a effettuare trasporti di merce pericolosa di qualsiasi classe	F
	6	autorizza il conducente a trasportare merci pericolose in cisterna della classe 1	F
A0149	<u> </u>	In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente	1
A0173	1	viene rilasciato dagli UMC ed ha validità di cinque anni	V
	2	viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità 3 anni dalla data del rilascio	F
	3	•	F
	4	viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare solo un corso di	
	"	aggiornamento senza esame	F
	5	è obbligatorio per la guida dei veicoli di qualsiasi massa adibiti al trasporto nazionale o	
	0		
		internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di	
	6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione	
A0152	6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente	V
A0152	6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base	V
A0152	6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR)	V
A0152	6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi	V V F F
A0152		internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi	V V F F F
A0152	4	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri	V V F F F V
A0152	<u>4</u> 5	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi	V V F F V V
	<u>4</u> 5	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi	V V F F F V
A0152	<u>4</u> 5	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR	V V F F V V V
	<u>4</u> 5	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari	V V F F V V V
	4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR	V V F F F V V V V
	4 5 6 1	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea	V V V V V
	4 5 6 1 2 3	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia	V V F F F V V V V
	4 5 6 1 2 3	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano,	V V V V V V
	4 5 6 1 2 3	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale	V V V V V F
	4 5 6 1 2 3 4	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia	V V V V V F F
A0158	4 5 6 1 2 3	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9	V V V V V F
	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base	V V V V V F F F F
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7	V V V V V F F
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri	V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri veicoli trasportanti cisterne fisse o smontabili aventi qualsiasi capacità individuale	V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri veicoli trasportanti cisterne fisse o smontabili aventi qualsiasi capacità individuale	V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali II possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi II certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri veicoli trasportanti dei GIR - GRV - IBC aventi una capacità individuale superiore a 3.000 litri	V V V V V V V V V V V F F F F V V V V V
A0158	4 5 6 1 2 3 4 5 6	internazionale di merci, classificate pericolose ai sensi dell'ADR, che superano i limiti di esenzione non può essere rilasciato a conducenti muniti di patenti speciali Il possesso del CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente tipo base non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in grandi recipienti (GIR) autorizza al trasporto di radioattivi autorizza al trasporto di esplosivi non autorizza al trasporto di merci pericolose in cisterne di capacità maggiore di 3.000 litri può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di radioattivi può essere integrato con altra abilitazione per il trasporto di esplosivi Il certificato di formazione professionale ADR è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in tutti gli Stati firmatari dell'Accordo ADR è riconosciuto da tutti gli Stati dell'Unione Europea è obbligatorio per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose in Italia è richiesto per guidare autoveicoli trasportanti merci pericolose solo nel territorio italiano, ma non è richiesto per nessun trasporto internazionale abilita alla guida dei veicoli trasportanti merci pericolose solo all'estero e non vale in Italia non è richiesto se si trasportano merci appartenenti alla classe 9 Possono essere condotti da conducente munito di CFP ADR di tipo base veicolo trasportante dei GIR contenenti merci pericolose di classe diversa dalla 1 e 7 veicoli a batteria di cisterne (ad es. con recipienti per gas classe 2) aventi ciascuna capacità totale inferiore a 1.000 litri veicoli trasportanti dei GIR - GRV - IBC aventi una capacità individuale superiore a 3.000	V V V V V V V V V V V F F F F F

A0162	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il conducente deve essere munito di CFP ADR specializzazione cisterne per la guida	
	_	di veicoli che trasportano merci pericolose	.,
	1	in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 1.000 litri	V
	2	in cisterna smontabile di capacità individuale superiore a 1.000 litri	V
	3	in batteria avente una capacità totale superiore a 1.000 litri	V
	4	in contenitore cisterna di capacità superiore a 3.000 litri	F
	5	con allestimento per trasporto alla rinfusa con capacità superiore a 1.000 litri	F
	7	in contenitore per trasporto alla rinfusa in cisterna fissa di capacità individuale superiore a 500 litri	F
	8	in contenitore cisterna di capacità superiore a 1.500 litri	F
A0163	0	Il certificato di formazione professionale (CFP) ADR di specializzazione cisterna	Г
AU103	1	abilita il conducente ad effettuare trasporti delle classi 1 e 7	F
	2	abilità il conducente ad enetidare trasporti delle classi i e 7 abilità il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con contenitori	
	-	cisterna aventi capacità maggiore di 3.000 litri	V
	3	abilita il conducente ad eseguire trasporti di determinate merci pericolose con veicolo	
	3	cisterna avente capacità maggiore di 1.000 litri	V
	4	abilita il conducente ad effettuare trasporti in cisterna di determinate merci appartenenti a	
	4	tutte le classi, (escluso la classe 1 e 7)	V
	5	abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o	
		contenitori cisterna con capacità totale inferiore a 150 litri	F
	6	abilita il conducente a trasportare determinate merci pericolose solo con cisterne o	
	0	contenitori cisterna aventi massa complessiva inferiore a 12 t	F
A0169		L'omologazione del tipo è attestata per i veicoli	
A0103	1	dalla casa costruttrice	V
	2	dalle officine autorizzate	F
	3	dal Settore Trasporti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	dai centri revisione privati	F
	5	dal concessionario	F
	6	dal costruttore dell'autotelaio o telaio per rimorchio o semirimorchio	V
A0170	0	L'uso di terzi	\ \ \
A0170	1	comprende la locazione senza conducente	V
	2	non comprende il servizio di noleggio con conducente	F
	3	non comprende il servizio di piazza	F
	4	comprende il servizio di linea	V
	5	comprende la locazione con conducente	_
			1 V
	6	l comprende l'Hillizzo del Velcolo da parte del familiari	V
Δ0171	6	comprende l'utilizzo del veicolo da parte dei familiari	F
A0171	6	L'uso di terzi	F
A0171	1	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo	F
A0171	1 2	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone	F F V
A0171	1 2	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione	F V F
A0171	1 2	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo	F F V
A0171	1 2 3 4	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario	F V F V
A0171	1 2	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo	F V F V
	1 2 3 4	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo	F V F V
A0171	1 2 3 4	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere	F V F V
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a	F V F V F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici,	F V F V F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti	F V F V F F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap	F V F F V F F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi	F V F V F F F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori	F V F F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività	F V F V F F F
	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione	F V F V F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi	F V F F F V V F F V V
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà	F V F V F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra	F V F F F V V
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia	F V F F F F F F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione	F V F F F F F F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione trasporta merci con trattori stradali	F V F F F F F F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione trasporta merci con trattori stradali utilizza un veicolo per uso speciale per trasporto di cose non connesse al ciclo operativo	F V F F F F F F F F
A0172	1 2 3 4 5 6	L'uso di terzi avviene senza il pagamento di corrispettivo comprende il servizio di linea per il trasporto di persone avviene nell'interesse dell'intestatario della carta di circolazione comporta l'utilizzo del veicolo dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dal suo intestatario comporta l'uso del veicolo senza corrispettivo consente sempre l'utilizzazione del veicolo da parte di altri soggetti senza corrispettivo La carta di circolazione di veicoli adibiti al trasporto specifico di persone può essere rilasciata a enti pubblici, tutti persona portatrice di handicap associazioni di volontariato, alle persone affette da handicap, ai consorzi imprenditori collettività È soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e accessoria della sospensione della carta di circolazione chi omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della proprietà omette di aggiornare la carta di circolazione per trasferimento della residenza in altra Provincia circola con pneumatici diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione trasporta merci con trattori stradali	F V F F F F F F V V

A0183	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Un autovettura puo trasportare al massimo	
	1	8 persone compreso il conducente	F
	2	5 persone compreso il conducente	F
	3	8 persone escluso il conducente	V
	4	16 persone compreso il conducente	F
	5	17 persone escluso il conducente	F
	6	4 persone escluso il conducente	F
	7	9 persone compreso il conducente	V
A0185		Con il termine COC ci si riferisce a	
	1	certificato di origine per la circolazione	F
	2	certificato relativo agli ecopunti	F
	3	certificato di omologazione comunitario	V
	4	certificato di origine controllata	F
	5	certificato di conformità comunitario emesso dal costruttore del veicolo	V
	6	certificato di proprietà	F
A0186		Per autocarro si intende	† †
70100	1	autoveicolo destinato al trasporto di cose e di persone addette all'uso o al trasporto delle	
	'	cose stesse	V
	2	veicolo destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi per trasporto di cose	F
-	2	autoveicolo destinato al trasporto di cose avente una massa complessiva a pieno carico	+-
	ာ	superiore a 3,5 t	F
}	1		V
}	4	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose	F
-	5	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone	+·
	6	veicolo appartenente alla categoria degli autoveicoli adibiti esclusivamente al traino di	ΙF
		rimorchi	
A0189		Un mezzo d'opera è un veicolo o un complesso di veicoli	L .
	1	di particolare costruzione adibito a lavori in cave o cantieri;	V
	2	adibiti ad uso speciale	F
	3	adibiti al carico e al trasporto di materiali derivanti dalla raccolta e compattazione dei rifiuti	v
		solidi urbani o dallo spurgo dei pozzi neri	-
	4	eccezionali per dimensioni e masse	F
	5	adibiti a trasporto al carico e trasporto di materiali impiegati nel ciclo produttivo di imprese	V
		forestali	_ v
	6	adibiti a trasporto generico di merci	F
A0190		Un veicolo in unico esemplare è un veicolo	
	1	circolante, con particolari caratteristiche tecniche	F
	2	non omologato da sottoporre ad accertamento di idoneità alla circolazione	V
	3	non circolante, di particolare interesse storico	F
	4	raro da conservare nei musei	F
	5	realizzato tramite l'allestimento di autotelai o telai per rimorchio o semirimorchio di tipo	Ť
		omologato	V
	6	di tipo eccezionale	F
A0193		La targa per ciclomotore viene rilasciata da	†
	1	Centri Prova Autoveicoli	F
	2	uffici del PRA	F
		UMC e soggetti di cui alla legge n. 264/91 abilitati	V
-		uffici dell'ACI	F
			V
-	5	CSM (centri servizi motorizzazione) autorizzati al rilascio	F
A 0.4.0.0	ď	concessionari di ciclomotori	┌┖
A0196		Con la patente di categoria B, il traino dei rimorchi è ammesso	+
	1	senza alcuna limitazione	F
	_	anche di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, purché la massa massima	Ιv
	2		
		autorizzata del complesso non superi 3500 kg	
	3	autorizzata del complesso non superi 3500 kg anche se la massa rimorchiabile non è annotata sulla carta di circolazione	F
	3 4	autorizzata del complesso non superi 3500 kg anche se la massa rimorchiabile non è annotata sulla carta di circolazione se il rimorchio è leggero e quindi non superiore a 750 kg	F
	3 4 5	autorizzata del complesso non superi 3500 kg anche se la massa rimorchiabile non è annotata sulla carta di circolazione	F V F

contiene la dichiarazione che il veicolo è conforme al tipo omologato 2 contiene tutti i dati necessari per la compilazione della parte tecnica della carta di circolazione del veicolo a cui si riferisce 3 contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo La massa rimorchiabile 1 è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di una utocarro 1 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice el inrimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 7 la distanza tra la motrice el inrimorchio 8 la distanza tra la motrice el inrimorchio 9 la distanza vel del complesso (motrice e rimorchio) 1 la distanza tra la motrice el inrimorchio 2 la distanza tra la motrice el inrimorchio 3 la distanza tra la motrice el inrimorchio 4 la distanza tra la motrice el inrimorchio 5 la distanza tra la motrice el inrimorchio 6 la distanza tra la motrice el inrimorchio 7 la mi, i punti si spossono recuperare solo sequendo appositi corsi 8 dopo qualtro anni dall'utima infrazione commessa 9 dopo de anni dall'utima infrazione commessa 1 dopo due anni dall'utima infrazione commessa 2 mai su segnalazione del funzionari del PRA 3 su segnalazione dei funzionari de		. A ++	SERVIZIO TRASFORTI	
1 contiene la dichiarazione che il veicolo è conforme al tipo omologato 2 contiene tutti i dati necessari per la compilazione della parte tecnica della carta di circolazione del veicolo a cui si riferisce 3 contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo La massa rimorchiabile 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnatata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore a quello posteriore 2 è la distanza tra l'asse anteriore a quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raqqio esterno di 12,50 m e raqqio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la mortice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (mortice e rimorchio) 5 se si sono persì punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il 1 dopo due anni dall'uttima infrazione commessa	A0199	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
2 contiene tutti i dati necessari per la compilazione della parte tecnica della carta di circiolazione del veicolo a cui si riderisce 3 contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo 1 la massa rimorchiabile 1 è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnatat in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 e la corona circolare in cui il veicolo deve potensi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la morice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 7 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai 7 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 7 anche su segnalazione deli funzionari della Prefettura 8 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 9 per incidente 9 per ontrolo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione del funzionari del PRA 8 per accertare l'effet				F
dicolazione del veicolo a cui si riferisce 3 contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo La massa immorchiabile 1 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 2 è le la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 à la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 2 à la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro racqio estemo di 12,50 m e racqio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 sono persì punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati dopo due anni dall'uttima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'uttima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'uttima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione deli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 4 per accentrare l'effettivo proprietario del veicolo 6 Gli UMC rilasciano il pe		2	· · · ·	
3 contiene l'attestazione che il veicolo è stato costruito secondo le norme del codice della strada e le direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo 7 La massa rimorchiabile 7 le la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 7 le la massa amassima che un trattore o una motrice possono trainare 8 le la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 9 le sempre indicata sulla carta di circolazione 9 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 9 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 le la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 1 le la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 1 le la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 1 le la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 1 la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 1 la distanza tra la protrice e il rimorchio 1 la distanza tra la motrice e il rimorchio 1 la distanza tra la motrice e il rimorchio 1 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 2 se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai 1 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a		_		۱ ا
strada e la direttive UE 4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo La massa rimorchiabile 1 è la massa amassima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnatat in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di una utocarro 1 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 ce si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale 12 punti initazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 2 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 9 previo esame integrativo 1 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a		3		
4 viene acquisito nel fascicolo di immatricolazione (per veicoli soggetti a richiesta di immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate contiene i dati dell'intestatario del veicolo 10 La massa rimorchiabile el la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare el è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio el è sempre indicata sulla carta di circolazione el viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo dipende della lunghezza del rimorchio el la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere el la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore el la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore el dell'asse anteriore el veicolo e la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore el veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore el veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore el veicolo e la la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) el la distanza tra la motrice e il rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) el la distanza tra la motrice el rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) el la distanza tra la motrice el rimorchio el la distanza tra la proiezione el rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) el la distanza tra la proiezione el rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) el la distanza tra la proiezione el la motrice el rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice el rimorchio) el la distanza tra la proiezione el rimorchio el la lunghezza del complesso (motrice el		"		F
immatricolazione) 5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo A0201 La massa rimorchiabile 1 è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra della sase anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complessos (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo guattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 A0214 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinguinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinguinamento 5 per incidente 6 per lo cidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i cent		1		
5 viene rilasciato dal CPA (o CSRPAD) o dall'UMC che procede all'approvazione delle modifiche apportate contiene i dati dell'intestatario del veicolo La massa rimorchiabile 1 è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la cornoa circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunchezza del complesso (motrice e rimorchio) 6 la lunchezza del complesso (motrice e rimorchio) 6 se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti sposono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesì dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui vei		-		\
modifiche apportate 6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo A0201 La massa rimorchiabile 1 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 5 es i sono persi punti a seguitto di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo te anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari delle PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo essame integrativo 3 previa esame integrativo 5 per la cidento dei veicolo in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima nevisione 4 con cadenza quadriennale e bie		-		\vdash
6 contiene i dati dell'intestatario del veicolo 1 à la massa rimorchiabile 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 es si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai 8 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 7 mai 8 usegnalazione degli organi di Polizia Stradale 9 mai su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 1 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 9 di UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa esibizione della patente 2 previo esame integrativo 3 previa esame integrativo 4 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 5 con cadenza annuale		5	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\
A0201 La massa rimorchiabile 1 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 es is sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai 4 per dubbi sulla persistenza del requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRF 8 per accertare l'effettivo proprietario del PRF 5 senza alcuna verifica 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		-		F
1 è la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare 2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'Ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore dell'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la mortice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 es i sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 6 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 7 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 9 previo esame integrativo 1 previo esame integrativo 2 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida d	40004	ь		
2 è la massa complessiva a pieno carico del rimorchio 3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 1 anche su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del Veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 9 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 l'iclomotori sono soggetti a revisione 7 periodica 7 son addire ne la core richiesta 8 con cadenza quadriennale e biennale 9 con cadenza	AU201	_		١.
3 è il peso totale del semirimorchio 4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la protezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 7 Se si sono persi punti a segulto di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo se imesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai 8 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 6 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 9 periodica 1 dopo due anni dall'ultima revisione 1 con cadenza quadriennale		1		\
4 è sempre indicata sulla carta di circolazione 5 viene assegnata in sede di omclogazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) 8 se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquimamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza annuale		2		F
5 viene assegnata in sede di omologazione o approvazione del veicolo 6 dipende dalla lunghezza del rimorchio 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione del funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		<u> </u>	•	F
6 dipende dalla lunghezza del rimorchio A0204 La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 a previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 Liclomotori sono soggetti a revisione 5 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza annuale		4		\
A0204 La fascia d'ingombro di un autocarro 1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo sequendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza annuale		5		\
1 è la corona circolare in cui il veicolo deve potersi iscrivere 2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunqhezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 5 periodica 7 mai di dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza annuale		6		F
2 è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore 3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) A0206 A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 5 con cadenza annuale	A0204			
3 è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore 4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 4 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		1		\
dell'asse anteriore deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		2	è la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore	F
4 deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m 5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunghezza del complesso (motrice e rimorchio) A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gii UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza quadriennale		3	è la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra	F
5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunqhezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 5 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale			dell'asse anteriore	
5 la distanza tra la motrice e il rimorchio 6 la lunqhezza del complesso (motrice e rimorchio) Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 5 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		4	deve essere contenuta entro raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m	\
A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		5		F
A0206 Se si sono persi punti a seguito di infrazioni commesse e non si è esaurito il punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		6		F
punteggio totale i 20 punti iniziali sulla patente vengono riaccreditati 1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	A0206			Ť
1 dopo due anni dall'ultima infrazione commessa 2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo 40214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la quida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				
2 mai, i punti si possono recuperare solo seguendo appositi corsi 3 dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa 4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		1		Ι,
dopo tre anni dall'ultima infrazione commessa dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale mai su segnalazione dei funzionari della Prefettura per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento per incidente per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati su segnalazione dei funzionari del PRA per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gil UMC rilasciano i permessi internazionali di guida previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici previo esame integrativo previa esibizione della patente a chiunque ne faccia richiesta senza alcuna verifica per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE l ciclomotori sono soggetti a revisione periodica mai dopo due anni dall'ultima revisione con cadenza quadriennale e biennale con cadenza annuale		⊢÷.	•	F
4 dopo quattro anni dall'ultima infrazione commessa 5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		- -		F
5 dopo sei mesi dall'ultima infrazione commessa 6 mai La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale			•	F
A0213 La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		<u> </u>		F
La revisione straordinaria di un veicolo può essere disposta dagli UMC 1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale			•	F
1 anche su segnalazione degli organi di Polizia Stradale 2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	A0242	0		F
2 mai 3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	AUZIS	_		١,
3 su segnalazione dei funzionari della Prefettura 4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		_		
4 per dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza della circolazione, silenziosità e antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		-		F
antinquinamento 5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				F
5 per incidente 6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		4		١,
6 per controllo a campione sui veicoli sottoposti a revisione presso i centri revisioni autorizzati 7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				L.
7 su segnalazione dei funzionari del PRA 8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		-	•	\
8 per accertare l'effettivo proprietario del veicolo A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				\
A0214 Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida 1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		7	, , ,	F
1 previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici 2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		8		F
2 previo esame integrativo 3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	A0214		Gli UMC rilasciano i permessi internazionali di guida	
3 previa esibizione della patente 4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		1	previa visita medica che accerta il possesso dei requisiti fisici e psichici	F
4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		2	previo esame integrativo	F
4 a chiunque ne faccia richiesta 5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE A0216 I ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		3	previa esibizione della patente	1
5 senza alcuna verifica 6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				F
6 per la guida di veicoli in alcuni paesi extra UE 1 ciclomotori sono soggetti a revisione 1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		<u> </u>		i
A0216		6		Ħ
1 periodica 2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	Δ0216			t
2 mai 3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale	AUL 10	1		+
3 dopo due anni dall'ultima revisione 4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale		<u> </u>		
4 con cadenza quadriennale e biennale 5 con cadenza annuale				
5 con cadenza annuale			·	١,
				<u> '</u>
6 limitatamente ai ciclomotori a due ruote		_		H
		<u> 6</u>	limitatamente ai ciclomotori a due ruote	

A0218	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
	1	devono essere immatricolati	V
	2	non vanno immatricolati in quanto non hanno targhe proprie ma solo quelle della motrice	F
	3	vanno immatricolati solo se sono trainati da un autocarro	F
	4	vanno immatricolati con registrazione solo presso l'UMC se di massa complessiva inferiore	
	'	a 3,5 t	V
	5	non vanno immatricolati se di tipo TATS	F
	6	vanno immatricolati solo se classificati caravan	F
A0223		I veicoli ad uso speciale	<u> </u>
710220	1	non possono trasportare persone in nessun caso	F
	2	devono essere dotati di particolari attrezzature riconosciute idonee per l'uso speciale	V
	3	possono essere adibiti a trasporto di qualsiasi merce	F
	4	sono caratterizzati dalla presenza di specifiche attrezzature	V
	5	non possono trasportare merci	V
	6	sono veicoli eccezionali	F
A0227	-	I veicoli eccezionali possono essere utilizzati da imprese	'
AUZZI	1	che esercitano l'attività di trasporto eccezionale in quanto autorizzate secondo legge	V
	2	di grandi dimensioni	F
	2	che esercitando l'attività di trasporto per conto terzi, utilizzano i veicoli presi in locazione	
	3	per l'esercizio dell'attività di trasporto eccezionale	V
	1	<u> </u>	F
	4		F
	5	di qualsiasi genere	V
A0231	Ь	che ne hanno necessità per il soddisfacimento delle proprie esigenze aziendali	V
AU231	4	Il certificato di approvazione tecnica ha validità per l'immatricolazione	\/
	1	un anno per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici	V F
	3	due anni per tutti i veicoli ad eccezione di macchine agricole e operatrici	V
	<u> </u>	due anni macchine agricole e operatrici	_
	4	un anno per tutti i veicoli	F
	5	tre anni per tutti i veicoli	F
A0234	6	un anno per macchine agricole e operatrici Il tachigrafo	F
AUZ34	1	II tachiqrato	
	4		\/
	1	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo)	V
 	1 2	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio	F
	3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli	_
	_	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero	F
	3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive	F V V
	3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità	F V V F
	3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità	F V V F V
	3 4 5 6 7	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità	F V V F V F
	3 4 5 6 7	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria	F V V F V
A0238	3 4 5 6 7	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada	F V V F V F
	3 4 5 6 7	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo	F V V F F F
	3 4 5 6 7	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada	F V V F V F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e	F V V F F F
	3 4 5 6 7 8 1 2 3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario	F V V F F V V V V V V V V V V V V V V V
	3 4 5 6 7 8	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento	F V V F F V V F F V V F F V V F F F V V F F F F F F V V F F F F F F F V V F
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA	F V V F F V V V V V V V V V V V V V V V
	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA II quadriciclo a motore è	F V V F F V V F F
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA Il quadriciclo a motore è un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone	F V V F F V V F F
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA Il quadriciclo a motore è un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone un motoveicolo a quattro ruote adibito al trasporto di cose o di persone	F V V F F F V V F F F V V V F F F V V V F F F V V V F F F V V V F F F V V V F F F V V V V F F F V
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA Il quadriciclo a motore è un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone un motoveicolo a quattro ruote adibito al trasporto di cose o di persone un'autovettura leggera che si guida con la patente di cat. A	F V F F F V F F F F V F F F F F F F F F
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicli leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA Il quadriciclo a motore è un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone un motoveicolo a quattro ruote adibito al trasporto di cose o di persone un'autovettura leggera che si guida con la patente di cat. A considerato un motoveicolo	F V F F V F F V F V V F F V V F F V V F F V V F F V V F F V V F V V F V V F V V F V V F V V F V V F V V V V F F V V F V V V F V V V V F F V V V V F V
A0238	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6	consente di registrare l'attività svolta dai conducenti (durata di guida e riposo) non è un dispositivo obbligatorio è un dispositivo obbligatorio per alcune categorie di veicoli deve essere montato e riparato solo da officine o centri tecnici autorizzati dal Ministero delle attività produttive non deve essere sottoposto a controllo della funzionalità deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità può essere sostituito dal limitatore di velocità limita la velocità del veicolo a quella prestabilita per la categoria I ciclomotori, a due, tre, quattro ruote (quadricicil leggeri), per circolare su strada devono essere muniti di targa, strettamente legata al titolare, che si applica al solo veicolo identificato nel certificato di circolazione di cui risulta intestatario per qualche tempo possono circolare ancora con certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione dal 13.2.2012 non possono più far uso di certificato di idoneità tecnica e contrassegno di identificazione devono essere muniti di certificato di circolazione contenente i dati di identificazione e costruttivi del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario possono utilizzare il contrassegno di riconoscimento deve registrare il ciclomotore presso il PRA Il quadriciclo a motore è un ciclomotore a quattro ruote adibito al trasporto di persone un'autovettura leggera che si guida con la patente di cat. A considerato un motoveicolo	F V F F F V F F F F V F F F F V F F F F

A0240	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il termine entro cui effettuare la revisione di un autoveicolo nel corso dell'anno è	
	<u> </u>	determinato	_
	1	dall'ultima cifra del numero di targa.	F
	2		V
	<u>_</u>	sensi dell'articolo 75 del codice della strada	ļ.
		dall'ultima cifra del numero di telaio del veicolo.	F
		dal giorno dell'ultima revisione	F
	-	dalla marca del veicolo	F
10044	6	dall'ultimo numero del telaio	F
A0241	.	Il traino di soccorso o di rimozione	-
	1	costituisce sempre un trasporto eccezionale	F
	2	costituisce un trasporto eccezionale se effettuato con autoveicoli ad uso speciale per il soccorso stradale	F
	3	non costituisce un trasporto eccezionale quando ciascuno dei veicoli che costituiscono il	V
		complesso rispetti i limiti fissati dagli artt. 61 e 62 del CDS	V
	4	si ha quando il veicolo trainato non è più in grado di circolare per avaria o per mancanza di	\ \
		organi essenziali	
	5	si ha in caso di rimozione forzata	٧
	6	è sempre ammesso	F
A0246		Si deve procedere alla punzonatura d'ufficio del numero di telaio quando	
	1	il veicolo viene reimmatricolato	F
	2	il veicolo viene immatricolato	F
	3	il numero di telaio sia contraffatto	\
	4	il telaio è stato punzonato erroneamente dal costruttore	١
	5	il numero di telaio manca	١
		il numero di telaio è illeggibile	\
		il veicolo proviene da uno dei paesi della UE o dello SEE	F
	8	il veicolo è munito di targa provvisoria	F
A0247	_	Indicare la lunghezza e la larghezza massima di un autoveicolo escluso l'autobus	
	1	lunghezza 12 metri, larghezza 2,55 metri	V
		lunghezza 12 metri, larghezza 2,40 metri	F
		lunghezza 10 metri, larghezza 2,55 metri	F
	4	lunghezza 12 metri, larghezza 2,60 metri per veicoli che trasportano merci deperibili in	\
		regime di temperatura controllata	
		lunghezza 10 metri, larghezza 2,50 metri	F
	6	lunghezza 11 metri, larghezza 2,55 metri	F
A0250	_	La carta provvisoria di circolazione	
	1	viene rilasciata dall'UMC	\
	2	viene rilasciata per condurre un veicolo alla dogana	F
		viene rilasciata quando viene richiesta la formalità del trasferimento di proprietà	F
		vale 30 giorni	F
	6	vale 60 giorni	F
A0251		Per quanto riguarda i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali	
	1	i trasporti eccezionali per circolare necessitano di specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada	\
	2	tra i trasporti eccezionali e i veicoli eccezionali non vi è alcuna differenza, sono la stessa	F
		cosa	_ r
	3	i trasporti eccezionali per massa possono essere effettuati solo con veicoli, aventi	\
	1	adeguata portata, immatricolati come eccezionali	<u></u>
		i veicoli eccezionali, nella configurazione di marcia, superano i limiti di sagoma e/o di massa	∖ F
		non sono mai soggetti a specifica autorizzazione dell'ente proprietario della strada	F
	ט	devono comunque avvenire nei limiti di sagoma e di massa	<u> </u>

A0258	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La modifica di caratteristiche costruttive o funzionali di un veicolo a motore in	
		circolazione	
	1	può essere fatta senza alcuna formalità	F
	2	comporta la visita e prova da parte dei competenti UMC	V
	3	può essere fatta senza alcuna formalità purchè i particolari modificati siano comunque rispondenti a tipi omologati	F
	4	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione presso i competenti UMC, salvo casi particolari	V
	6	deve essere richiesta tramite apposita istanza ai competenti UMC	V
	7	comporta sempre la presentazione di apposita comunicazione agli uffici del PRA	F
	8	comporta il rilascio di una nuova omologazione da parte di uno dei CPA (Centri prova autoveicoli)	F
A0259		La normativa internazionale ADR si applica	
	1	ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata	F
	2	ai trasporti di merci pericolose	V
	3	ai trasporti di macchine operatrici eccezionali	F
	4	ai trasporti di materiali per l'edilizia	F
	5	al trasporto di merci alimentari	F
	6	solamente al trasporto marittimo di merci	F
A0260	Ť	La targa e il certificato di circolazione del ciclomotore consentono di individuare	Ė
	1		V
	_	i dati anagrafici del conducente	F
	3	•	F
	4	esclusivamente l'intestatario della targa	† i
	<u> </u>	i dati tecnici del ciclomotore	V
	6	l'idoneità del veicolo al trasporto di merci pericolose	F
A0267	0		+
AU201		La patente di categoria BE	╁
	1	può essere conseguita all'età minima di 21 anni	F
	2	può essere conseguita all'età minima di 20 anni	F
	3	può essere conseguita all'età minima di 18 anni	V
	4	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da rimorchio o semirimorchio avente massa massima autorizzata non superiore a 3.500 kg.	
	5	abilita a condurre autocarri di massa massima superiore a 3,5 t	F
	6	abilita a condurre complessi di veicoli composti da una motrice della categoria B e da un rimorchio o semirimorchio la cui massa massima autorizzata, insieme a quella della motrice, sia	V
		superiore a 4.250 kg	
A0268		Per guidare un ciclomotore	
	1	occorre aver compiuto almeno 18 anni ed ottenere la patente A1	F
	2	non occorre alcun titolo abilitativo	F
	4	occorre aver compiuto almeno 14 anni ed ottenere la patente AM	V
		occorre aver compiuto almeno 16 anni ed ottenere la patente A1	F
	6	occorre essere maggiorenne	F
A0270		È previsto l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione prima di essere	-
		ammessi alla circolazione per i veicoli destinati	
	1	al trasporto di persone da adibire a noleggio con conducente, a taxi, a servizi di linea	V
	2	ad uso terzi	F
			F
		al trasporto di persone	V
		al servizio di piazza o taxi	V
		al trasporto di persone in servizio di linea	
100=0	6	a locazione senza conducente	F
A0272	<u> </u>	Per sostenere l'esame per la CQC (Carta di Qualificazione del Conducente) occorre	+-
	1	presentarsi direttamente agli UMC senza altra formalità	F
	2	aver frequentato un corso presso un'autoscuola o un ente autorizzato	V
	3	aver frequentato un corso presso la provincia	F
	4	aver superato un colloquio propedeutico all'esame	F
	4	aver caperate an conequie propodeduce an counte	
	5	aver operato nel campo dell'autotrasporto per almeno 5 anni	F

A0273	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per un veicolo proveniente da uno Stato UE o SEE	
	1		F
	2	il certificato di proprietà deve essere richiesto sempre all'ACI PRA di competenza	F
		la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello	V
		STA se è usato ed è in regola con la revisione, fatte salve alcune esclusioni	V
	4	la carta di circolazione e il certificato di proprietà devono essere richiesti ad uno sportello	V
		STA se è nuovo, fatte salve alcune esclusioni	
	5	l'immatricolazione è subordinata ad una specifica procedura mirata ad accertare la verifica	V
		dell'assolvimento degli obblighi IVA	Ļ
	6		F
A0274		Un veicolo privo di carrozzeria	
	1	può essere omologato	<u> </u>
	2	non può essere mai omologato	F
	3	deve essere sottoposto ad approvazione quando viene allestito	V
	4	pur receive anne again qualit autoriale e totale mentare per innerenie e committee en	V
	5	può essere allestito da ditte diverse dal costruttore del veicolo può essere allestito esclusivamente dal costruttore del veicolo	F
	<u>6</u> 7	può circolare liberamente su qualsiasi strada	F
	8	può essere immatricolato	F
A0285	0	Quando si effettua il trasferimento di proprietà di veicoli è obbligato a curare tutti gli	Г
AU203		adempimenti amministrativi	
	1	l'intestatario del veicolo presso gli uffici competenti	F
	2	l'acquirente direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di	
	~	consulenza autorizzati	V
	3	chi finanzia l'acquisto	F
		il concessionario	F
	5	lo studio di consulenza automobilistico eventualmente delegato	V
	6	la Provincia competente in base alla residenza del acquirente	F
A0288		Si classificano come motoveicoli	<u> </u>
710200	1	i motocicli	V
	2	i quadricicli leggeri	F
		i quadricicli a motore	V
		i tricicli	V
	5	le autovetture	F
	6	i motocicli con sidecar	V
	7	gli autoveicoli con due assi	F
	8	i carrelli appendice	F
A0290		I rimorchi possono essere	
	1	per trasporto persone	V
		per trasporto cose	V
		muniti di un motore	F
	4	per trasporti specifici	V
		TATS	V
	6	caravan	V
	8	carrelli appendice	F
A0291	0	muniti di motore elettrico Le macchine agricole si distinguono in	Г
AUZSI	1	semoventi e trainate	V
	2	a motore e a braccia	F
		elettriche e a miscela	F
		adibite al trasporto di persone e di cose	F
		trainate e spinte	F
	6	a braccia e a trazione animale	F
A0294		La destinazione del veicolo	T.
	1	è specificata sulla carta di circolazione	V
	2		V
		può essere per trasporto di cose	V
		può essere per uso terzi	F
		P P WW 10	
		può essere per uso proprio	∣ F
	5	può essere per uso proprio può essere per uso speciale	F
	5 6	può essere per uso proprio può essere per uso speciale dipende dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo	F V F

A0295	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'uso del vercolo può essere	
	1	di terzi	V
	2	non previsto	F
	3	per trasporto promiscuo di persone e cose	F
	4	qualsiasi	F
	5	proprio	V
	6	speciale	F
A0296		I veicoli a braccia sono	
	1	azionati dalla forza muscolare del conducente	V
	2	muniti di motore elettrico	F
	3	privi di motore	V
	4	spinti o trainati dall'uomo	V
	5	spinti o trainati dagli animali	F
	6	muniti di motore ausiliario elettrico	F
A0299		Tra i veicoli atipici rientrano	
	1	i motoveicoli	F
	2	gli autoveicoli	F
	3	i veicoli che non rientrano fra le altre categorie previste dal CDS	V
	4	i ciclomotori	F
	5	i veicoli a braccia	F
	6	le macchine agricole	F
	7	i veicoli di interesse storico e collezionistico	V
	8	i motoveicoli d'epoca	V
A0302	-	I ciclomotori	
	1	devono essere muniti di targa e certificato di circolazione	V
	2	devono essere muniti di carta di circolazione e targa	F
	3	comprendono i quadricicli leggeri	ĺν
	4	comprendono i quadricicli a motore	F
	5	comprendono i velocipedi a pedalata assistita	F
	6	comprendono i veicoli a 2 e 3 ruote	V
A0305	-	I motoveicoli	
	1	si distinguono in 3 categorie internazionali M1, M2, M3	F
	2		Ī
	3	si distinguono in 4 categorie internazionali L3e, L4e, L5e, L7e	V
	4	comprendono i quadricicli leggeri	F
	5	a 3 ruote simmetriche appartengono alla categoria internazionale L5e	V
	6	a 4 ruote sono detti quadricicli diversi dai quadricicli leggeri	V
	7	si distinguono in tre categorie internazionali N1, N2, N3 in base al numero delle ruote	F
	8	comprendono i carrelli	F
A0306		I motoveicoli	Ť
	1	comprendono i tricicli	V
	<u> </u>	comprendono i motoveicoli per trasporto specifico	Ī
		comprendono le autovetture	F
	4		Ϊ́ν
	_	hanno fino a 2 o 3 ruote	F
		hanno 2, 3 o 4 ruote	Τ̈́
	7	hanno non più di due ruote	F
	8		F
A0308	"	L'immissione in circolazione dei motoveicoli	+
A0300	1	è subordinata, solitamente, alla presentazione della dichiarazione di conformità	V
	2	comporta il rilascio della carta di circolazione e della targa	T V
	3		F
	_ პ		F
	1		
	4		\ \ \ ·
	5	comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti	V
	5	comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti è subordinata alla presentazione di specifica richiesta di immatricolazione	V
	5	comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti è subordinata alla presentazione di specifica richiesta di immatricolazione è subordinata alla presentazione di una scheda tecnica contenente le principali	V
	5 6 7	comporta il rilascio di documenti integrativi della carta di circolazione qualora previsti è subordinata alla presentazione di specifica richiesta di immatricolazione	V

A0310	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	Π
	1	si distinguono nelle categorie internazionali M e N	V
	2	si distinguono nelle categorie internazionali L e O	F
	3	si suddividono nelle categorie internazionali M1, M2, M3, N1, N2, N3	V
	4	adibiti al trasporto di persone rientrano nella categoria internazionale M	V
	5	adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale M	F
	6	adibiti al trasporto di merci rientrano nella categoria internazionale L	F
A0311		Gli autoveicoli per trasporto specifico	
	1	sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni	V
	2	sono destinati al trasporto di particolari tipologie di merci in relazione all'attrezzatura di cui	V
		sono dotati	\ \ \
	3	non consentono il trasporto di merce	F
	4	comprendono le autopompe	F
	5	comprendono i veicoli muniti di furgone isotermico in regime ATP	∨
	6	non comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami	F
A0312		Gli autoveicoli per uso speciale	
	1	sono destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni	F
	2	sono muniti permanentemente di speciali attrezzature	V
	3	non consentono il trasporto di merce	V
	4	comprendono le betoniere	F
	5	comprendono i veicoli muniti di furgone isotermico in regime ATP	F
	6	comprendono i veicoli muniti di cisterne per trasporto di liquidi o liquami	F
A0314		I filobus	
	1	sono soggetti a specifica procedura amministrativa per l'immissione in circolazione	V
	2	sono soggetti a specifiche verifiche tecnico-funzionali	V
	3	devono essere immatricolati con documenti e targhe per autoveicoli	F
	4	sono soggetti ad un controllo tecnico annuale	V
	5	sono muniti di apposito libretto per filobus	V
	6	sono muniti di targhe per macchine operatrici	F
	7	sono soggetti ad un controllo tecnico almeno ogni tre anni	F
	8	sono soggetti ad un controllo tecnico annuale che può essere effettuato presso i centri	F
		privati autorizzati	'
A0318		Il carrello appendice	
	1	risulta dalla carta di circolazione del veicolo al quale viene abbinato	V
	2	è identificato tramite il numero di telaio	V
	3	è munito di carta di circolazione e targa	F
	4	and the state of t	V
	I	è soggetto a registrazione presso il PRA	F
	6	è identificato tramite apposita targa per carrello	F
A0320		Le macchine operatrici	<u> </u>
	1	sono destinate ad essere impiegate in attività agricole e forestali	F
	2	-	F
	3		F
	4		V
	5	sono destinate ad operare su strada o nei cantieri	V
	6	comprendono macchine sgombraneve, spartineve o ausiliarie	V
A0325		I ciclomotori	
	1	possono trasportare anche un passeggero oltre al conducente se espressamente previsto	V
		nel certificato di circolazione	
		hanno la natura giuridica di beni mobili non registrati	\ <u>\</u>
	3	possono circolare con contrassegno di identificazione ancora per qualche tempo	F
	4	possono circolare con contrassegno di identificazione e certificato di idoneità ancora per	F
	<u> </u>	qualche tempo	
	5	possono circolare con certificato di idoneità tecnica ancora per qualche tempo	F
	6	non sono soggetti ad iscrizione presso il PRA	\ \
	7	dal 13.2.2012 possono circolare solo con targa e con certificato di circolazione	\ \
	8	dal 13.2.2012 non possono più circolare con certificato di idoneità tecnica e contrassegno	Ιv
		di identificazione	

A0329	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il trasferimento di proprieta di un ciclomotore	
AUULU	1	consente al titolare della targa di distruggerla o riutilizzarla	V
	2	consente all'acquirente di ottenere un nuovo certificato di circolazione e una nuova targa	V
		oppure utilizzare altra targa di cui è già titolare	
	3	comporta l'aggiornamento dei registri PRA	F
	4		F
	5	deve essere comunicato dal titolare ad un UMC o uno Studio di consulenza abilitato	\ <u>\</u>
A 0222	6	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione e del certificato di proprietà	F
A0332		Rilascio delle targhe e il rilascio e l'aggiornamento dei certificati di circolazione per ciclomotori può essere effettuato presso gli studi di consulenza	
	1	tutti	F
	2	abilitati in qualità di CSM (Centro servizi motorizzazione) per il rilascio di certificati di	
	-	circolazione e targhe per ciclomotori	\ \
	3	abilitati in qualità di Sportello Telematico dell'Automobilista	F
	4		F
	5	che hanno locali di almeno 20 metri quadrati	F
	6	operano presso il PRA	F
A0333		L'autorizzazione per la circolazione in prova	
	1	può essere richiesta per prove tecniche, sperimentali o costruttive	\ <u>\</u>
	2	può essere richiesta per ragioni personali	F
	3		\ \
	5	è rilasciata a negozianti per il trasferimento della propria merce vale per la categoria di veicoli per la quale è rilasciata	F
	6	vale tre anni dal rilascio	F
A0340	"	Le macchine agricole, per circolare su strada	Ľ
7100-10	1	devono essere munite di carta di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica	\
	2	devono essere munite di certificato di circolazione oppure di certificato di idoneità tecnica	F
	3	devono essere munite esclusivamente di carta di circolazione	F
	4	possono essere munite di attrezzature portate e semiportate	\
	5	non possono essere munite di attrezzature portate e semiportate	F
	6	devono essere iscritte nei registri PRA	F
A0341	_	Le macchine operatrici, per circolare su strada	_
	1	devono essere munite di carta di circolazione	\ <u>\</u>
	2	devono essere registrate presso un UMC e munite di uno specifico certificato tecnico	F
	3		F
	5	non sono soggette ad iscrizione nei registri PRA non devono essere munite di documenti di circolazione	∖ F
	6	è sufficiente che siano munite di autorizzazione predisposta dal proprietario	F
A0344	"	La carta provvisoria di circolazione	† †
710011	1	viene rilasciata qualora la carta di circolazione non può essere rilasciata contestualmente	Ι.
		alla targa	١
	2	viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari	F
	3	consente la circolazione all'estero	\
	4		F
	5		
	_ J		F
A0345		La ricevuta dello studio di consulenza	
A0345	1	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia	F
A0345	1 2	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari	F
A0345	1 2 3	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni	F
A0345	1 2 3 4	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale	F F V
A0345	1 2 3 4 5	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta	F V
	1 2 3 4	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni	F V
A0345 A0347	1 2 3 4 5	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito	F V
	1 2 3 4 5	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG	F F V
	1 2 3 4 5 6	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e	F F V V F
	1 2 3 4 5 6	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita	F F V
	1 2 3 4 5 6	La ricevuta dello studio di consulenza viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita	F F V W F F
	1 2 3 4 5 6	Viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita	F F V V F F F
	1 2 3 4 5 6	Viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita non è ammessa la circolazione con i serbatoi pieni, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita è ammessa la circolazione se la revisione non è scaduta di validità	F F F F
	1 2 3 4 5 6 1 1 2 3 4 5 5 5 6 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	Viene rilasciata qualora la carta di circolazione è ritirata dagli organi di Polizia viene rilasciata per veicoli che partecipano a riviste militari ha validità massima di 30 giorni viene rilasciata dopo aver compilato il registro-giornale consente la circolazione a veicoli che hanno la revisione scaduta ha validità massima di 60 giorni In attesa della visita e prova per l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito dell'installazione dell'impianto a GPL/CNG è ammessa la circolazione con i serbatoi vuoti, dichiarazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della ditta installatrice e domanda di aggiornamento con annotata la prenotazione della visita	F F V

A0353	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
710000		il ricircolo dei gas di scarico	V
		il filtro al carbone attivo	V
	_	il filtro dell'aria	F
		il filtro dell'olio	F
		il cronotachigrafo	F
A0355		La sostituzione del silenziatore di scarico	
	1	non è mai ammessa	F
	2	è ammessa con altro dello stesso tipo di quello installato fin dall'origine	V
	3	è ammessa con altro omologato UE per lo stesso tipo di veicolo	V
	4		F
	5	comporta sempre l'aggiornamento della carta di circolazione	F
	6	può essere effettuata dal costruttore del veicolo	F
A0361		L'installazione di convertitori catalitici di ricambio quali sistemi antiparticolato su veicoli ad accensione spontanea delle categorie M1e N1	
	1	non è ammessa	F
	2	è ammessa a condizione che i convertitori siano di tipo specificamente omologato	V
	3	comporta l'inquadramento del tipo di motore in una delle fasce di appartenenza EURO ai	
		soli fini dell'inquinamento da massa di particolato	V
	4	è finalizzata ad attenuare la rumorosità dei gas di scarico	F
	5	può essere effettuata liberamente senza approvazione dell'installazione da parte dell'UMC	F
	6	serve per ridurre la rumorosità di marcia	F
A0362		I dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione	
	1	devono essere installati in conformità alle prescrizioni della normativa	V
	2	servono a rendere visibile la strada ed i passeggeri del veicolo	F
	3	devono essere di tipo approvato	V
	4	servono a rendere visibile la strada, il conducente ed i passeggeri	F
	5	servono a rendere visibile la strada, il veicolo e ad effettuare segnalazioni	V
	6	possono anche non essere di tipo approvato	F
A0365		Il campo visivo del conducente	
	1	dipende dalle caratteristiche costruttive del veicolo	V
	2	dipende dall'acutezza visiva del conducente	F
	3	è assicurato in modo diretto da parabrezza, vetri e lunotto	V
	4	dipende dalla lunghezza del veicolo	F
	5	è assicurato in modo indiretto da specchi retrovisori, telecamera e monitor	V
	6		V
	7	dipende dalla massa ammessa sull'asse anteriore	F
	8	ha un'ampiezza che è indicata sulla carta di circolazione	F
A0365		Le caratteristiche dei dispositivi retrovisori	
	1	consentono una buona visione verso la zona posteriore e la zona laterale del veicolo	V
	2	dipendono dall'acutezza visiva del conducente	F
	3	variano in base al tipo di dispositivo	V
	4	The street of th	F
		variano in base alla categoria del veicolo	V
		sono definite da apposite norme emanate a livello UE	V
	7	dipendono dalla massa ammessa sull'asse anteriore	F
	8	sono indicate sulla carta di circolazione	F
A0372		L'impianto di frenatura dei veicoli è munito di	<u> </u>
	1	freno di servizio per l'arresto durante la marcia normale	V
		freno di soccorso per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente	F
		freno di stazionamento per mantenere immobile il veicolo in assenza del conducente	V
	1	spia verde che segnala al conducente il funzionamento difettoso di una sezione del sistema	F
	7	manometro per rilevare la temperatura degli elementi frenanti	F
	8	termometro per rilevare la pressione dell'aria accumulata nei serbatoi	F

	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Sui veicoli adibiti al trasporto di animali vivi	_
A0372	1 .		-
	1	non occorre nessuna particolare segnalazione	F
	2	occorre la segnalazione di pericolo di colore arancio	F
	3	è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore bianco con la scritta DA DISINFETTARE	V
	4	l'apposita scritta potrà essere dipinta sulle pareti laterali del veicolo o nella parte anteriore o	V
		posteriore e comunque non facilmente asportabile	_ •
	5	è previsto l'obbligo di far uso di cartelli di colore giallo con la scritta DISINFETTATO con	V
		apposti la data ed il timbro dell'impresa che ha eseguito i lavori	Ľ
	6	occorre la segnalazione di pericolo di colore azzurro	F
	7	deve essere apposta la scritta generica TRASPORTO ANIMALI VIVI ovvero specifica con	V
		la indicazione del tipo di animali (es. TRASPORTO CAVALLI)	Ļ
	8	l'apposita scritta dovrà essere ben visibile a conveniente distanza	V
A0373		La sicurezza passiva dei veicoli è assicurata da	
	1	cinture di sicurezza	V
	2	dispositivo ABS	F
	3	sistemi di ritenuta per bambini	V
	4	servofreno	F
	5	sedile e poggiatesta	V
	6	specchi retrovisori	F
A0376		Il tachigrafo analogico	
	1	è installato su veicoli immatricolati prima dell'1.5.2006	V
	2	funziona con la carta tachigrafica	F
		funziona con un foglio di registrazione	V
	4	può funzionare con due fogli di registrazione	V
	5	deve essere regolato da un officina autorizzata	V
	6	è installato sui veicoli immatricolati dopo l'1.1.2008	F
	_7	non può più essere utilizzato sui veicoli in circolazione prima del 1.5.2006	F
	8	deve essere attivato dal competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
A0378		L'aggiornamento della carta di circolazione può essere effettuato	
	1	a seguito di visita e prova	V
	2	presso il competente UMC	V
	3	per via amministrativa	V
	4	presso il competente ufficio del PRA	F
	6	previa esibizione della dichiarazione di conformità	F
	7	dai centri privati autorizzati alle revisioni	F
	8	previa esibizione del certificato di proprietà	F
A0379	l .	La modifica delle caratteristiche tecniche delle macchine agricole	١.,
	1	richiede l'aggiornamento della carta di circolazione	<u>V</u>
	2	richiede l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	3		F
		è ammessa senza alcuna formalità	F
	5	può essere effettuata previa comunicazione al competente UMC	F
10000	6	deve essere comunicata al competente Ufficio della Provincia	F
A0382	ļ.,	La visita e prova per l'approvazione delle modifiche apportate al veicolo	ļ.,
	1	comporta misurazioni dirette delle dimensioni, delle masse, ecc.	V
	2	comporta l'acquisizione di eventuali certificati di origine di accessorie e/o dispositivi installati	V
		richiede l'acquisizione del certificato di proprietà	F
	4		F
		può comportare rilevazioni del livello sonoro, della pressione di prova, ecc.	V
		si conclude con l'esito del funzionario tecnico dell'UMC	<u> </u>
	7	può essere effettuata dal responsabile tecnico di un centro privato autorizzato alle revisioni	F
10000	8	non richiede il controllo del veicolo	F
A0383		L'aggiornamento della carta di circolazione per modifiche tecniche viene effettuato	
		in uno dei seguenti modi	<u> </u>
	1	emissione del duplicato del documento	V
	2	esibizione del certificato di proprietà	F
	_	emissione di apposito tagliando autoadesivo	V
	4		F
	6	esibizione del nulla osta della Provincia	F

A0385	Att	estato di idonelta professionale per l'esercizio dell'attività di consiliente alifomobilistico	_
	/ \	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La revisione	
	1	periodica dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t è prevista	
	2	dei carrelli appendice ha cadenza biennale	
	3	dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t ha cadenza quadriennale	
	4	dei rimorchi con massa complessiva fino a 3,5 t ha cadenza quadriennale/biennale	
	5	dei carrelli appendice ha cadenza identica a quella della motrice sulla cui carta di	
		circolazione sono annotati	
	6	di tutte le categorie di rimorchi è annuale	T
A0387		Le macchine agricole sono soggette a revisione	Ť
	2	ogni tre anni a seguito decreto ministeriale	
	3	ogni sei anni	t
	4	a seguito decreto ministeriale	t
	5	ogni quattro anni	t
	6	ogni due anni	†
A0389	-	Qualora venga disposta la revisione singola	$^{+}$
A0303	1	il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a revisione	$^{+}$
	-	la revisione deve essere effettuata presso un UMC	
	2		+
		la revisione non è obbligatoria	+
	4	il proprietario è tenuto a sottoporre il veicolo a visita presso uno dei centri revisione privati	
		autorizzati	+
	5	la revisione e gratuita	+
	6	la revisione deve essere effettuata previa corresponsione della tariffa prevista	1
A0392		Per dimostrare il rispetto dei limiti delle emissioni inquinanti dei veicoli in	
		circolazione è	
	1	necessario effettuare il duplicato della carta di circolazione	
	2	sufficiente avere a bordo il certificato di approvazione	
	3	sufficiente avere a bordo l'attestato ATP	
	4	necessario il bollino autoadesivo blu	ĺ
	5	inutile il rilascio del bollino blu delle officine specializzate	T
	6	sufficiente avere effettuato la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80	+
	"		
A0393		CDS	+
A0393	1	CDS Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli	
A0393	1 2	CDS Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988	
A0393	1 2 3	CDS Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988	
A0393	3	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988	
A0393		Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi	
A0393	3 4	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS	
A0393	3 4	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato	
	3 4	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune	
A0393	3 4	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli	
	3 4 5 6	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati	
	3 4 5 6	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere	
	3 4 5 6 1 2 3	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti	
	3 4 5 6 1 2 3 4	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato	
A0394	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa	
A0394	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana americani	
A0394	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7 8	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana americani extra UE	
A0394	3 4 5 6 1 2 3 4 5 6 7 8	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana americani extra UE del Corpo Forestale dello Stato	
A0394	3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8	Il bollino blu relativo alle emissioni inquinanti dei veicoli vale 6 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 vale 24 mesi per veicoli immatricolati dopo il 1.1.1988 vale 12 mesi per veicoli immatricolati prima del 1.1.1988 non va più rilasciato essendo sufficiente la regolare revisione periodica del veicolo ai sensi dell'art. 80 CDS non va più essere rilasciato viene rilasciato se le emissioni inquinanti non superano quelle stabilite dal Comune Gli UMC possono effettuare revisioni di veicoli immatricolati in Stati UE adibiti a trasporti combinati delle amministrazioni dello Stato che non riservano a sè stesse tale onere a pedali con almeno 4 posti filobus con targa Svizzera immatricolati negli USA non immatricolati di tutti i veicoli a motore con targa civile italiana oltre a particolari casi di veicoli con targa estera o di alcune amministrazioni delle Stato Sono soggetti a revisione i seguenti veicoli con targa diversa da quella civile italiana americani extra UE	

A0396	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
70000	1	con cadenza annuale	V
	2		V
	3		F
	4		F
	5	con cadenza triennale	F
	6	e l'esito della visita viene annotato in apposito libretto delle verifiche	V
A0398		La revisione dei veicoli deve essere effettuata entro	
	1	il mese rispetto alla data indicata sull'etichetta autoadesiva apposta sulla carta di	V
		circolazione relativa alla precedente revisione	
		il mese in cui è stata aggiornata la carta di circolazione	F
		il termine indicato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo	F
		il termine indicato nelle righe descrittive dell'Attestato ATP	F
	6	il mese in cui è avvenuta la precedente revisione	V
A0399		Il mese cui far riferimento per la scadenza della revisione dei ciclomotori	
	1	è quello di rilascio del certificato di circolazione al punto B della pagina 1, per la prima	V
		revisione	
	2	è riportato su un certificato che diventa parte integrante del certificato di circolazione	F
		è annotato sul libretto di uso e manutenzione del costruttore del veicolo	F
		è annotato sul certificato di proprietà del ciclomotore	F
		è indicato sul retro del certificato di circolazione	F
	6	non è mai riportato sui documenti di circolazione	F
A0400		Sui veicoli, compresi autotreni, adibiti ai trasporti in regime TIR	\vdash
	1	nella targa, la parola TIR, è scritta in colore rosso su fondo azzurro	F
	2	devono essere apposte specifiche targhe aventi dimensione 40 x 50 cm	F
	3	le apposite targhe vanno rimosse quando non sia in corso un'operazione di trasporto TIR e	
		quindi devono essere amovibili o comunque concepite in modo da potere essere	Ιv
		rovesciate, coperte, piegate o comunque indicare che non è in corso un'operazione di	-
		trasporto TIR	
	4	and the second separation of the second seco	<u>V</u>
	5	non vi devono segnali da renderli riconoscibili per ragioni di sicurezza	F
	6	devono essere collocati cartelli, denominati targhe dalla Convenzione internazionale	V
A O 4 O O		14.11.1975 che regolamenta la materia	\vdash
A0402		L'autorizzazione ad effettuare revisioni di veicoli fino a 16 posti compreso il	
	4	conducente e con massa complessiva fino a 3,5 t	V
	1	può essere rilasciata a imprese di autoriparazione che possiedono determinati requisiti	V
	2	è subordinata al possesso di determinati requisiti da parte del richiedente	V
	3	può essere rilasciata liberamente senza alcuna verifica relativa al possesso di determinati requisiti	F
	1		V
	5	può essere rilasciata a consorzi o società consortili può essere rilasciata a Studi di consulenza automobilistica che possiedono determinati	
	ا	requisiti	F
	6	può essere rilasciata a chiunque ne faccia richiesta	F
A0405	0	L'esito favorevole delle revisione	+-
70403	1		-
	1	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo	_
A0403	1 2	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo	
A0403	1 2 3	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i	V
A0403		è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici	V
70403	4	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione	V V
70703	4	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà	V V F
	4	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione	V V F
A0406	4 5 6	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione	V V F F
	4 5 6	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo	V V F F
	4 5 6	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo	V V F F
	4 5 6	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i	W W F F F W
	4 5 6 1 2 3	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici	V V F F V V
	4 5 6 1 2 3	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici viene assegnato in presenza di anormalità e/o difetti del veicolo	V V V F F V V
	4 5 6 1 2 3	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici viene assegnato in presenza di anormalità e/o difetti del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva che riporta specifici codici numerici che	V V V F F V V
	4 5 6 1 2 3 4 5	è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici è attestato tramite etichetta autoadesiva recante un codice antifalsificazione è attestato tramite specifica annotazione sul certificato di proprietà è attestato tramite certificato che diventa parte integrante della carta di circolazione L'esito sfavorevole delle revisione è attestato tramite annotazione manuale sul documento di circolazione del veicolo è attestato tramite etichetta autoadesiva apposta sul documento di circolazione del veicolo viene registrato nella memoria del CED del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici viene assegnato in presenza di anormalità e/o difetti del veicolo	F V V V V V V F F

		SERVIZIO TRASPORTI	
A0407	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La circolazione del veicolo che ha sostenuto la visita di revisione con esito	
		sfavorevole	
	1	è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche	
	'	riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE	V
	2	è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche	
	-	riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOSPESO	F
	3	·	
	3		F
	4	riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito RIPETERE	
	4	non è consentita previo ripristino dell'efficienza dei dispositivi e/o delle caratteristiche	١.
	_	riscontrate irregolari nel mese successivo in presenza di esito SOPSESO	-
	5	non è mai consentita fino a nuova visita	F
10100	6		F
A0409	<u>.</u>	Il conseguimento della patente di guida è subordinato al possesso di requisiti	╀.
	1	di età	\ \
	2	morali solamente per patenti di categoria D	F
	3		١
	4	psichici solamente per patenti delle categorie D e DE	F
		fisici	١
	6	psichici	١
	7	di idoneità finanziaria	F
	8	professionali	F
A0410		La patente di categoria A	
	1	può essere conseguita a 16 anni	F
	2	consente la guida di tricicli di potenza superiore a 15 kW se il titolare ha un'età minima di	١,
		21 anni	\
	3	può essere conseguita a 24 anni	\
	4		F
	5	ottenuta con accesso graduale abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e	Ι.
		rapporto potenza/peso fino a 0,16 kW/kg per i primi due anni	F
	6		\
A0411		La patente di categoria A1	
	1	può essere conseguita a 16 anni ma fino a 18 non è consentito trasportare passeggeri	F
	2	abilita a condurre tutti motocicli con o senza carrozzetta, tricicli di potenza superiore a 15	-
	-	kW e macchine agricole o loro complessi che non superino masse e dimensioni dei	
		motoveicoli	'
	4		F
	5	abilita a condurre motocicli con o senza carrozzetta aventi cilindrata massima di 125 cc.	_
	•	potenza non superiore a 11 kW e rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg, tricicli	
		di potenza non superiore a 15 kW e macchine agricole o loro complessi che non superino	'
		masse e dimensioni limite dei motoveicoli previste dal CDS	
	6		
A0412	0	La patente di categoria B	Η'
70712	1	può essere conseguita a 16 anni	
	<u> </u>		1
		può essere conseguita a 18 anni	+
		abilita a condurre macchine operatrici	١,
		abilita a condurre autoveicoli di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 t	_
		abilita a condurre macchine operatrici eccezionali	H
		abilita a condurre macchine agricole	<u> </u> '
	7		l
	<u>_</u>	traino	
	8	abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente	I

A0412	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
AU412		può essere conseguita avendo almeno 18 anni	F
	2	•	F
	1	abilita a condurre macchine operatrici abilita a condurre quadricicli aventi massa a vuoto non superiore a 400 kg (550 kg per	+
	-	veicoli	
		destinati al trasporto merci), esclusa massa batterie per i veicoli elettrici; potenza massima	V
		non	'
		superiore a 15 kW.	
	5	abilita a condurre macchine operatrici eccezionali	F
	6	abilita a condurre macchine agricole	F
	7	abilita a condurre autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t purché non adibiti al	
	'	traino	F
	8	abilita a condurre autoveicoli aventi fino a 16 posti escluso il conducente	F
A0413	Ť	La patente di categoria C	ļ ·
710110	1	può essere conseguita dopo i 24 anni	F
	2	può essere conseguita a 21 anni	Ϊ́ν
	3	abilita a condurre macchine operatrici eccezionali	Ιv
	4	abilita a condurre autobus	Ť
	5	abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16	
		kW/kg	F
	6	abilita a condurre autoveicoli, esclusi gli autobus, di massa complessiva superiore a 3,5 t,	١.
		anche se trainanti un rimorchio leggero	\ \
A0414		La patente di categoria D1	
	1	può essere conseguita a 21 anni	V
	2	può essere conseguita a 18 anni	F
	3	abilita a condurre esclusivamente autobus di linea e autobus in servizio di noleggio con	١_
		conducente	F
	4	abilita a condurre autobus fino a 16 persone oltre il conducente	V
	5	abilita a condurre motocicli con potenza fino a 25 kW e rapporto potenza/peso fino a 0,16	١,
		kW/kg	F
	6	abilita a condurre autobus anche trainanti un rimorchio avente massa complessiva	F
		superiore a 750 kg	
A0415		La patente di categoria DE	
	1	può essere conseguita a 21 anni	F
	2	può essere conseguita a 18 anni	F
	3	può essere conseguita a 24 anni	V
		è necessaria per la guida di autosnodati	V
	5	è indispensabile per condurre autoveicoli trainanti un rimorchio leggero (fino a 750 kg)	F
	6	occorre per la guida dei trenini turistici aventi oltre 8 posti a sedere	V
	7	occorre per condurre veicoli della categoria B trainanti un carrello appendice	F
	8	non occorre se il rimorchio ha una massa superiore a 750 kg	F
A0416		Le patenti speciali per disabili	
	1	sono delle categorie AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	V
	2	di categoria C prevedono il limite di massa di 11,5 t	F
	3	di categoria D non prevedono limite massimo di posti	٧
	4		F
	5		
		complessiva fino 750 kg	V
	6	di categoria D prevedono il limite massimo di 16 posti escluso il conducente	F
	7	di categoria C non prevedono limiti di massa	V

	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per i neopatentati sono previste le seguenti limitazioni	_
A0417			-
	1	per i primi 3 anni dal conseguimento della patente delle categorie A2, A, B1 e B non è	
		possibile condurre veicoli a velocità superiore a 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle	V
	_	strade extraurbane principali	
	2	per il primo anno successivo al conseguimento della patente di categoria B non è possibile	
		guidare autoveicoli aventi potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kW/t, con	\
	3	l'ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kW per la guida di veicoli di categoria M1 per i primi 3 anni dal conseguimento della patente A non si possono condurre motocicli di	+
	٦	elevate prestazioni (potenza superiore a 25 kW oppure con un rapporto potenza/massa	
		superiore a 0,16 kW/kg) salvo il caso di accesso diretto	'
	4	per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a	
		velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane	
		principali)	
	5	per i primi 4 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a	
		velocità elevate (oltre 120 km/h sulle autostrade e 110 km/h sulle strade extraurbane	
		principali)	
	6	per i primi 2 anni dal conseguimento della patente B non si possono condurre autoveicoli a	
		velocità elevate (oltre 100 km/h sulle autostrade e 90 km/h sulle strade extraurbane	F
		principali)	_
A0418		Con le patenti speciali non si possono mai condurre	-
	1	veicoli in servizio di linea	V
	2	veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose	\ <u>\</u>
	3		F
	4		∨ F
	5	veicoli trainanti un rimorchio leggero	F
A0419	6	veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili La CQC può essere rilasciata per duplicato a seguito di deterioramento tramite	-
AU419		apposita applicazione informatica	
	1	dagli Studi di consulenza o dalle autoscuole	F
	2	previa prenotazione della richiesta per via telematica presso l'UMC da parte di un	_
	_	operatore professionale (Studi di consulenza o autoscuole)	V
	3		│F
	4	prenotando la richiesta per via telematica e presentando la pratica presso l'UMC da parte	
		di studio di consulenza	V
	5	presentando la pratica presso l'ufficio della Provincia da parte di studio di consulenza	F
	6	processing the process of the proces	F
A0421		La patente di categoria A2	
	1		F
	2	comprende la patente di categoria AM e A1	V
	3	abilita a condurre motocicli con o senza carrozzetta aventi potenza non superiore a 35 kW,	
		rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg, e che non siano derivati da una	\
		versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima	-
		comprende sempre la patente di categoria A	F
		può essere conseguita da 18 anni non comprende mai la patente di categoria AM	F
A O 4 2 2	0	Il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori	+
	.		V
A0422	1	Webe sostituito dalla patente di catedoria Alvi in occasione di rinnovo	_
AU422	2	viene sostituito dalla patente di categoria AM in occasione di rinnovo	F
AU422	2	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida	
AU422	2	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame	F
A0422	2 3 4	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali	F
AU4ZZ	2 3 4 5	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente	F F V
A0422	2 3 4 5	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori	F V
A0423	2 3 4 5	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento	F V
	2 3 4 5	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori	F F V
	2 3 4 5 6 7	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013	F V V
	2 3 4 5 6 7	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013 le patenti sono diventate 15 categorie	F V V
	2 3 4 5 6 7 1 2 3	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013 le patenti sono diventate 15 categorie sono state introdotte le nuove patenti AM, A2, B1, C1, C1E, D1, D1E	F V V V
	2 3 4 5 6 7 1 2 3 4	può essere conseguito da parte di titolari di patente di guida si consegue per via amministrativa senza esame consente la guida di macchine operatrici non eccezionali deve essere restituito all'atto del conseguimento della patente è ancora valido per la guida dei ciclomotori viene sostituito dalla patente AM in occasione di duplicato per smarrimento Dopo la riforma in vigore dal 19.1.2013 le patenti sono diventate 15 categorie sono state introdotte le nuove patenti AM, A2, B1, C1, C1E, D1, D1E le patenti sono diventate 13 categorie	F F V V V V F F F F

1 malattie ed affezioni morbose 2 efficienza degli arti 3 vista 4 olfatto 5 udito 6 tempi di reazione 7 apparato dentario 8 apparato digerente L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 uttrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Iduplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 6 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale	A0424	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'accertamento dei requisiti di idoneita alla guida riguarda	
3 vista 4 olfatto 5 udito 5 udito 6 tempi di reazione 7 apparato dentario 8 apparato digerente 1 apparato digerente 1 accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE minori di anni 9 che intendono conseguire la patente C minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono quidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 I duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italian en la caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 5 seade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in It		1		١
3 vista 4 olfatto 5 udito 5 udito 6 tempi di reazione 7 apparato dentario 8 apparato digerente 1 apparato digerente 1 accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE minori di anni 9 che intendono conseguire la patente C minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono quidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 I duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italian en la caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 5 seade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in It		2	efficienza degli arti	١
5 udito 6 tempi di reazione 7 apparato dentario 8 apparato digerente Uaccertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 muilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 1 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono quidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 6 cade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 7 può propore ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 3 può proporre ricorso al TAR nel caso		3		1
6 tempi di reazione 7 apparato dentario 8 apparato digrente L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilat e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per I quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono quidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la na rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 lu destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso a		4	olfatto	
7 apparato dentario 8 apparato digerente L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicil con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 cade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 6 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di san		5	udito	Τ,
8 apparato digerente L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di cateoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono consequire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono consequire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocici con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Iduplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Idestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può		6	tempi di reazione	Γ,
8 apparato digerente L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di cateoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono consequire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono consequire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocici con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Iduplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Idestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può		7	apparato dentario	Т
L'accertamento dei requisiti fisici e psichici per il conseguimento, la revisione o la conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per 1 mutilati e minorati fisici 2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 1 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono quidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invivo di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 6 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 ludestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al TAR nel caso di		8		Т
2 ultrasessantacinquenni che intendano guidare autotreni ed autoarticolati per trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t 3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C. D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicil con potenza superiore a 25 kW 0.0429 Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Iduplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Idestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di poce nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di s	A0426		conferma di validità della patente di guida spetta alle CML (commissioni mediche locali) per	
merci di massa complessiva a pieno carico fino a 20 t coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC diffetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE minori di anni 19 che intendono conseguire la patente D minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da Polizia di Stato ONU Corpo di polizia penitenziaria Esercito degli USA Corpo forestale dello Stato Coroce rossa italiana paesi extra UE Unione Sovietica Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ropposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali		H		
3 coloro che hanno superato 60 anni di età, per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Iduplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Idestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di poce nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penoni ministrative pecuniarie		2		
autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone 4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 I duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 l'destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ropposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ropposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie				
4 coloro per i quali è fatta richiesta dal prefetto o dall'UMC 5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		3		
5 affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE 6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente D 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie			autoarticolati, autosnodati, adibiti al trasporto di persone	
6 minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C 7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 lu destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		4		
7 minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D 8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW 1 Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 11 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione dell'autorità estera nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 11 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		5	affetti da diabete, limitatamente alle patenti di categoria C, D, CE, DE	
8 minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da 1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 11 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 ldestinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al l'AR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al l'AR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		6	minori di anni 19 che intendono conseguire la patente C	
1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 comporta l'invio di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ropossizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		7	minori di 21 anni che intendono conseguire la patente D	
1 Polizia di Stato 2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		8	minorenni che intendono guidare motocicli con potenza superiore a 25 kW	
2 ONU 3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato	40429		Possono essere convertite in patenti civili le patenti militari rilasciate da	
3 Corpo di polizia penitenziaria 4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 comporta l'invio di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		1	Polizia di Stato	
4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa i taliana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 11 comporta l'invio di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		2	ONU	T
4 Esercito degli USA 5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa i taliana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 11 comporta l'invio di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato		3	Corpo di polizia penitenziaria	ı
5 Corpo forestale dello Stato 6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 deve essere richiesto presso la competente Commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al Prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		4		ı
6 Croce rossa italiana 7 paesi extra UE 8 Unione Sovietica 1 comporta l'invio di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al qiudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		5	••	ı
1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE		6	·	1
1 duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE		7	paesi extra UE	T
Il duplicato di una patente rilasciata da uno Stato UE 1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		8	•	Ť
1 comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata 2 richiede l'applicazione della stessa procedura prevista per le patenti italiane nel caso di patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie	A0433			Ť
patente registrata in Italia 3 richiede un'attestazione dell'autorità estera nel caso di patente non registrata 4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 11 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		1	comporta l'invio di una comunicazione da parte dell'UMC di avvenuta duplicazione all'autorità dello Stato membro che la ha rilasciata	
4 scade con riferimento alla data di acquisizione della residenza in Italia 5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		2		
5 scade con riferimento alla data di rilascio 6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		3		1
6 non può mai essere rilasciato 7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		4		1
7 non ha scadenza 8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 10444 Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		5	scade con riferimento alla data di rilascio	
8 deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale 1 destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		6	non può mai essere rilasciato	
Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente 1 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		7	non ha scadenza	1
 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 		8	deve essere richiesto presso la competente Commissione medica locale	1
al giudice di pace nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie 2 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie	40444		Il destinatario di un provvedimento di sospensione della patente	
caso di sanzioni penali 3 può proporre ricorso al prefetto del luogo della commessa violazione, ovvero, opposizione al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		1		
al giudice di pace nel caso di sanzioni penali 4 può proporre ricorso al TAR nel caso di sospensione a tempo indeterminato 5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		2	caso di sanzioni penali	1
5 può proporre opposizione all'autorità giudiziaria del luogo della commessa violazione nel caso di sanzioni amministrative pecuniarie		3	al giudice di pace nel caso di sanzioni penali	
caso di sanzioni amministrative pecuniarie		4		1
·		5		
			case at carizient attituitionarive pecaniane	

A0446	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	Т
	1	sono attribuiti altri 20 punti	V
	2	il punteggio attributo è unico per chi possiede sia la CQC sia il CAP tipo KB	V
	_	si applica la disciplina della patente a punti se gli illeciti sono commessi alla guida del	
		veicolo per il quale è richiesta la CQC o il CAP KB, nell'esercizio di un'attività professionale	V
	4	non si applica la disciplina della patente a punti	F
	5	sono attribuiti altri 40 punti	F
	_	i punti attribuiti sono decurtati o reintegrati secondo le regole generali	ĺν
	7		
		patente a punti per chi possiede il KB	F
	8	sono attribuiti 10 punti per chi possiede la CQC e 10 punti per chi possiede il KB	F
A0449		L'autoscuola può svolgere l'attività	
	1	di rilascio patenti	F
	2	specifica di autoscuola	1
	3	di rilascio fogli rosa	F
		di scuola nautica	F
	5	di espletamento di pratiche attinenti alle patenti di guida	1
	6	di rilascio CQC	ı
A0451		Quando si circola alla guida di un veicolo a motore il conducente deve avere con sé	
	1	carta di circolazione o documenti sostitutivi	'
	2	certificato di proprietà	
	4	attestazione del pagamento della tassa automobilistica	
	5	autorizzazioni o licenze particolari richieste per l'esercizio di un'attività connessa alla	Ι,
		circolazione del veicolo	
	6	certificato di circolazione per ciclomotori	Γ
	7	certificato di iscrizione alla Camera di commercio dell'impresa	
	8	dichiarazione di installazione della carrozzeria della ditta che ha allestito il veicolo	
A0452		Quando la dotazione di punteggio della patente si esaurisce	
	1	si può reintegrare il punteggio mediante appositi corsi	
	2	viene declassata la patente	
	3	occorre sostenere un esame di revisione della patente	,
	4	viene reintegrato il punteggio iniziale entro i sei mesi successivi	
		viene reintegrato ii punteggio iniziale entro i sei mesi successivi	
	5		,
	_		,
A0456	_	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi	·
A0456	_	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente	,
A0456	_	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di	·
A0456	_	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento	,
A0456	5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al	
A0456	5 6	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente	,
A0456	5 6	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo	,
A0456	5 6	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore	
A0456	5 6 1 2 3	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica	
	5 6 1 2 3 4	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica	
A0456	5 6 1 2 3 4	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali	
	5 6 1 2 3 4	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE	
	5 6 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata	
	5 6 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese	
	5 6 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane	
	5 6 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti indistintamente	
	5 6 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e	
	1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla	
	1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità	
A0457	1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti	
A0457	5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 6	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducente che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un	
A0457	5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 6	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un dipendente avente qualifica di autista	
A0457	5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un dipendente avente qualifica di autista di autobus di linea	
A0457	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2	non è possibile integrare il punteggio mediante appositi corsi viene revocata la patente L'attività dei conducenti che effettuano autotrasporto professionale di persone o di cose, con veicoli per i quali necessita una patente C, D, CE, DE è subordinata al conseguimento della CQC per il trasporto di persone o di cose in base alla categoria della patente necessaria per guidare il veicolo dell'attestato di idoneità professionale di autotrasportatore del certificato di formazione professionale ADR di una specifica patente pubblica della CQC solamente se effettuano trasporti internazionali La carta di qualificazione del conducente, in Italia, può essere rilasciata a tutti i cittadini residenti nella UE ai conducenti residenti in Italia che guidano veicoli a livello professionale per imprese italiane a tutti i conducenti che frequentano uno specifico corso di qualificazione iniziale e superano l'esame di idoneità a tutti i conducenti che hanno i requisiti per ottenerla ai conducenti residenti in Italia aventi patenti di categoria B La carta di qualificazione del conducente non è richiesta ai conducenti che effettuano trasporto merci in conto proprio a meno che il conducente non sia un dipendente avente qualifica di autista di autobus di linea	,

A0459	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico I titolari del CAP KD possono	
	1	continuare a svolgere l'attività di taxi o di noleggio di autovettura con conducente	Ι.
		utilizzando il CAP KD fino alla scadenza di validità	^
	2	presentare contestuale domanda per il rilascio del CAP KB e della CQC per	F
		documentazione, senza limiti di tempo	Ļ.
	3	svolgere solo l'attività di taxi ma non di noleggio di autovettura con conducente utilizzando	lF
	_	il CAP KD fino alla scadenza di validità	╀.
	4	continuare a guidare taxi o autovetture di noleggio con conducente con il KD fino alla	Ι ν
		scadenza o con la CQC persone ottenuta per documentazione	F
A0463	5	possono presentare domanda per il rilascio del CAP KC La carta di qualificazione del conducente si consegue	F
AU403	1	esclusivamente previo superamento di una prova pratica	F
	2	previa frequenza di specifico corso, senza esame di idoneità	F
	3	di norma, previa frequenza di specifico corso e superamento di apposito esame finale di	Ť
	"	idoneità	\
	6	solo per esame	F
A0469		Autoveicoli, motoveicoli e rimorchi ceduti in locazione con facoltà di compera	
		(leasing) devono essere immatricolati:	
	1	a nome del locatore con riferimento al nominativo del locatario	١
	2	a nome del locatario con riferimento al nominativo del locatore	F
	3	esclusivamente a nome del locatore	F
	4	esclusivamente a nome del locatario	F
	5	indifferentemente a nome del locatario oppure a nome del locatore	F
	6	annotando sulla carta di circolazione la data di scadenza del contratto di leasing	\
	7	senza alcun riferimento alla data di scadenza del contratto di leasing	I
A0470		L'aggiornamento della carta di circolazione per intestazione temporanea è previsto nel caso di:	
	1	comodato	\downarrow
	2	provvedimento di affidamento in custodia giudiziale	\top
	3		Ī
	4		F
	5	temporanea disponibilità del veicolo per più di 15 giorni	I
	6	radiazione del veicolo	F
	7	esportazione del veicolo	F
A0471		L'aggiornamento dell'ANV e il rilascio di apposita attestazione di avvenuta annotazione ricorrono nel caso di:	
	1	comodato	F
	2	provvedimento di affidamento in custodia giudiziale	'
	3	veicoli immatricolati a nome di soggetti incapaci	H
		locazione senza conducente	,
		temporanea disponibilità del veicolo per più di 10 giorni	
	6	radiazione del veicolo	Ti
A0472		L'aggiornamento della carta di circolazione per intestazione temporanea nel caso di	T
AUTIL		L aggiornamicito acha varta di un'obiazione per intestazione temporanea nei vaso di	
	1	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato	١,
	1 2	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato	,
	2	comodato deve essere richiesto:	,
	2	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato	,
	2	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato	
A0473	3 4	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o	,
	3 4	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose:	,
	2 3 4 5	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione	
	2 3 4 5	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione nel caso di contratto di comodato	
	2 3 4 5	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione nel caso di contratto di sublocazione	,
	2 3 4 5 1 2 3 4	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione	,
	2 3 4 5 1 2 3 4 5	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione senza limiti	
	2 3 4 5 1 2 3 4	comodato deve essere richiesto: entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro 30 giorni lavorativi dalla data di stipula del comodato entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del comodato entro un congruo periodo di tempo dalla data di stipula del comodato È ammessa la disponibilità temporanea di veicoli adibiti al trasporto professionale o commerciale di cose: nel caso di contratto di locazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione nel caso di contratto di sublocazione	

A0474	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Sono soggetti a immatricolazione con registrazione presso l'UMC e il PRA:	
	1	autoveicoli	V
	2	motoveicoli	V
	3	ciclomotori	F
	4	rimorchi con massa complessiva superiore a 3,5 t	V
	5	rimorchi con massa complessiva inferiore a 3,5 t	F
	6	macchine operatrici	F
	7	macchine agricole	F
A0475		L'immatricolazione dei veicoli comporta il rilascio da parte del UMC di:	
	1	carta di circolazione	V
	2	targhe	V
	3	eventuali documenti aggiuntivi e/o integrativi della carta di circolazione	V
	4	atto di vendita del veicolo	F
	5	dichiarazione di conformità del veicolo	F
	6	contratto di leasing che deve essere vidimato dall'UMC ed è parte integrante della carta di circolazione	F
A0476		Le macchine agricole e loro complessi si possono condurre con la patente:	
	1	AM	F
	2	A1 (tutte)	F
	3	A1 (quelle che non superano i limiti di sagoma e massa previsti dall'art. 53 CDS e velocità massima di 40 km/h)	V
	4	B (anche se eccezionali)	V
	5	B (escluse guelle eccezionali)	F

Attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico **Cons. autom.**

Serie B - TRASPORTO MERCI

B0001		L'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi è	
	1	l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2	l'Albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso alla	
	_	professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi	F
	3	l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	l'Albo in cui sono iscritti tutti coloro che esercitano l'attività di trasporto merci su strada	
		dietro corrispettivo	V
	5	un Albo istituito presso la camera di commercio	F
B0002	Ť	Gli organismi che gestiscono l'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	
		sono	
	1	Comitato interministeriale per l'Albo, Comitato europeo, Comitato nazionale	F
	2	Albo nazionale, Albi regionali, Albi provinciali	F
	3	Comitato centrale e UMC che curano la tenuta degli Albi provinciali	V
	4	Comitato centrale e Comitati provinciali	F
	5	Comitato nazionale, Comitato regionale e Comitato provinciale	F
B0003		L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è condizione	
		indispensabile	
	1	per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci	F
	2	solo per le imprese che intendono esercitare quale attività complementare all'attività	F
		principale svolta l'autotrasporto	
	3	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	per tutti coloro che esercitano l'autotrasporto di merci dietro corrispettivo	V
	5	per tutte le imprese che esercitano l'autotrasporto di cose in conto proprio	F
B0004		All'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di	
		terzi si può accedere	
	1	con il solo diploma di laurea	F
	2	con qualsiasi diploma di scuola media superiore	V
	3	dimostrando di essere stato autista alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per	F
		almeno 5 anni	Г
	4	con il diploma di scuola media inferiore, dopo aver frequentato un corso di formazione	V
		obbligatorio	ļ -
	5	vi può accedere chiunque	F
B0005		Nell'autotrasporto di merci, le tariffe dette "a forcella"	
	1	sono state superate	V
	2	sono applicabili solo al trasporto di merci pericolose	F
	3	sono in vigore solo per alcuni trasporti	F
	4	non esistono più	V
	5	sono state abrogate dal 28.2.2006	V
	6	sono applicabili solo al trasporto dei rifiuti	F
B0006		Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con	
		veicoli di massa complessiva maggiore di 1,5 t e fino a 3,5 t, ai fini dell'accesso alla	
		professione, sono soggette	
	1	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei requisiti di onorabilità,	١
		idoneità finanziaria e idoneità professionale, con alcune peculiarità relative all'idoneità	V
	_	professionale del gestore	_
	2	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei soli requisiti di	F
	_	onorabilità e idoneità finanziaria	Ļ.
	3	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione del requisito della sola	F
	<u> </u>	onorabilità	-
	4	all'esenzione dalla iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	5	non hanno l'obbligo di iscrizione svolgendo un servizio di pubblica utilità	F

B0007	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'iscritto all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi per esercitare	
		l'autotrasporto internazionale deve	<u> </u>
	1	dimostrare una maggiore idoneità finanziaria	F
	2	avere alle proprie dipendenze un dirigente che abbia la cittadinanza dello stesso Paese con il quale intende avere relazioni di trasporto	F
	3	dimostrare di essere in possesso dello specifico requisito della idoneità professionale	V
	4	avere alle proprie dipendenze un gestore che ha superato l'esame per il conseguimento	V
		dell'idoneità professionale anche in ambito internazionale	V
	5	non deve aver commesso reati nello stato in cui deve effettuare il trasporto	F
B0014		Per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori è necessario dimostrare i requisiti di onorabilità	
	1	all'atto della domanda di iscrizione	V
	2	solo se risultano carichi pendenti	F
	3	entro 18 mesi dalla data di immatricolazione del primo veicolo ad uso di terzi	F
	4	dopo che la domanda è stata accolta	F
	5	mediante dichiarazione sostitutiva di certificazione	V
D0045	6	mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà	V
B0015	_	Ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, i soci di una società di	·
	2	capitali, non sono tenuti ad alcun adempimento	V
	3	capitali, non devono dimostrare di possedere l'onorabilità	V F
	5	persone, devono possedere i requisiti di idoneità professionale capitali, devono dimostrare di possedere i requisiti finanziari	F
	6	persone, devono dimostrare di possedere i requisiti finanziari	F
B0016	0	Per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori conto terzi, è possibile dimostrare il	1
Dooro		requisito della idoneità finanziaria mediante	
	1	fideiussione bancaria	\downarrow
	2	polizza assicurativa vettoriale	F
	3	attestazione bancaria, in cui ci si dichiari fideiussori in solido dell'impresa per l'importo	† ·
		previsto, o assicurativa con l'indicazione dei massimali a copertura dell'importo	v
		corrispondente all'idoneità finanziaria	-
	4	i conti annuali dell'impresa, ove esistano; i fondi disponibili, comprese le liquidità bancarie	T_
		e le possibilità di scoperti e prestiti	F
	5	documenti che dimostrino gli attivi dell'impresa, le proprietà immobiliari, i pagamenti iniziali	F
		dei veicoli, impianti, attrezzature ed installazioni	-
	6	attestazione rilasciata da un revisore contabile	V
	7	attestazione da parte di qualsiasi società finanziaria	F
B0017		Può essere designato quale gestore dei trasporti	
	1	qualsiasi dipendente di livello direttivo	F
	2	solo il Direttore	F
	3		V
	4	un dipendente di livello adeguato, in possesso dell'attestato di idoneità professionale	V
	5	un collaboratore dell'impresa familiare, in possesso dell'attestato di idoneità professionale	\ <u>\</u>
B0018	6	solo chi è un libero professionista esterno all'impresa	F
DUUIO		Le imprese che esercitano l'autotrasporto di merci per conto terzi con veicoli di	
	1	massa complessiva superiore a 1,5 t	V
	2	devono ottenere l'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) sono esentate dall'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	3		V
	4	devono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori e al REN	V
	5	devono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori ma hanno l'obbligo di dimostrare il solo	
	"	requisito dell'onorabilità	F
	6	devono iscriversi nella sezione speciale dell'Albo	F
B0019		Il contratto di trasporto merci su strada deve essere stipulato	†
	1	obbligatoriamente in forma scritta	F
	2	solo in forma orale	F
		facoltativamente in forma scritta	V
	4	secondo la forma concordata tra le parti	V
	5		F

	Λ ++	SERVIZIO TRASFORTI	
B0020	All	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Al fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1	l'iscrizione è esente da qualsiasi tassa	
	2	coloro che richiedono ed ottengono l'iscrizione devono corrispondere una tassa di	١,
		concessione governativa	'
	3	la tassa di concessione governativa è facoltativa	
	4	se l'iscrizione riguarda imprese che esercitano con veicoli la cui massa complessiva non	
		sia superiore a 1,5 t l'iscrizione è esente dalla tassa di concessione governativa	'
	5	la tassa di concessione governativa dipende dalla tipologia di veicoli in uso all'impresa	
B0022		Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano	
	1	solo al vettore	
	2	al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore	T
	3		Ī
	4	al caricatore ed al proprietario della merce	T
	5	a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto	t
B0024	-	Dal 4 dicembre 2011	
D0024	1	viene liberalizzata l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi che quindi potrà	t
	'	essere svolta senza iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	2	sono entrate in vigore norme nazionali che consentono l'esercizio dell'accesso alla	+
	-		
	_	professione di autotrasportatore conto terzi senza alcun adempimento	+
	3	si applica il regolamento n. 1071/2009/CE	+
	4	le imprese di trasporto merci conto terzi devono versare i contributi all'Albo	+
	5	le imprese che già esercitavano hanno dovuto documentare presso l'UMC competente il	
		requisito di stabilimento per ottenere l'iscrizione al REN e l'autorizzazione all'esercizio della	
		professione	1
B0025		La dichiarazione di fallimento comporta	1
	1	'immediata cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	2	l'automatica sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	
	3	la perdita del requisito della onorabilità	
	4	la perdita di uno dei requisiti richiesti per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	I
	5	non comporta nulla	
	6	la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	T
B0027		L'impresa viene cancellata dall'Albo degli autotrasportatori quando	T
	1	ne cessa l'attività	Ť
	2	viene richiesta dall'impresa	Ť
	3	siano scaduti i termini della sospensione e l'attività non sia stata ripresa	t
	4	sia stata liquidata, se trattasi di società	t
	5	venga a mancare uno o più requisiti richiesti per l'iscrizione	\dagger
		sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare dell'ammonimento	$^{+}$
	6		+
	/	sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della censura	+
	8	sia stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della sospensione	+
B0030	.	La perdita del requisito dell'onorabilità comporta	+
	1	l'obbligo di darne comunicazione all'Autorità competente entro trenta giorni	+
	2	la sospensione dell'albo degli autotrasportatori fino a quando non viene riacquistato, se	
		trattasi del requisito del gestore	1
	3	la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se il requisito non viene reintegrato entro	
		un mese dalla comunicazione della sua perdita	
	4	la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	5	non ha alcuna rilevanza	
	6	una sanzione disciplinare	
B0032		L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando	T
	1	è esercitata esclusivamente con veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t	Ť
	2	le merci trasportate sono di proprietà del titolare dell'attività	t
		l'attività di trasportate sono di proprieta dei itiolare dell'attività l'attività di trasporto è svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo	t
		il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario	+
	4	·	
		della carta di circolazione	+
	5	l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal	
	<u> </u>	committente	+
	6	è esercitata esclusivamente con veicoli aventi massa complessiva superiore a 6 t	L

B0033	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La perdita del requisito della idoneità professionale comporta	Τ
	1	una rilevante sanzione pecuniaria se la perdita del requisito non viene comunicata entro	Τ,
		trenta giorni all'Autorità che ha la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori	
	2	la sospensione immediata dall'Albo degli autotrasportatori fino a quando non viene	
		riacquistata	
	3	la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se il requisito non viene reintegrato entro	
		due mesi dalla data di avvenuta comunicazione che deve avvenire entro trenta giorni dal	
		verificarsi dell'evento	
	4	la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	5	non ha alcuna rilevanza	T
B0034		Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione	T
		stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in concorso) con il conducente	
	2	solo il vettore	
	3	dipende dal tipo di violazione	
	4	se la violazione riguarda la massa limite del veicolo esiste sicuramente la corresponsabilità	I
		del caricatore	
	5	anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate	
		qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che	
		abbiano comportato tali violazioni	
	6	solo il caricatore	1
B0035		Nelle controversie aventi ad oggetto contratti di trasporto di merci su strada	Ì
	1	si applicano gli usi e le consuetudini raccolti nei bollettini predisposti dalla CCIAA	T
	2	si fa ricorso all'arbitrato	
	_	si fa ricorso all'autorità giudiziaria	1
	4	si ricorre al Giudice di pace	1
	5	si ricorre al Prefetto	1
B0036	Ť	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere	+
20000		munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora	
	1	la massa complessiva non superi le 3,5 t	+
	2	abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t	+
	3		+
	_	la portata utile non superi 7,5 t	+
	5	abbia una massa complessiva di 7,5 t	+
	6	effettui trasporti postali nell'ambito di un servizio pubblico	+
B0038	0	La persistenza dei requisiti delle imprese di autotrasporto cose conto terzi va	+
DUUJO		verificata	
	1		+
	-	con periodicità quinquennale	+
	2	almeno ogni tre anni e comunque ogni volta che lo ritengano opportuno	+
	3	solo nei casi in cui lo ritengono opportuno	+
	4		+
DOOGO	_ D	con periodicità biennale	+
B0039	4	La licenza comunitaria è rilasciata	+
	<u> </u>	dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	+
	2		+
		dall'UMC competente per territorio in base alla sede dell'impresa	+
	4		+
00040	5		+
B0040		Per l'autotrasporto di cose per conto di terzi nell'ambito UE il veicolo, tra l'altro, deve	
	_	essere munito	+
	1	della licenza Comunitaria in fotocopia autenticata	4
	2	della copia della licenza Comunitaria vistata dall'Ufficio Consolare in Italia dello Stato UE	
		nel quale verrà eseguito il trasporto	1
		della copia, certificata conforme dall'UMC competente, della licenza comunitaria	1
	1	del permesso rilasciato dall'ambasciata, in Italia, dello Stato in cui si deve effettuare il	
	-	, ,	- 1
		trasporto della licenza comunitaria in originale	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

B0041	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali e da considerarsi	Т
	1	trasporto internazionale, sempre	V
	2	trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati UE	F
		trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati UE è	F
		necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa	Г
	4	trasporto in regime di cabotaggio	F
	5	trasporto combinato	F
B0042		Nel campo dell'autotrasporto internazionale, per cabotaggio s'intende	
	1	la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese UE	F
	2	la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa	F
	3	trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare	١,
	4	trasporti nazionali in altro Stato UE l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso	_
		da quello in cui il trasportatore è stabilito	
	5	l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente	
		parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	'
	6	l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci	I
B0044		L'autorizzazione per l'autotrasporto di merci internazionale Paesi terzi è definita tale	
		se	
	1	il trasporto è eseguito da vettore stabilito nel territorio di uno degli Stati contraenti	
		l'accordo, con partenza dal territorio dell'altra parte contraente e destinazione in un paese	
		terzo e viceversa	
	2	il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in un Paese diverso da quello di	
		stabilimento e la trasporta in un altro Paese con l'obbligo di riattraversare il Paese di	
		stabilimento	
	3	il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in uno Stato UE e la trasporta	
	<u> </u>	esclusivamente in un altro Stato UE	1
		il trasporto avviene solo mediante l'attraversamento del paese di una delle parti contraenti	-
	5	l'autotrasportatore può effettuare trasporti fra l'Italia ed un paese terzo rispetto all'accordo o all'intesa bilaterale e viceversa, senza l'obbligo di attraversamento del territorio del paese	
D0045		di immatricolazione del veicolo	+
B0045	—	La copia della licenza comunitaria certificata conforme è rilasciata	+
	1	dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	
	2		
		dall'UMC territorialmente competente in base alla sede dell'impresa	
	4	dag. amer dene 2 egane	-
D0040	5	dalla Guardia di Finanza addetta ai posti di confine	+
B0046	4	L'iscrizione al registro TIR consente	+
	1	di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controllo sulle merci ai punti doganali intermedi degli Stati di transito	
	2	di effettuare trasporti in tutti i Paesi, sia UE sia extra UE, senza le necessarie autorizzazioni	ļ
		all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali usufruendo di assistenza in ogni Paese della CE	
	4	nel caso si debbano attraversare paesi terzi prima di quello di destinazione, di evitare i	
		controlli doganali sulle merci nei paesi terzi attraversati	
	5	di non pagare i diritti doganali	-
B0047		Le autorità competenti devono effettuare le verifiche periodiche sul permanere dei	
		requisiti per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	1
	1	almeno ogni tre anni	
	2		
	3	almeno ogni due anni	1
	4		
		ogni variazione relativa all'impresa medesima	\perp
	5	il termine viene stabilito di anno in anno tramite apposito decreto ministeriale	

_		estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Possono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori	
		i cittadini italiani e UE	
	2	anche i cittadini extra UE se richiedono la cittadinanza italiana	
	3	anche i cittadini extra UE se in possesso di regolare permesso di soggiorno o carta di	
		soggiorno in corso di validità	
	4	i cittadini UE	
	5	solo i cittadini UE (italiani o non)	
	6	solo cittadini italiani	
B0049		Il controllo periodico delle imprese di autotrasporto, da parte delle autorità	
		competenti, riguarda anche il requisito di	
	1	idoneità professionale	T
	2	idoneità finanziaria	T
	3	residenza	T
	4	stabilimento	T
	5	capacità di intendere e volere	T
	6	idoneità morale	Ť
B0050		Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di	t
		portata superiore a 3,5 t all'interno della UE	
	1	è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori	t
	2	·	t
	~	autorizzazione	
	3	occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, dimostri il possesso dell'idoneità	\dagger
	٦	professionale in campo internazionale ed acquisisca un titolo autorizzativo che l'abiliti allo	
		svolgimento dei trasporti in ambito UE	
	_	· · ·	+
		deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3	+
	5		
20054		libero	+
B0051	_	La licenza comunitaria ha una durata di	+
		5 anni	-
	_	1 anno	
		9 anni	
	4	non ha scadenza	-
	5	deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco	
		veicolare dell'impresa	1
B0052		Le autorizzazioni CEMT	
			1
	1	consentono di effettuare trasporti nell'ambito dei Paesi della Conferenza europea dei	
	1	Ministri dei trasporti	
	2		
	2 3	Ministri dei trasporti	
	3	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE	
	3	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE	
B0053	3	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo	
B0053	3	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE	
B0053	3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata	
B0053	3 4 5 1 2	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni	
B0053	3 4 5 1 2 3	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno	
B0053	3 4 5 1 2 3 4	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza	
B0053	3 4 5 1 2 3 4	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al	
B0053	3 4 5 1 2 3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	
	3 4 5 1 2 3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio	
	3 4 5 1 2 3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone,	
	3 4 5 1 2 3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che	
	3 4 5 1 2 3 4 5	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE lo richiedano all'organo che decide la politica del trasporto nazionale	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE lo richiedano all'organo che decide la politica del trasporto nazionale abbiano i requisiti ed è rilasciato dall'Autorità che ha la tenuta dell'Albo degli	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE lo richiedano all'organo che decide la politica del trasporto nazionale abbiano i requisiti ed è rilasciato dall'Autorità che ha la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori con riferimento alla residenza del richiedente	
B0053	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE lo richiedano all'organo che decide la politica del trasporto nazionale abbiano i requisiti ed è rilasciato dall'Autorità che ha la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori con riferimento alla residenza del richiedente	
	3 4 5 1 2 3 4 5 6	Ministri dei trasporti sono rilasciate dalla UE consentono di effettuare trasporti in tutta la UE consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extra UE Le autorizzazioni CEMT hanno durata di 5 anni di 1 anno di 9 anni senza scadenza in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio L'attestato di idoneità professionale per il trasporto su strada di merci o di persone, rilasciato in dispensa dall'esame può essere conseguito dai soggetti che abbiano dimostrato esclusivamente di aver esercitato mansioni direzionali alla data del 10.2.2012 abbiano dimostrato che nei dieci anni antecedenti il 4.12.2009 e alla data del 10.2.2012 esercitavano mansioni direzionali all'interno di una o più imprese in ambito UE lo richiedano all'organo che decide la politica del trasporto nazionale abbiano i requisiti ed è rilasciato dall'Autorità che ha la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori con riferimento alla residenza del richiedente	

B0061	/Λιι	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La revoca della licenza di trasporto in conto proprio e disposta	
	1	per il venire meno delle condizioni in base alle quali è stata rilasciata	١
	2	per ripetute violazione alle norme sul sovraccarico	l
	3	in caso di trasporto abusivo	
	4	ove sia riscontrato il venir meno dei requisiti di rilascio, a seguito controllo quinquennale	١,
		obbligatorio	
	5	per ripetute violazioni sui limiti di velocità	
B0062		Il servizio di piazza per il trasporto di cose può essere istituito	
	1	dalle Regioni	
	2	dalle Province	
	3	dai Comuni	
	4	dalle prefetture	
	5	dalle Camere di commercio	Γ
B0064		Relativamente alla disciplina amministrativa sull'autotrasporto, i mezzi d'opera	
	1	sono sempre esenti	T
	2	sono esenti solo se eccedenti le masse legali	1
	3	non sono esenti	T
	4	sono esenti qualora, muniti di speciali targhe di riconoscimento, siano in dotazione ai Vigili	l
	'	del fuoco o al Corpo forestale	
	5	sono esenti qualora siano in dotazione a Stato, Regioni, Province ecc. per il	t
	•	soddisfacimento delle esigenze interne dell'ente	
	6	sono soggetti integralmente alla disciplina	t
B0065		Sono esenti dalla disciplina amministrativa sull'autotrasporto gli autoveicoli adibiti	t
D	1	ad uso speciale	t
	2	a trasporto di merci in conto proprio aventi massa complessiva superiore a 6 t	t
	3	a soccorso stradale	t
	4	alla raccolta di rifiuti solidi urbani	t
	5	a trasporto di merci in conto proprio aventi massa complessiva inferiore a 6 t	$^{+}$
	6	a trasporto di merci per conto terzi aventi massa complessiva inferiore a 6 t	\dagger
B0066	0	I componenti del Comitato centrale durano in carica	t
D0000	1	1 anno	+
	<u> </u>		- 1
	1 2	2 anni	t
	2	2 anni	+
	3	3 anni	
	3	3 anni 4 anni	
	3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni	
	3	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni	
B0068	3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte	
B0068	3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché	
B0068	3 4 5 6	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente	
B0068	3 4 5 6	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna	
B0068	3 4 5 6 1 2 3	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente	
B0068	3 4 5 6 1 2 3	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita	
	3 4 5 6 1 2 3	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato	
	3 4 5 6 1 2 3 4	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata	
	3 4 5 6 1 2 3 4	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato	
	3 4 5 6 1 2 3 4	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno	
	3 4 5 6 1 2 3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 5 1 2 3 5 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché si, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio	
B0068 B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 5 1 2 3 5 1	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché si, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 5 1 2 3 4 5 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché sì, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio rilascia le licenze al trasporto di cose in conto proprio esprime pareri in merito alla effettiva esigenza di trasporto del richiedente	
B0070	3 4 5 6 1 2 3 4 5 1 2 3 5 1 2 3 5 1	3 anni 4 anni 5 anni 7 anni Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purché si, la legge lo prevede espressamente la vendita avvenga dopo la consegna alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente la merce sia accompagnata dal contratto di vendita a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida 1 anno 18 mesi 2 anni non scade mai La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio dà pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio rilascia le licenze al trasporto di cose in conto proprio esprime pareri in merito alla effettiva esigenza di trasporto del richiedente esprime pareri in merito all'adeguatezza del mezzo o dei mezzi di trasporto rispetto alle esigenze del richiedente	

	⊤ Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
B0073	,	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Avverso le decisioni della Provincia in materia di licenze al trasporto di cose in conto proprio	
	1	non è ammesso ricorso trattandosi di provvedimenti definitivi	F
	2	è ammesso ricorso alla apposita commissione che esprime pareri in merito al rilascio delle	T
	-	licenze	1
	3	è ammesso ricorso al TAR (tribunale amministrativo regionale)	١,
	4	è ammesso ricorso al Capo dello Stato mediante ricorso straordinario	١,
	5	è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mediante ricorso	T
	"	gerarchico	
B0074		I veicoli per il trasporto in conto proprio all'interno della UE devono essere muniti di	†
D 0014	1	autorizzazioni multilaterale CE	
	2	nessuna autorizzazione; in ambito UE detti trasporti sono liberalizzati	t
	3		
	4	licenza nazionale per il trasporto in conto proprio	t
	5	autorizzazione CEMT	t
B0076	<u> </u>	La comunicazione di variazioni relative all'impresa deve pervenire all'Albo degli	-
D 00.0		autotrasportatori entro	
	1	trenta giorni da quando la variazione è intervenuta	t
	2	sessanta giorni	t
	_	l'anno solare	t
	4	quindici giorni se la variazione è avvenuta con atto notarile	t
	5	trenta giorni se la variazione riguarda la perdita dell'idoneità professionale e la	t
	"	composizione della compagine sociale	
B0077		Comporta sanzione disciplinare da parte dell'Albo degli autotrasportatori	t
D0011	1	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autorizzazioni scadute di validità	$^{+}$
	2	l'accertamento di violazioni delle clausole dei contratti di lavoro	$^{+}$
	2	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autoveicoli che non siano stati	$^{+}$
	3	sottoposti alla prescritta visita di revisione annuale	
	4	l'accertamento di violazioni relative al sovraccarico	$^{+}$
	5	l'accertamento di violazioni relative al sovraccanco	$^{+}$
	6		†
B0079	"	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	t
50075	1	dall'UMC della Provincia in cui l'impresa è iscritta all'Albo	t
	2	dall'Ufficio dell'Amministrazione provinciale competente in base alla sede legale	t
	-	dell'impresa di trasporto	
	3	dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	$^{+}$
	4		t
	5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	t
B0080	+ 5	Nei casi di cessione d'azienda può essere trasferita anche la licenza comunitaria	t
50000	1	sempre	t
	2	mai	t
	3	solo a determinate condizioni	t
	4	purché l'impresa, nuova intestataria, sia in possesso dell'idoneità professionale per il	t
	-	trasporto internazionale	
	5		t
B0081	"	Per immatricolare un semirimorchio ad uso trasporto cose per conto terzi occorre	t
D0001		dimostrare	
	1		$^{+}$
	'	di essere iscritto all'Albo degli autotrasportatori ed in regola con le disposizioni relative all'accesso al mercato	
			+
		il possesso della patente necessaria alla guida dell'autoarticolato	+
	3	esclusivamente di essere iscritto all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto	
	4	di passadare un'autorizzazione per il trasperto di cose per cente terzi	+
	4	di possedere un'autorizzazione per il trasporto di cose per conto terzi	+
	5	esclusivamente che il veicolo trattore sia di classe d'inquinamento almeno EURO 3	\perp

B0083	/ (()	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per svolgere il ruolo di gestore dei trasporti in imprese esercenti l'attivita con veicoli aventi massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t	
	1	sono state previste particolari agevolazioni per l'acquisizione dell'attestato di idoneità professionale	İ
	2	non è necessario il possesso dell'attestato di idoneità professionale	
	3	è necessaria la laurea in economia e commercio	
	4	è necessario il possesso dell'idoneità professionale	
	5	è sufficiente l'onorabilità	
	6	è necessario il diploma di ragioniere	1
B0084		Il cabotaggio in ambito UE è libero	1
	1	con qualche eccezione	1
	2	mai in quanto occorre autorizzazione internazionale	1
	3	anche se permangono restrizioni per Romania e Bulgaria	4
	5	con riguardo al trasporto c/proprio	+
	6	con riguardo ai Paesi che hanno aderito all'UE prima di Romania e Bulgaria	4
B0085		Per poter esercitare in una impresa di autotrasporto la funzione di gestore dell'attività di trasporto non è richiesto il requisito	
	1	dell'idoneità professionale	
	2	della idoneità finanziaria	
	3	dell'onorabilità	
	4	della disponibilità di mezzi tecnici adeguati all'attività da svolgere	1
	5	dell'iscrizione nell'Albo periti ed esperti della Camera di commercio	_
	6	della laurea in ingegneria	
	7	della esclusività dell'attività per una sola impresa di autotrasporto	
30086		Per ottenere l'attestato di idoneità professionale	
	1	per la direzione dell'attività di autotrasporto in imprese esercenti l'attività con veicoli aventi	
	2	massa complessiva superiore a 3,5 t occorre superare uno specifico esame è possibile acquisirlo mediante l'avvenuto esercizio dell'attività direzionale in imprese di	+
	-	autotrasporto per un determinato periodo	
	3	per l'esercizio dell'attività di autotrasporto in imprese esercenti l'attività con veicoli aventi	Ť
		massa complessiva superiore a 1,5 e fino a 3,5 t è stato possibile acquisirlo mediante	
		apposito corso	
	4	è sufficiente il possesso di qualsiasi diploma di laurea	
	5	è sufficiente il possesso della laurea in ingegneria	
	6	è sufficiente frequentare un apposito corso	
B0087		L'esecuzione di un trasporto di cose senza che l'impresa sia iscritta all'Albo degli	
		autotrasportatori o ne violi le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con	4
	1	una sanzione penale	+
		una pesante sanzione amministrativa pecuniaria	+
		una grave sanzione disciplinare	+
		il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione	+
		la perdita dell'onorabilità la revoca dell'iscrizione	+
30088	- 6	L'attestato di idoneità professionale si consegue a seguito	+
50000	1	superamento dello specifico esame che prevede il superamento di due prove scritte	+
	2	prova pratica di guida	1
		superamento di esame composto anche di esercizi scritti e studi di casi inerenti le materie	+
	3	previste dalla normativa vigente interessanti gli ambiti nazionale e internazionale	
		dell'attività della professione di trasportatore su strada	
	4		
	<u> </u>	superamento di esame composto anche di domande scritte sotto forma di domande a	+
		scelta multipla con quattro opzioni di risposta	
	6		+
30089	Ĭ	Il titolare dell'attestato di idoneità professionale	1
	1	è soggetto a formazione periodica ogni tre anni	1
	2	può esercitare l'attività di gestore senza alcuna altra limitazione	1
		è soggetto a formazione periodica ogni cinque anni	
	4		
		gestore dei trasporti per cinque anni	
			Ť
	5	deve frequentare corsi di formazione periodica ogni dieci anni	- [

complessivamente superiore à due anni e sei mesi 2 aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico 3 aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico 4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di escrizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 i riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a sequito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 6 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due velcoil abilità il trasporto di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due velcoil abilità il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoresporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi. 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi. 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi. 7 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo regolamentano esclusivamente il trasporto di d				
1 una sentenza definitiva ad una o più condanne a pena detentiva, per reato non colposo, complessivamente superiore a due anni e sei mesi 2 aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico 3 aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico 6 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 i riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 di altra impresa che cessi riattività di autotrasporto di cose per conto di terzi. 9 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 1 di autoriasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 2 di altra impresa che cessi rattività di con veicoli di massa complessiva superiore a 3,51 t 3 dell'autoriazzione all'esercizio della professione (AEP) 2 non pr	B0091	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di consulente automobilistico Determinano la perdita del requisito della onorabilità	
complessivamente superiore a due anni e sei mesi 2 aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico 3 aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento della patente di quida 4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di 9 esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 si riacquistati i requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebilazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due velcoil adibita il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di alutorizzazione all'esercizio dell'a professione (AEP) 4 di autoveicoil o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 3.5 t di altra impresa che cessi l'attività di autorizzazione all'esercizio dell'a professione (AEP) 4 di autoveicoil o complessi veicolari per una massa complessiva superiore a 3.5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di aut				١.,
aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio la sospensione della patente di quida 4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 iriacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell' impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibita il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli abibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di cos				V
aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio la sospensione della patente di quida 4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 s'iriacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'estabilizazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi il ratività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi i ratività di autotrasporto di terzi. Per cessione di azienda 6 di altra impresa che cessi ratività di autotrasporto di cose per conto di terzi. per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 1 regolamentano esculsivamente il trasporto di cose per conto di terzi. per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto d		2	aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico	F
esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 7 a sequito del provvedimento di riabilitazione 9 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 9 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 1 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose per conto di terzi adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 2 di accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 regolamentano esclusivamente il trasporto di cose, di categoria non inferiore a regolamentano esclusivamente il trasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di ter		3		F
esercizio dell'attività di autotrasporto 5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 7 a sequito del provvedimento di riabilitazione 9 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 9 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esebitazione 9 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 1 vietano il cabolaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano esci lutrasporto di destinazione 4 regolamentano esci dustramente il trasporto di destinazione de transito 5 regolamentano esci dustramente di destinazione e transito 6 regolamentano esci dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 1 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 la polica una regime specifico che tiene conto dei diritti acquisi		4	aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di	
professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico Si riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 6 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 7 di almeno due veicola dibiti al trasporto di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 9 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 3) 9 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 9 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 9 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 ti adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 ti adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 ti adibiti al trasporto di cose, di categoria e EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 ti di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 9 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 1 vietano il cabotaggio e il trasporto l'Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo regolamentano solo il trasporto di destinazione 1 regolamentano solo il trasporto di destinazione e transito 1 racquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di auto			·	_ v
professione 6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 8 over subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 9 i aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di almeno due veicola dibititulto dell'esdebitazione 1 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 3 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 81 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 81 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a 810 t altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibita il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 80094 80095 80096 80196 802097 80197 802098 8020		5	aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della	
Si riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico) 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi rattività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 80094 80094 80094 80095 80096 80096 80097 80098 800			professione	\ \
Sevarecarico 1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebilizzione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 8 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebilizzione 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito L'accesso al mercato per l'esercizio di transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività		6	aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico	F
1 a seguito del provvedimento di riabilitazione 2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adbibit al trasporto di cose, el categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adbibit al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 1 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano il trasporto di destinazione 4 regolamentano il trasporto di destinazione 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito 6 l'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessivo en di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per acces	B0092		Si riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS,	
2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 80094 80094 80096 80098 800			(sovraccarico)	
2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoreisporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di desciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano seclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione 6 regolamentano il trasporto di destinazione e transito 6 l'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 8 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 9 l'acquisizione de		1		F
3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita 1 di accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 8 dil autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di destinazione 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di cose per conto di terzi 2 racquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 racquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di cose per conto di terzi 2 racquisizione di almeno due veicoli		2		V
4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione 5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 l'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame d		3		F
5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto d'estinazione 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 1 regolamentano esclusivamente il trasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 1 a sola nomina del gestore dei trasporti 1 acquisizione del altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t		4	•	F
L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante acquisizione di 1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto di represa terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano il trasporto di destinazione 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito 1 l'accusizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto		5		F
terzi può avvenire mediante acquisizione di di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 B0094 B0094 B0095 B0096 B0096 B0097 B0098 B00	B0093			
1 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 3 2 dell'intero paroco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 80094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 4 si applica un regime specifico che tiene con				
2 dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 B0094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaquoi e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito 6 l'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene cont		1		F
l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t 5 di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 B0094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica le nor		2	, , ,	
dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo regolamentano solo il trasporto di destinazione regolamentano esclusivamente il trasporto di transito regolamentano esclusivamente il trasporto di transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi Placquisizione dell'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) la sola nomina del gestore dei trasporti l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco				\ \
di autoveicoli o complessi veicolari per una massa complessiva totale non inferiore a 80 t adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 6 L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgina		3		F
adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito B0098 1 l'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di altra meno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		4		_
intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 B0094 B0094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 6 terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				
di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 B0094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 6 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 7 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 8 L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti d				-
di azienda 6 di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 2 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito B0098 B0098 L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		5		١.
B0094 Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\
Gli accordi e le intese bilateri che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 reqolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di alzienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		6		F
autotrasporto 1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t B0100 Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0094			Ė
1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi" 2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo 3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		1		V
3 regolamentano solo il trasporto di destinazione 4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		2		F
4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito 5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto B0100 Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				F
5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				F
L'accesso al mercato per l'esercizio di impresa di autotrasporto di merci per conto terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		<u> </u>		Ϊ́ν
terzi può avvenire mediante 1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0098	-		+
1 l'acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi; 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi; per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				
impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi 2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		1		
2 l'acquisizione di altra impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		'		V
per cessione di azienda 3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		2		
3 la sola acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) 4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		-		\ \
4 la sola nomina del gestore dei trasporti 5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		3		F
5 l'acquisizione di almeno due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria non inferiore a EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				F
EURO 5 per accesso diretto e se si intenda esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				+ -
complessiva superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t 6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		"		
6 l'esame di consulente per il trasporto Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				V
Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				
Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007				-
1 sono esenti da tutti gli adempimenti 2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007		6	l'ocamo di consulanto por il trasporto	
2 si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti 3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0100	6		[
3 devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0100	6	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007	
 4 si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007 	B0100	1	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti	F
medesime condizioni di mercato 5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0100	1 2	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti	F
5 si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0100	1 2 3	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore	F
con atto formalizzato entro il 31.12.2007	B0100	1 2 3	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle	F V
	B0100	1 2 3 4	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato	F V F
b continuano ag applicarsi le disposizioni videnti a tale data '	B0100	1 2 3 4	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare,	F V F
To provide the supplies that the supplies th	B0100	1 2 3 4	Per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi già in attività al 31.12.2007 sono esenti da tutti gli adempimenti si applica un regime specifico che tiene conto dei diritti acquisiti devono dimostrare solo l'onorabilità del gestore si applica il normale regime in quanto tutte le imprese devono essere poste nelle medesime condizioni di mercato si applicano le previgenti disposizioni per coloro che hanno acquisito un parco veicolare, con atto formalizzato entro il 31.12.2007	F F F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

B0102	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'autotrasporto internazionale di merci e un attività	
	1	liberamente esercitabile	F
	2	per il cui esercizio è necessario, salvo eccezioni, acquisire preventivamente	V
		un'autorizzazione al trasporto internazionale di merci	
	3	esercitabile a condizione che l'impresa sia in possesso di un'autorizzazione nazionale	F
	4	esercitabile a condizione che l'impresa abbia nominato un gestore alla direzione dell'attività	F
D0400		di autotrasporto internazionale	ļ.
B0103		Le imprese di nuova costituzione che intendono esercitare l'attività con autoveicoli	
		di massa complessiva superiore a 1,5 t possono avere accesso al mercato dell'autotrasporto merci mediante	
	1	acquisizione dell'intero parco veicolare (di categoria non inferiore a EURO 5) di altra	
	'	impresa che cessi l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	2	accesso diretto, e, se intendano esercitare l'attività con veicoli di massa complessiva	
		superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t, devono acquisire almeno due veicoli adibiti al trasporto di	
		cose, di categoria non inferiore a EURO 5	
	3	accesso diretto mediante acquisizione di due veicoli adibiti al trasporto di cose, di categoria	F
		non inferiore a EURO 3	-
		il solo possesso dei requisiti di stabilimento, onorabilità, idoneità finanziaria e professionale	F
	5		V
		per cessione di azienda	ļ.
B0104	6	nulla in quanto l'iscrizione all'Albo è condizione sufficiente per esercitare l'attività Può dar luogo a sanzioni disciplinari da parte dell'Albo degli autotrasportatori l'aver	F
B0104		riportato la sanzione per avere	
	1	circolato con sovraccarico	V
	2		F
	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F
	4		İ
	5		V
	6	sorpassato abusivamente un veicolo	F
B0105		Il requisito dell'onorabilità non sussiste o cessa di sussistere in capo alla persona	
		che	
	1	sia stata dichiarata delinquente abituale o sottoposta a misure di sicurezza personali o di	V
	<u>_</u>	prevenzione	ļ ·
	2		F
	3	superiore ad un anno abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente	
	"	superiore a due anni e mesi sei	V
	4		
	-	condanna penale definitiva per fatti che costituiscono violazioni degli obblighi in materia	
		previdenziale ed assistenziale	
		sia stata dichiarata fallita	V
	6	abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente	F
	<u>_</u>	superiore ai due anni	<u> </u>
	7	abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente	F
D0406		superiore a sei mesi	
B0106	1	Il requisito dell'onorabilità nelle società in nome collettivo deve essere posseduto dai soli soci amministratori	F
	2		F
			1 1
			V
		da tutti i soci e dal gestore dei trasporti	V
	3	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori	V F F
B0107	3	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori	F
B0107	3	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto	F
B0107	3 4 5	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	F
B0107	3 4 5 1	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t è costituita dall'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale)	F F V V
B0107	3 4 5 1 2 3	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t è costituita dall'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) non comporta necessariamente l'emissione di alcun documento cartaceo	F F V V
B0107	3 4 5 1 2 3 4	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t è costituita dall'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) non comporta necessariamente l'emissione di alcun documento cartaceo viene rilasciata in carta legale	F F V V V
B0107	3 4 5 1 2 3 4 5	da tutti i soci e dal gestore dei trasporti dai soli soci lavoratori da nessuno dei soci, deve possederla solo il gestore alla direzione dell'attività di trasporto L'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) di trasportatore su strada è necessaria per tutti gli autotrasportatori di merci per conto terzi che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t è costituita dall'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) non comporta necessariamente l'emissione di alcun documento cartaceo	F F V V

B0108	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. Qualora una società venga dichiarata failita, le persone fisiche costituenti detta	
	<u> </u>	società sono dichiarati fallite anch'esse	
	1	qualora si tratti di una società di persone	V
	2	qualora si tratti di una società per azioni	F
	3	no, le persone fisiche non vengono mai dichiarate fallite	F
	4	in quanto le persone fisiche vengono dichiarate fallite unitamente alla società	F
	5	a meno che si tratti di una società a responsabilità limitata	V
B0109		L'idoneità professionale di autotrasportatore si ottiene	
	1	sostenendo un esame presso una commissione istituita presso la Camera di commercio	F
	2	con un'anzianità di almeno cinque anni come autista di una ditta di trasporto di merci per	F
	L.	conto di terzi	Ļ.
	3	superando un esame presso una commissione istituita dalla Provincia	V
	4	superando un esame presso un'apposita commissione che valuta i candidati al fine di	$ $ $_{\vee}$
	<u> </u>	accertare la conoscenza delle materie di cui all'allegato I del regolamento 1071/2009/CE	<u> </u>
	5	dimostrando di aver svolto la mansione di gestore alla direzione dell'attività di trasporto,	ΙF
D0440	1	per almeno cinque anni, in un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi	ļ ·
B0110		L'iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) presso l'UMC competente per la	
	<u> </u>	provincia ove ha sede l'impresa	-
	1	è necessaria solo per chi esercita con veicoli di massa complessiva e pieno carico	F
	<u> </u>	superiore a 12 t	
	2	costituisce autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada	V
	3		v
	_	con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	+_
	4	è necessaria solo per chi esercita l'autotrasporto internazionale	F
	5	avviene mediante presentazione della dimostrazione dello stabilimento e dell'iscrizione	
		all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose	\
	<u> </u>	per conto di terzi	+_
DO111	6		F
B0111		Le cooperative a proprietà divisa ed i consorzi regolarmente costituiti, per esercitare	
	١.,	l'attività d'autotrasporto	+_
	1	devono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori insieme a tutte le altre imprese	F
	2	devono essere iscritte in una sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori	\
	3	qualora trattasi di cooperative tra persone giuridiche, possono essere iscritte nella sezione	
		speciale dell'Albo degli autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non	
		inferiore a cinque, già iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente	
	_	esercente l'attività di trasporto di cose per conto di terzi	+-
	4	è sufficiente che siano iscritte alla Camera di commercio	F
	5	qualora trattasi di consorzi, possono essere iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli	
		autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non inferiore a cinque, già	\ \
		iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente esercente l'attività di	
	_	trasporto di cose per conto di terzi	╁
D0440	6		F
B0118	.	La guida di un veicolo adibito ad un trasporto cose in conto proprio	+.
	1	può essere effettuata dal titolare dell'impresa individuale	\ \ \
	2	può essere effettuata da qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C	F
		può essere effettuata dal titolare delle licenza	<u> </u>
	4		\ <u>\</u>
		può essere effettuata anche da un collaboratore esterno all'impresa	F
	5		
D0440	6	può essere effettuata solo dal titolare delle licenza	
B0119	6	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire	
B0119	6	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché	
B0119	6	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing	\
B0119	1 2	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing in proprietà	١
B0119	1 2	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing in proprietà in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al	\ \ \
B0119	1 2 3	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing in proprietà in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al 50% del totale	\ \ \ F
B0119	1 2 3	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing in proprietà in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al 50% del totale in usufrutto	V V F
B0119	1 2 3 4 5	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purché in leasing in proprietà in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al 50% del totale in usufrutto	V V

B0121	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La Commissione provinciale consultiva per l'esame delle istanze per il rilascio delle	
		licenze per il trasporto di cose in conto proprio è insediata	
	1	presso il Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	presso il Centro Prove Autoveicoli competente per territorio	F
	3	presso l'Amministrazione provinciale	V
	4	presso la Prefettura	F
	5	presso l'UMC	F
B0123		Sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto di cose in conto proprio, gli autoveicoli	
	1	adibiti al trasporto di cose in dotazione fissa alle forze armate	V
	2	adibiti al trasporto di cose di massa complessiva inferiore a 7,5 t	F
	3	adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero	F
	4	ad uso speciale	V
	5	di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni destinati esclusivamente al trasporto	V
		di cose necessarie al soddisfacimento delle proprie esigenze interne	\ \
	6	adibiti al trasporto di cose aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
B0124		In caso di radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	1	è possibile reiscriversi nuovamente decorsi due anni dalla cancellazione	V
	2	le autorizzazioni sono accantonate	F
	3		F
	4	l'impresa non può più esercitare l'attività di autotrasporto per almeno due anni	V
	5	l'impresa viene cancellata del registro delle imprese della Camera di commercio	F
B0125	<u> </u>	Il trasporto "paesi terzi" negli accordi bilaterali	Ė
	1	è vietato	V
	2	è consentito	F
	_	è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dall'altro Paese	v
	4	è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dal Paese contraente	F
	5	è consentito se il trasporto viene svolto nella forma del trasporto "triangolare"	F
B0127	5	Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali	'
DUIZI		si dividono in	
	1	quadrangolari	F
	2	di partenza	F
	3	·	F
	_	di accesso	V
		triangolari "Paesi terzi"	_
	5		V
D0400	6	bilaterali o di destinazione	V
B0128		Un'impresa italiana per poter effettuare trasporti per conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE	
	1	è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori	F
	2	occorre che sia iscritta alla Camera di commercio	F
		occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori ed abilitata per i trasporti	١.,
		internazionali	V
	4	occorre una licenza comunitaria	V
	5		F
B0129		Per trasporto intermodale s'intende il trasporto	
	1	di diverse qualità di merce	F
	2	da e per gli scali ferroviari	F
	3	attuato attraverso diverse vie di comunicazione (terrestri, marittime, fluviali)	V
		attuato con una combinazione di mezzi diversi (autoveicolo, treno, nave ecc.)	V
		combinato di più modalità di trasporto	V
	5	con cambio di autisti	F
B0132	10		-
DU 132	1	Le autorizzazioni CEMT sono valide per	
	1	un numero illimitato di viaggi	V
		100 viaggi	F
		50 viaggi	F
	4		V
	5	il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente	F

D0422	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La licenza comunitaria	_
B0133	1	è rinnovabile purché permangano i requisiti accertati in sede di rilascio	+
	<u> </u>	ha durata di cinque anni	V
			F
		è rinnovabile solo per una volta	F
		è rilasciata in un esemplare e due copie certificate conformi	+
		è rilasciata in unico esemplare	\\ F
D0404	6		1
B0134	1	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale	٠,
	2	DDT	F
	3	documento di transito T2	'
	5		
D0425	5		+ !
B0135	1	Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali	+
	1	sono intestate a più vettori	<u> </u>
	2	possono essere trasferite	
	3	non devono accompagnare il veicolo ma possono essere conservate presso la sede dell'impresa	
	4	devono accompagnare il veicolo	١
	5	sono valide per un anno solare	١
	6	sono utilizzabili in genere fino al 31 gennaio dell'anno successivo	1
B0137		Un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi in ambito UE deve avere a bordo	
	1	la licenza comunitaria in originale	
	2	una fotocopia della licenza comunitaria	
	3	una copia certificata conforme della licenza comunitaria da parte dell'UMC competente	,
	4	una autorizzazione CEMT	
	5	un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)	
B0138		L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza	
		comunitaria in numero di	_
	1	una per ogni autista	
	2	una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi infra UE	'
	3	una per ogni viaggio UE che intende effettuare	
	4	una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo	
	5	una per ogni paese in cui deve effettuare i viaggi intra UE	
B0139		Nell'ambito degli accordi bilaterali sono sovente liberalizzati	
	1	i trasporti in transito	'
		i traslochi	,
	3	i trasporti funebri	'
	4	nessuno	
	5	i trasporti di materiale ferroso	
	6	i trasporti eccezionali	
B0140		Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se	
	1	le merci siano prodotte dall'impresa che richiede la licenza	
	2	l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa	,
	3	il trasporto avvenga con i mezzi in proprietà dell'impresa	I
	4	il trasporto avvenga con veicoli noleggiati	,
	5	i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa	
		le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza	
B0143		Il trasporto di cose diverse da quelle indicate sulla licenza conto proprio comporta	
	1	la revoca della licenza	
	<u> </u>	la sospensione della licenza	
		l'applicazione delle sanzioni previste per i trasporti abusivi	
	3		_
			'
	4	l'applicazione di una pesante sanzione pecuniaria il fermo amministrativo del veicolo per tre mesi	,

Atterator di constita profassionale por l'associatio dell'attività di consulente automobilistico	T
2 aver subito contravvenzione per guida in stato di ebbrezza da alcool o da sostanza struefacenti nell'ambito della professione di autotrasportatore 3 aver subito più di cinque contravvenzioni nell'ultimo quinquennio per l'uso del telefono collulare durante la guida 4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore 5 aver subito poi di quattro contravvenzioni nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 8 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requistit dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei velicoli 6 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dell'acircolazione dei velicoli 2 doversona nell'esse presentane la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purchà abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purchà abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autovelcoli per trasporto di liquami possone continuare ad dell'abbito dell'autotrasportatori entro il 3,12,2012 4 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3,12,2012 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasporti al trasporti (IFI) 1 la Comitra contra dell'inistri dei trasporti 2 liberalizzazione in ragione del viecolo	F
stupefacenti nell'ambito della professione di autotrasportatore 3 aver subtio più di cinque contravvenzioni nell'ultimo quinquennio per l'uso del telefono cellulare durante la quida 4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore 5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione delle patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 1 occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere soloi requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e stato previsto un particolare regime facilitativa 5 aver stipulato contratto di assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare la tritività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esculsivamente la ratività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi inuivamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 7 la Confietno europea dei ministri dei trasporti 8 la Comiernaza europea dei ministri dei trasporti 9 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 1 la Comiernazioni senza contingentamento per i tras	_
aver subito più di cinque contravenzioni nell'ultimo quinquennio per l'uso del telefono cellulare durante la quida 4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore 5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato 80146 Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 toccorre 1 avere la disponibilità di mezzi ternici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessive fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contrato di assicurazione per la responsabilità civile derivante dell'edizione del veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro ili 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autorizasportatori entro ili 3.12.2011 7 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 3 autor	V
de lucirante la quida 4 aver subito la paplicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore 5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con velcoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalle circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parchegolio degli autocarri 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limit e alle condizioni applicate al tempe purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad esercitare l'attività con i limit e alle condizioni applicate al tempe purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 5 accommissione del ministri dei trasporti e la commissione UE dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi 6 autori	+
4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore 5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 80146 Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore al 1,51 occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva ino a 3,5 t., è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dell'accircolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i l'imiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 80148 La CEMT è la Comferenza europea dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 du la Commissione europea dei ministri dei trasporti 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni sen	F
di autotrasportatore 5 aver subito por cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione delle patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,51 occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti pervisti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva into a 3,51, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri 2 dovevano anche ses presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 1 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 dovevano iscriversi nece dei ministri dei trasporti 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi 7 sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto,	+
5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con velcoli di massa complessiva a pieno carico superiore al 1,5 toccorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con velcoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contrato di assicurazione per la responsabilità civile derivante dall'acticolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno del fabbricati di parcheggio degli autocarri 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con il limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad esercitare l'attività con il limiti e alle condizioni applicate al tempo continuare da esercitare l'attività con il limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad esercitare l'attività con il limiti e alle condizioni applicate al tempo dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporti 1 la Comitato europeo dei ministri dei t	V
patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico 6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 to occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei labbricati di parchegoio degli autocarri 80147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano annorhesse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 1 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 autorizzazioni en ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione peneralizzata dei trasporti 3 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto	+
6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsiti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3,12,2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3,12,2012 1 la Comrissione UE dei ministri dei trasporti 2 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 3 li Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Conmissione europea dei ministri dei trasporti 5 autorizzazioni sencificine per il trasporto di animali vivi 80159 80150 80150 80150 80151 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10,2,2012 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10,2,2012 5 dicembre 2009 e di essere in attività al 10,2,2012 6 dicembre 2009 e di essere in attività al 10,2,2012 7 va sottoposta a formazione periodica og	V
Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre 1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri 1 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 2 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anne'hesse presentare la documentazione al fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti 3 il Comissione UE dei ministri dei trasporti 4 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 5 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 6 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 7 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 8 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 9 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 1 la Comferenza contingentate 1 la Comferenza contingentamento per i traslochi 2 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 3 autoriz	F
pieno carico superiore a 1,5 1 occorre 1 avere la disponibilità di mezzì tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circoliazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Comitario cell'intra cell'intrasporti dei trasporti 5 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 6 la Commissione generalizzata dei trasporti 7 la comitato europeo dei ministri dei trasporti 8 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese	Ť
1 avere la disponibilità di mezzi tecnici 2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relatavamente alle imprese con veicoli di massa complessive fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parchegio degli autocarri 80147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 1 La CEMT è 1 la Comferenza europea dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 5 altorizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione peneralizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senzita contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senzita contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni senzita dei sesere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 5 a dicemb	
2 essere iscritti alla Camera di commercio 3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e stabilimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessive fino a 3.5 t. è stato previsto un particolare regime facilitativo. 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 1 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 2 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 la Comitava celtm prevede un regime di 6 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione in contingentate 5 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentate 5 autorizzazioni pecifiche per il trasporto di animali vivi Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'atti	F
3 possedere solo i requisiti dell'onorabilità, idoneità finanziaria e idaniimento 4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessive fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parchegio degli autocarri 80147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 7 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni senza contingentamento per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4	Τ̈́ν
4 possedere i requisiti previsti di onorabilità, idoneità finanziaria e idoneità professionale anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno del fabbricati di parcheggio degli autocarri 80147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 80148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 il comitato europeo dei ministri dei trasporti 6 uatorizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 7 liberalizzazione que reralizzata dei trasporti 8 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 9 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 9 autorizzazioni senza contingentamento per i dimostrato dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 di dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 1 di dicembre	ŤĚ
anche se per quest'ultima, relativamente alle imprese con veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t, è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri B0147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Confrenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 5 la commissione europea dei ministeri dei trasporti 6 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009	_
fino a 3,5 t. è stato previsto un particolare regime facilitativo 5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di funto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 1 la Comferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti B0149 1 la normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 6 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 7 sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 20	
5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri B0147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 5 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 7 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 7 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 8 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 8	'
circolazione dei veicoli 6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri B0147 Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, sono esenti da qualsiasi adempimento dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 posono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 1 la Comferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi Cons stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 7 dicembre 2013 e di essere in attività al 10.2.20	+
6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possoni continuare ad immettre in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi 80150 80150 80150 80150 80150 80150 80150 80150 80150 80150 80151 80151 80151 80151 80151 80151 80152 80153 80153 80153 80154 80155 80155 80156 80156 80157 80	F
dei fabbricati di parcheggio degli autocarri Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, 1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione europea del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni sepecifiche per il trasporti 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni dineci anni 3 va sottoposta a formazione periodica ogni cinqu	\vdash
Le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, già in attività al 31.12.2007, sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 8 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 8 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 8 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni i contingentate 6 autorizzazioni senza contingentate 8 autorizzazioni senza contingentate 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2031 e di essere in attività al 10.2.2012 8 4 dicembre 2031 e di essere in attività al 10.2.2012 8 4 dicembre 2031 e di essere in attività al 10.2.2012 9 4 dicembre 2031 e di essere in attività al 10.2.2012 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 v	F
1 sono esenti da qualsiasi adempimento 2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Comferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazioni epeneralizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività i una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.20112 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 3 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	+
2 dovevano anch'esse presentare la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate te tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 B0150 B0150 B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività i runa o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 dicembre 2038 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni	F
3 possono continuare ad esercitare l'attività con i limiti e alle condizioni applicate al tempo purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2001 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2001 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	Ϊ́ν
purché abbiano presentato la documentazione ai fini dell'iscrizione al REN 4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni on contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	Ť
4 se esercitavano esclusivamente con autoveicoli per trasporto di liquami possono continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 B0148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva de qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 B0150 B0150 B0150 Constati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta adagiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
continuare ad immettere in circolazione esclusivamente le menzionate tipologie di veicoli 5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale de trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 5 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva d qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
5 dovevano iscriversi all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2011 6 dovevano iscriversi nuovamente all'Albo degli autotrasportatori entro il 3.12.2012 80148	V
B0148 La CEMT è	F
B0148 La CEMT è 1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale dei trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale dei trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	Ė
trasporto (IFT) 2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti 3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 1 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti 4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni senza contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
4 la Commissione europea dei ministeri dei trasporti B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
B0149 La normativa CEMT prevede un regime di 1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
qualche Paese 2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	1
2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti 3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi 4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
4 autorizzazioni non contingentate 5 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
5 autorizzazioni contingentate 6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi B0150 B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
B0150 Sono stati dispensati dall'esame per la dimostrazione dell'idoneità professionale le persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività in una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
persone che hanno dimostrato di aver diretto, in maniera continuativa, l'attività ir una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
una o più imprese di trasporto italiane o UE da almeno dieci anni precedenti il 1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a daggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
1 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2011 2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	
2 4 dicembre 2009 e di essere in attività al 10.2.2012 3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
3 4 dicembre 2010 e di essere in attività al 10.2.2012 4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	V
4 4 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
5 3 dicembre 2011 e di essere in attività al 10.2.2012 6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
6 4 dicembre 2008 B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
B0151 L'idoneità professionale del gestore dell'attività di trasporto 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
 1 va sottoposta a formazione periodica ogni dieci anni 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni 	Ť
 2 va sottoposta a formazione periodica ogni cinque anni 3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni 	V
3 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per cinque anni	F
	V
1 va annostrata ar momento dell'isonzione an Albo degli autotrasportatori	V
5 va sottoposta ad aggiornamento in caso di mancata designazione per dieci anni	F
6 viene acquisita rilevando altra impresa che ne sia in possesso	¦

1 il monitoraggio dell'impresa che, sulla base di un piano finanziario, deve riacquistare il requisito in un arco temporale non superiore ad un anno 2 una sanzione amministrativa pecuniaria 3 l'obbligo di segnalazione da parte dell'impresa entro 15 giorni 4 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se non viene ripristinata dopo sei mesi da quando l'autorità ha assegnato tale termine 5 l'obbligo di pagare le tasse B0153 1 La perdita del requisito dalla idoneità finanziaria va comunicata 1 entro 5 giorni 2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 30 giorni 1 la cancellazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione dall'Albo degli autotrasportatori 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 1 la sanzione disciplinare della censura 1 la cancellazione ministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 2 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 1 la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabile di sei mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore 1 la cancellazione di l'altivita en causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque si mone considera dell'altività perduta a cau	B0152	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La perdita della idoneita finanziaria comporta	
requisito in un arco temporale non superiore ad un anno 2 una sanzione amministrativa pecuniaria 3 l'obbligo di segnalazione da parte dell'impresa entro 15 giorni 4 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se non viene ripristinata dopo sei mesi da quando l'autorità ha assegnato tale termine 5 l'obbligo di pagare le tasse 6 l'obbligo di pagare le tasse 1 entro 5 giorni 2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 30 giorni 7 entro 60 giorni 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniana del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che na abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroyedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 4 dopo sei mesi dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 5 olopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 6 dopo sei mesi dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 7 solo quando esessano le mismo dell'albo degli autotrasportatori se la perdita dell'enorabilità riguarda il all'Afpenzia delle entrate 8 la Guardia di Finanza 1 all'Afpenzia delle entrate 1 la p				F
1 10bbligo di segnalazione da parte dell'impresa entro 15 giorni			requisito in un arco temporale non superiore ad un anno	Г
la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se non viene ripristinata dopo sei mesi da quando l'autorità ha assegnato tale termine		2		F
quando l'autorità ha assegnato tale termine 5 l'obbligo di segnalazione da parte dei soggetti fidejussori entro 15 giorni 6 l'obbligo di pagare le tasse 1 l'obbligo di pagare le tasse 1 l'obbligo di pagare le tasse 2 l'obbligo di pagare le tasse 1 l'obbligo di pagare le tasse 2 l'obbligo di pagare le tasse 1 l'obbligo di pagare le tasse 2 l'obbligo di pagare le tasse 2 l'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori 3 lentro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 lentro 30 giorni 4 da parte dell'impresa 5 lentro 30 giorni 6 all'UMC 7 lentro 60 giorni 2 la violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 la caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 l8 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore 1 conorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento chi dutitiva di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si nicorra in un nuovo provvedimento c		3	l'obbligo di segnalazione da parte dell'impresa entro 15 giorni	V
quando l'autorità ha assegnato tale termine 5 l'obbligo di pagare le tasse 1 entro 5 giorni 2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 5 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni 1 la violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura In caso di decesso o inidoneltà fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 la mesi proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 B0157 B0158 B0159		4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v
6 l'Obbligo di pagare le tasse B0153 La perdita del requisito dalla idoneità finanziaria va comunicata 1 entro 5 giorni 2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni B0154 B0154 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 la caso di decesso o indioneità fisica del gestore del trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 B0157 B0157 B0158 B0159 B0159 B0159 B0159 B0159 B0150 B0150 B0150 B0150 B0150 B0150 B0150 B0151 B0151 B0151 B0151 B0151 B0152 B0153 B0153 B0154 B0155 B0155 B0155 B0155 B0155 B0156 B0156 B0157		<u> </u>		<u> </u>
La perdita del requisito dalla idoneità finanziaria va comunicata				V
1 entro 5 giorni 2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 1 la sanzione amministrativa pecuniaria del paqamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 1 la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 la mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque anzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento cen costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita 1 lal'Agenzia delle entrate 5 la completa delle entrate 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 6 la perdita della rono	D04F0	6		↓ F
2 all'autorità che cura la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori 3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni B0154 B0154 B0155 B0155 B0156 B0156 B0157 B0157 B0157 B0158 B0158 B0159 B0159 B0159 B0159 B0159 B0159 B0159 B0159 B0157 B0157 B0157 B0157 B0157 B0158 B0159	B0153	_	•	+-
3 entro 15 giorni 4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni 1 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dell'Albo degli autotrasportatori previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dell'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 B0157 B0157 B0158 B0159 B0159 B0159 B0159 B0169 B0169 B0179 B0189 B0189 B0189 B0189 B0190 B		1		F
4 da parte dell'impresa 5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni 1 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del paqamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneltà fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi proroqabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore 1 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a sequito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 1 la perdita della doneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità di requisito non viene ripristinato 4 la cancellazione di Malbo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità il requisto non viene ripristin				$\frac{1}{}$
5 entro 30 giorni 6 all'UMC 7 entro 60 giorni 10 perior 60 giorni 11 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 B0157 B0158 B0159 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 la l'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'Ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 1 a perdita della dioneità finanziaria 2 la perdita della cioneità finanziaria 3 la perdita della cioneità finanziaria 4 la quancia adi competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità il requisito non			••	$\frac{1}{}$
6 all'UMC 7 entro 60 giorni B0154 B0154 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 la cancel discesso o inidonelità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito prosequire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore 1 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento de costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne cassi nuovamente la perdita 80159 801				F
B0154 La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta				\ \
La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta				F
previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta 1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura B0155 In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 l8 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 ll compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 2 la perdita della doneità finanziaria 1 la perdita della doneità finanziaria 2 la perdi	R0154	'		+
1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura 1 ln caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore 1 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a sequito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 la Compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 1 la perdita della idoneità finanziaria 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	D0134			
2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabile di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 ll'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della dioneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il qestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dell'albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione neri pri		1		F
3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificate la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura B0155 In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a sequito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 1 l'ompito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 2 la perdita della idoneità finanziaria 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della doneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità il requisito non viene ripristinato		<u> </u>		Τ̈́
quello in cui si è verificata la mancanza del requisito 4 la sanzione disciplinare della censura In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento piudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 80159 B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha di				+
B0155		3		F
In caso di decesso o inidoneità fisica del gestore dei trasporti, è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito del		4		F
che ne abbiano titolo, di continuare l'attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a 1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 B0160 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato	B0155	-		<u> </u>
Iun anno, prorogabile di sei mesi	D0133			
1 un anno, prorogabile di sei mesi 2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 80159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				
2 un mese 3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Botto il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi Botto La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		1		F
3 sei mesi prorogabili di altri tre mesi 4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dello norabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il qestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		<u> </u>		F
4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del gestore dell'attività di trasporto 5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il qestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 6 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 7 la requisito non viene ripristinato		_		Ϊ́
5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo gestore L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				F
B0157 L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori 6 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		5		
L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita 80159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi 80160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		"		F
sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato	B0157			
riacquista 1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				
1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione 2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita della idoneità finanziaria 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				
2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione 3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		1		F
3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito 4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 II compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		2		F
4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate 5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		3		١
trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purchè non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				F
si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				$ \setminus $
B0159 Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta 1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				\
1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato	B0159			
1 all'Agenzia delle entrate 2 alla Guardia di Finanza 3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				
3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		1		F
3 all'Ente che ha la tenuta dell'Albo 4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		2	alla Guardia di Finanza	F
4 all'ufficio imposte dirette 5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				\
B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		4	all'ufficio imposte dirette	F
B0160 La dichiarazione di fallimento comporta 1 la perdita della idoneità finanziaria 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		5	non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi	F
 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato 	B0160			
 2 la perdita dell'onorabilità 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato 		1	la perdita della idoneità finanziaria	F
 3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato 		_2		\
gestore dell'attività di trasporto 4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				١,
4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori 5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				\
5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato		4		F
l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato				
il requisito non viene ripristinato		5	la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando	
		5		
		5	l'Autorità competente ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità,	

B0162	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La sussistenza della idoneita finanziaria, per un'impresa, può essere comprovata	
		anche tramite un'attestazione rilasciata da istituti bancari per	
	1	capitale e riserve per un valore di almeno 5.000,00 euro, per ogni veicolo supplementare	V
		utilizzato, dopo il primo	\ \
	2	un valore di 50.000 euro	F
	3	capitale e riserve per un valore di almeno:9.000,00 euro, quando solo un veicolo è utilizzato	V
	4	un valore euro 50.000,00 più cinquemila euro per ogni autoveicolo supplementare	F
	5	un capitale di 50.000 per qualsiasi numero di veicoli posseduto	F
B0163		Gli istituti bancari che rilasciano un'attestazione di idoneità finanziaria relativa ad	
		un'impresa d'autotrasporto	
	1	devono comunicare, entro quindici giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata	\ \
	2	entro trenta giorni dalla data in cui hanno avuto conoscenza dei fatti da comunicare	F
	3	non hanno l'obbligo di comunicare nulla	F
	4	hanno l'obbligo di comunicare solo se l'affidamento scende sotto il minimo di 50.000,00 euro	F
	5	hanno l'obbligo di comunicare, entro 15 giorni, all'Albo degli autotrasportatori ogni fatto che produca la variazione della idoneità finanziaria attestata	\
B0164		L'impresa di trasporto su strada è tenuta a dimostrare ogni anno la sussistenza del	
		requisito di idoneità finanziaria di	
	1	un capitale di 50.000 euro	F
	2	un capitale e di riserve per un valore di almeno 5.000,00 euro, per ogni veicolo	\
		supplementare utilizzato, dopo il primo	\
	3	un capitale e di riserve per un valore di almeno:9.000,00 euro, quando solo un veicolo è	Ι,
		utilizzato	\
	4	veicoli per un totale di 80 t	F
	5	un capitale di 50.000 per qualsiasi numero di veicoli posseduto	F
	6	di infrastrutture adeguate	F
B0166		L'impresa di trasporto su strada è tenuta a dimostrare ogni anno la sussistenza del requisito di idoneità finanziaria esibendo all'autorità competente	
	1	una o più attestazioni di uno o più intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi i dichiarino fideiussori in solido dell'impresa per l'importo previsto	\
	2	una o più attestazioni di una o più banche i dichiarino fideiussori in solido dell'impresa per	Т
		l'importo previsto	\
	3	una attestazione di un commercialista	F
	4	una o più attestazioni di una o più compagnie di assicurazioni, con l'indicazione dei massimali a copertura dell'importo corrispondente all'idoneità finanziaria	_
	5		I
	6	una dichiarazione dell'UMC	l
B0167		La dimostrazione dell'idoneità finanziaria deve avvenire	
	1	una tantum al momento dell'iscrizione all'Albo	I
	2	ogni 3 anni	
		all'autorità che ha la tenuta dell'Albo degli autotrasportatori	١
	4	all'UMC	
	5	ogni anno	١
B0168		Per soddisfare il requisito di stabilimento l'impresa deve disporre di	
	1	una sede amministrativa, effettiva e stabile, situata in Italia e dotata di locali in cui conserva i propri documenti principali	,
	2	un indirizzo di un commercialista	T
		uno o più autoveicoli immatricolati o altrimenti messi in circolazione, una volta ottenuta	Т
		un'autorizzazione, in conformità alla normativa del CDS una sede operativa, in Italia, presso cui le imprese svolgono in modo efficace e	<u> </u>
		continuativo le attività concernenti i veicoli	<u>'</u>
	5	un semplice garage una sede sociale di almeno 250 metri quadrati	
	L		

1 l'impresa deve dare comunicazione, in forma scritta, all'autorità competente entro 15 giorr dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 2 non è previsto alcun obbligo per banche, compagnie di assicurazioni o intermedian finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in forma scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 80171 80171 80171 80171 80171 80171 80172 1 In abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, formendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 8 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore non qualunque momento previo espletamento con di di edeprimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore na qua		Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Relativamente al requisito della idoneita finanziaria	
dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziari attestata 2 non è previsto alcun obbligo per banche, compagnie di assicurazioni o intermediar finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano filasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano filasciate le attestazioni 80171 80		1 .		
attestata 2 non è previsto alcun obbligo per banche, compagnie di assicurazioni o intermediat finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 80171 If allito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debitti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla				
2 non è previsto alcun obbligo per banche, compagnie di assicurazioni o intermediat finanziari autorizzati e iscritti nel rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determini diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 80171 Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 80172 Il ncaso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 portà riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 1 qualsiasi imp			,	
finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria autestata banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni li fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residui (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e li documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purche vi siana accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purche vi siana accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere i		2		F
3 non è previsto alcun obbligo per l'impresa in quanto vi devono provvedere banche compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Alt che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in form scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in form scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni Il fallitto, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardate o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 80172 1 nacso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore autori para l'all'Al				
compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Altiche abbiano rilasciate le attestazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determiri diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti nei rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 80171 Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 6 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 7 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 8 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore andeterminate condizioni 9 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore and sul meno due anni dalla cessione 1 Le imprese di au		3		
che abbiano rilasciate le attestazioni 4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in formi scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 8 Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, formendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività d'a potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 7 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabi				
4 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in forma scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni 80171 Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i oreditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 portà riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento cututti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività degli autotrasportatore 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo a società				-
rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni devono dare comunicazione, in forms scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddistati tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 l può continuare l'attività di autotrasportatore 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori purché vi siana accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purchi stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione di		4		
scritta, all'autorità competente entro 15 giorni dal sopravvenire di ogni fatto che determir diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 80172 ln caso di cessione d'azienda, il cedente 9 può continuare l'attività di autotrasportatore 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore rascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo a socie				
diminuzione o perdita dell'idoneità finanziaria attestata 5 banche, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni B0171 Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residui (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 80172 80172 80172 80173 80173 80174 80175 80175 80176 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801773 801774				
Bothe, compagnie di assicurazioni o intermediari finanziari autorizzati e iscritti ne rispettivi Albi che abbiano rilasciate le attestazioni Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 1 no aso di cessione d'azienda, il cedente 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 6 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1		5		
If allito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residu (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizioni che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 1 no caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasportore estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi recano indicazione della targa del v				F
(esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siane accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoper specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiament specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompag	R0171			
che 1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siana accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoperi specializzata per questo particolare tipo di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del ve	D0171			
1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura; 2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiano 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoper specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle i				
2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta 3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro B0172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuane l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in quallunque momento previo espletamento d'utiti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività d'potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione B0173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 6 è ammessa l'iscrizione di trasporto di masserizie che dispongono di manodoper specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		1		V
3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti 4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 1 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specializzata per questo particolare tipo di trasporto 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 a		-		V
4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro 80172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore rascorsi almeno due anni dalla cessione 80173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siane accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		2		V
documentazione utile all'accertamento del passivo 5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro B0172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento o tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore rascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siani accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoperi specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare				+
5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori 6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro B0172 In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 6 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 7 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 8 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoperi specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		4	,	Ι.
6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro 7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro In caso di cessione d'azienda, il cedente 1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento d'utti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione B0173 Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siane accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodoperi specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		<u> </u>		+-
Total l'importo del fallimento non superi 100.000 euro				F
In caso di cessione d'azienda, il cedente		6		F
1 può continuare l'attività di autotrasportatore 2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siane accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamente specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	D04=0	/		F
2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore 3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B01/2			-
3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento de tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività di potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 1 recano indicazione della targa del veicolo 2 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 1 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		<u> </u>	·	F
tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività 4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare			l non notra nul riprendere l'attività di autotrasportatore	_
4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni 5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare				F
5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare			potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di	
Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività	V
autotrasportatori 1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni	V
1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione	V V F
accordi di reciprocità con lo stato di provenienza 2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli	V V
2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purche stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori	V V F
stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) 3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana 80174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano	V F
3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere 4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana B0174 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza	V V F
4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano 5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano	V V F
5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5 1	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.)	V F
 Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) 1 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare 	B0173	3 4 5 1 2 3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere	V V F
 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi recano indicazione della targa del veicolo sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare 	B0173	3 4 5 1 2 3	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere	V V F
specializzata per questo particolare tipo di trasporto 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	B0173	3 4 5 1 2 3 4	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano	V F
 2 sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare 		3 4 5 1 2 3 4	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana	V V F
specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana	V V F F F F
specifico per i traslochi 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto	V V F
 3 recano indicazione della targa del veicolo 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare 		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto	V V F F F F V V
 4 sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici 5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare 		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento	V V F F F F V V
5 accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi	V V F F F F V V
		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi recano indicazione della targa del veicolo	V V F F F F V V F F
		3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi recano indicazione della targa del veicolo sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici	V V F
		3 4 5 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	potrà riprendere l'attività di autotrasportatore in qualunque momento previo espletamento di tutti gli adempimenti previsti per l'accesso alla professione e l'esercizio dell'attività potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purché vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purché stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.) non è ammessa l'iscrizione di imprese estere è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco) sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi recano indicazione della targa del veicolo sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	V V F F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

B0175	Au	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La locazione di veicoli fra imprese di trasporto per conto terzi	
		è ammessa purché entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed	١.,
		abbiano titolo per esercitare l'attività	V
	2	è ammessa purché, qualora riguardi veicoli di massa complessiva superiore a 6 t,	
		entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e l'impresa che concede il	F
		veicolo in locazione, sia titolare di autorizzazione	
		non è ammessa	F
	4	è ammessa purché entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e	F
		l'impresa locataria sia titolare di autorizzazione	<u> </u>
	5	è ammessa purché entrambe le imprese abbiano titolo ad esercitare l'attività	V
		d'autotrasporto in modo regolare	<u> </u>
B0177		Qualora il gestore dei trasporti cessi la propria attività	ļ.,
	1	va sostituito entro due mesi dalla comunicazione dell'avvenuta cessazione dell'attività	<u>V</u>
		è ammesso l'esercizio provvisorio per due anni	F
	3	va comunicato l'evento all'autorità che gestisce l'Albo degli autotrasportatori entro trenta	V
	_	giorni dal verificarsi dell'evento da parte dell'impresa di trasporto	
	4	The second of th	
		giorni dall'avvenuta comunicazione l'UMC competente revoca l'autorizzazione all'esercizio	V
	_	della professione di trasportatore su strada	-
		va sostituito con altro soggetto entro un anno	F
D0470	6	va sostituito con altro soggetto entro un sei mesi	F
B0178	-	In caso di morte del gestore dell'attività di trasporto occorre	-
	1	dare comunicazione entro trenta giorni dal verificarsi dell'evento all'Albo degli	
		autotrasportatori per conto di terzi, che tempestivamente comunica a sua volta l'evento	V
		all'UMC competente	
	_		-
	2		
		dell'idoneità professionale, entro sei mesi, prorogabili di tre mesi, dalla data della prescritta	V
	_	comunicazione	
	3		F
		per conto di terzi, che tempestivamente comunica a sua volta l'evento all'UMC competente	
	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F
	-	per conto di terzi, che tempestivamente comunica a sua volta l'evento all'UMC competente	
	5	provvedere alla nomina di un nuovo gestore dei trasporti onorabile e in possesso	F
D0470		dell'idoneità professionale, entro un anno dalla data della prescritta comunicazione	-
B0179		Al termine del proseguimento provvisorio dell'attività, qualora l'impresa non	
	-	provveda a dimostrare il requisito dell'idoneità professionale, incorre nella	
	1	sospensione a tempo indeterminato fino a quando il requisito non viene ripristinato;	
	2	diffido o rogalorizzara la qua igariziana	F
	_		F
		radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	F F V
D0490	4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	F
B0180	5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente	F V F
B0180	4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli	F V F
B0180	5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento	F F V F
B0180	5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in	F F V F
B0180	5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale	F F V F
B0180	1 2	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita	F F V F
B0180	1 2 3	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni	F V F V
B0180	1 2 3	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo	F V F V
B0180	1 2 3 4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE	F V F V
B0180	1 2 3	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei	F F V V
B0180	1 2 3 4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE	F V F V
	1 2 3 4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT)	F F V V
B0180	1 2 3 4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di	F F V V
	1 2 3 4	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza	F F V V F F
	3 4 5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza gli istituti professionali statali di secondo grado	F F V V V F F
	3 4 5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza gli istituti professionali statali di secondo grado gli organismi di formazione riconosciuti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F F V V F F F
	3 4 5 1 2 3 4 5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza gli istituti professionali statali di secondo grado gli organismi di formazione riconosciuti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti le associazioni di categoria delle autoscuole	F F V V F F
	3 4 5 1 2 3 4 5	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori esclusione dall'Albo degli autotrasportatori L'iscrizione al registro TIR consente di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT) Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza gli istituti professionali statali di secondo grado gli organismi di formazione riconosciuti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F F V V F F F

	` ` ` ` `	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'autorizzazione multilaterale contingentata, sia di breve durata che annuale, deve	
		essere accompagnata da	
	1	libretto dei resoconti di viaggio e certificati tecnici di conformità del veicolo	١
	2	solo dal libretto dei resoconti di viaggio	1
	3	nessun altro documento in quanto legittima l'impresa ad effettuare il trasporto	1
	4	solo dai certificati tecnici di conformità del veicolo	ı
B0184		Necessita la licenza comunitaria per effettuare	
	1	tutti i trasporti internazionali	Į I
	2	tutti i trasporti intra UE	╙
	3	trasporti in regime di TIR	╙
	4	tutti i trasporti intra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per	
		particolare tipologia	1
	5	trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderto alla Conferenza europea	
		dei Ministri dei trasporti (CEMT)	1
B0185		Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE	
	1	di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio	
	2		
	3	con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia	
		superiore a 3,5 t	\perp
	4	di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in	
		caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali	
		di merci in conto proprio	ł
	6	di merci per conto terzi in regime di cabotaggio	1
	7	di merci per conto terzi	1
	8	tutti i trasporti intra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per	
		particolare tipologia	1
B0186		La quota annuale del versamento di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori trasportatori è	
	1	costituita da una sola quota fissa	I
	2	in funzione del reddito d'impresa	
	3	in relazione al numero dei dipendenti dell'impresa	
	4	composta da una quota fissa, più una quota in relazione al numero ed alla massa	
		complessiva dei veicoli	
		in relazione al tipo di merce trasportata	
	6		-
B0187		In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è	
B0187	1	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario	
B0187	1 2	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT	
B0187	1 2	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area	
B0187	1 2	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di	
B0187		In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda	
B0187	3	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre	
B0187	3	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area	
B0187	3	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di	
B0187	3 4	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda	
B0187	3 4	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre	
	3 4	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT	
	3 4	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto	
	3 4	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve	
B0187	3 4 5 6	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve dimostrare una maggiore idoneità finanziaria	
	3 4 5 6	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve dimostrare una maggiore idoneità finanziaria avere alla proprie dipendenze un gestore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza	
	3 4 5 6	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve dimostrare una maggiore idoneità finanziaria avere alla proprie dipendenze un gestore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza dello stesso paese col quale intende avere relazioni di trasporto	
	3 4 5 6	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve dimostrare una maggiore idoneità finanziaria avere alla proprie dipendenze un gestore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza dello stesso paese col quale intende avere relazioni di trasporto dimostrare di essere in possesso del requisito dell'idoneità professionale internazionale	
	3 4 5 6	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda che le domande siano presentate entro il 30 novembre che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve dimostrare una maggiore idoneità finanziaria avere alla proprie dipendenze un gestore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza dello stesso paese col quale intende avere relazioni di trasporto	

B0190	/ ((estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. Al fine della sussistenza del requisito dell'onorabilità, l'applicazione della pena su	
		richiesta delle parti (cosiddetto patteggiamento della pena) si considera come	+
	1	un'assoluzione	+
	2	una condanna di primo grado	+
	3	una condanna passata in giudicato	+
	4	una condanna riportata con sentenza definitiva	+
D0404	5	se il reato non fosse stato commesso	-
B0191		L'acquisizione dell'intero parco veicolare di altra impresa che cessi l'attività, consente all'acquirente-cessionario	
	2	di immatricolare in testa al cessionario solo parte dei veicoli del cedente, quelli di classe di	t
	-	inquinamento almeno EURO 3	
	3	di immatricolare in testa al cessionario solo l'intero parco veicolare del cedente purché di	T
		classe d'inquinamento almeno EURO 5	
	4	di esercitare l'attività d'autotrasporto esclusivamente con veicoli di categoria	T
		d'inquinamento almeno EURO 5	
	5	di acquisire anche altri veicoli di classe d'inquinamento inferiore alla EURO 5	
B0192		L'accesso al mercato in forma associata, riguardante raggruppamenti di imprese	
		d'autotrasporto iscritti nella relativa sezione speciale dell'Albo degli	
		autotrasportatori, può avvenire	
	1	se tutte le imprese facenti parte del consorzio o della cooperative acquistino ciascuna	
		veicoli per una massa complessiva globale di almeno 80 t	
	2	se il consorzio o la cooperativa abbia globalmente in disponibilità veicoli per una massa	
		complessiva non inferiore ad 80 t	1
	3	in deroga alle norme sull'accesso al mercato trattandosi di associazioni di imprese	1
	4	per cessione di un'azienda che cessi l'attività, intestando i veicoli da essa posseduti al	
	<u> </u>	consorzio od alla cooperativa	4
	5	per cessione dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 5, di	
		un'impresa che cessi l'attività, intestando detti veicoli alla cooperativa o al consorzio che	
	_	subentra	+
D0400	Ь	senza particolari limitazioni	+
B0193	4	Sono equiparati alla cessione d'azienda, se avvenuti dall'1.1.2008	+
	1	i trasferimenti avvenuti con atto di donazione o di conferimento d'azienda	+
	2	la cessione totale di quote da parte dei soci di società di persone	+
	3	le fusioni e trasformazioni aziendali effettuate ai sensi dell'art. 15 legge n. 298/74	
	_	(continuazione dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori)	+
	4	la vendita dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 3	+
	5	l'acquisizione di un parco veicolare, di classe d'inquinamento almeno EURO 3, di massa	
	6	complessiva globale pari ad almeno 80 t la vendita dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 5	+
B0194	0	La mancata comunicazione della cessazione dell'attività dell'impresa, ai fini	\dagger
D0134		dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, comporta	
	—		Ť
	1	la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	
	2	la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	t
	2	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	1
	2	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	3	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	
B0195	3 4	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	
B0195	3 4	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	
B0195	2 3 4 5	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese per rinnovo	
B0195	2 3 4 5	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese	
B0195	2 3 4 5 1 2	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese per rinnovo per graduatoria delle autorizzazioni disponibili per trasferimento di titolarità	
B0195	2 3 4 5 1 2 3	la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese per rinnovo per graduatoria delle autorizzazioni disponibili	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssignale per l'esercizio dell'attivita di c

B0197	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La locazione senza conducente di veicoli per trasporto merci per conto terzi di	
		massa complessiva superiore a 6 t è consentita	
	1	sempre, se le ditte hanno sede in uno Stato membro della UE	F
	2	solo se trattasi di veicoli muniti di licenza di trasporto in conto proprio	F
	3	sempre se, sia il locatore che il locatario, siano imprese italiane iscritte all'Albo degli	V
		autotrasportatori ed abbiano titolo per esercitare l'attività di trasporto merci per conto terzi	_ v
	4	sempre se, sia il locatore che il locatario, siano imprese stabilite in ambito UE,	
		regolarmente in esercizio, ed i veicoli del locatario risultino immatricolati o messi in	V
		circolazione conformemente alla legislazione dello Stato membro del locatore e del locatario	
	5	non è possibile in nessun caso	F
B0198		IL veicolo trattore di un'impresa italiana iscritta all'Albo degli autotrasportatori,	
		immatricolato per uso di terzi, può trainare rimorchi di altre imprese	
	1	sì, se si tratta di imprese italiane iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed abbiano titolo per	\ , <i>,</i>
		esercitare l'attività	V
	2	sì, se i veicoli sono nella disponibilità di altra impresa, stabilita nella UE e risultino	
		immatricolati o messi in circolazione conformemente alla legislazione dello Stato membro	
		di detta impresa	•
	3	sì, sempre	F
	4	· · ·	F
	5		F
B0199	Ť	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT)	Ť
	1	solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE	F
	-	44 Stati europei in qualità di membri a pieno titolo	V
		gli Stati che vi hanno aderito, facenti parte o non della UE	V
		alcuni Stati nord-africani	F
	5		V
	6	solo gli originari sei Stati che hanno costituito l'attuale UE	F
B0200	<u> </u>	Al fine del trasporto le sostanze pericolose sono	T .
	1	quelle nocive ai soli esseri umani	F
	2	quelle che possono recare danni ai veicoli	F
		quelle nocive all'uomo, all'ambiente	V
		tutte le sostanze non destinate all'alimentazione	F
		le derrate deperibili	F
	6		F
B0204		Con l'Accordo che regola i trasporti fra l'UE e la Confederazione elvetica	
	1	è stato recepito il regime della licenza comunitaria	V
	2		F
	3	i conducenti svizzeri devono possedere l'attestato del conducente in quanto cittadini extra	
		UE	F
	4	la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente anche	l _
		senza accordo dell'UE	F
	5	la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente previo	.,
		accordo dell'UE	V
	6	i vettori UE devono avere la licenza comunitaria e le copie conformi sul veicolo e i	.,
		trasportatori svizzeri devono essere in possesso delle analoghe licenze e copie svizzere	V
B0205		Con la convenzione doganale sui carnet ATA (Admission Temporaire)	
	1	sono state ridotte le difficoltà operative per chi si reca all'estero con materiale professionale	V
	2	è stato istituito un unico documento doganale (carnet ATA) e un'unica procedura sostitutivi	V
	L	della documentazione e delle procedure previste dalle legislazioni dei singoli Stati	LV
	3	si è creato un sistema di libero scambio delle merci	F
	4	si è liberalizzato il trasporto internazionale di materiali professionali	F
	5	è stata eliminata ogni formalità doganale per il trasporto internazionale dei materiali	F
		professionali e dei campionari	<u></u> ⊢
B0208		L'impresa proprietaria del veicolo deve conservare i fogli di registrazione prodotti dal	
		cronotachigrafo analogico per	
	1	almeno 1 anno	V
	2	almeno 2 anni	F
ı	3	almeno 6 mesi	F
	4	obbligatoriamente per 3 anni	F

B0209	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico È possibile esercitare l'attività di autotrasportatore di merci per conto di terzi:	
	1	se si dimostrano i 4 requisiti e l'accesso al mercato	٧
	2	con la sola iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	3	con l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori e la dimostrazione del requisito di	F
		stabilimento, senza ulteriori adempimenti	
	4	con l'acquisizione dell'autorizzazione all'esercizio della professione	V
	5	con la definitiva iscrizione al REN	V
	6	con l'iscrizione "preliminare" al REN	F
B0210		In caso di diniego di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, quali rimedi si hanno?	
	1	il ricorso all'Amministrazione provinciale	F
	2	il ricorso al Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori	V
	3	il ricorso alla Direzione Generale competente per l'autotrasporto	F
	4	men or ma areama peccionna ar impagnare ir annege, in quante ir provideamente ia parte ar	F
		una fase interna al procedimento di autorizzazione	Ľ
	5	il ricorso al Giudice di pace competente per territorio in relazione alla sede legale	F
		dell'impresa	Ľ.
B0211		Ai fini della verifica sulla persistenza del requisito dell'onorabilità, come devono	
		essere valutate le violazioni alla normativa nazionale ed europea che determinano	
		rischi per la sicurezza stradale?	
	1	in base alla sanzione prevista dal Codice della strada	F
	2	in virtù di quanto previsto dalla normativa europea e da quella nazionale in merito ai livelli	\ _\
	_		
		di gravità delle infrazioni, nonché alla correlazione tra le stesse	V
		di gravità delle infrazioni, nonché alla correlazione tra le stesse secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le	'
		secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse	F
B0212		secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza	F
B0212	3	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività?	F
B0212		secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni	F
B0212	3 4	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione	F
B0212	3 4 1 2 3	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno	F
B0212	3 4 1 2 3 4	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite	F F F
	3 4 1 2 3	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione	F F F
B0212	3 4 1 2 3 4	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce:	FFFFV
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo	FFFV
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce:	FFFFV
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	F F F F V
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con	F F F V F
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t	F F F V F
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose	F F F V V F V
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi	F F F F V V
B0213	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone	F F F V V F F V
	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli	F F F F V V
B0213	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate:	F F V F V F
B0213	3 4 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate: appena accertata la violazione	F F V F V F F F F F F F F F F F F F F F
B0213	3 4 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate: appena accertata la violazione previo espletamento di un procedimento che prevede la difesa dell'interessato	F F V F V F V V F F V
B0213	3 4 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate: appena accertata la violazione	F F F V F F V F F
B0213	3 4 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che dà facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate: appena accertata la violazione previo espletamento di un procedimento che prevede la difesa dell'interessato dagli organi di controllo sulla strada previa notifica all'interessato entro al massimo 30 giorni dall'accertamento	F F V F V F F V F
B0213	3 4 1 2 3 4 5 5 6	secondo una valutazione eseguita solo dagli organi di controllo che hanno rilevato le infrazioni stesse la valutazione è demandata ad una specifica commissione ministeriale Secondo le regole generali, per quanti anni può essere prodotta la polizza professionale ai fini della dimostrazione del requisito di idoneità finanziaria dall'inizio dell'attività? 5 anni 2 anni anche in caso di veicoli di nuova acquisizione 1 anno non vi è limite 2 anni, salvo deroga per i veicoli di nuova acquisizione L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi costituisce: il titolo che di facoltà di esercitare l'attività con qualunque tipo di veicolo il procedimento che dimostra che l'impresa possiede le risorse finanziarie per l'esercizio dell'attività divieto all'esercizio della professione con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t il titolo necessario e sufficiente a esercitare l'attività di autotrasporto per conto di terzi con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t la condizione necessaria ma non sufficiente per l'esercizio dell'attività di autotrasporto cose per conto di terzi la facoltà di esercitare l'attività di trasporto persone Le sanzioni pecuniarie per violazione degli obblighi di comunicazione all'Albo degli autotrasportatori vengono comminate: appena accertata la violazione previo espletamento di un procedimento che prevede la difesa dell'interessato	F F V F V F V V F F V

Attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico **Cons. autom.**

Serie C - NAVIGAZIONE

C0002		La domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto va presentata	
	1	al Capo del circondario marittimo o al Direttore dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione	
	'	Civile) per le imbarcazioni, o al Capo del compartimento marittimo per le navi, nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	1
	2	a qualsiasi ufficio circondariale marittimo	F
	3	esclusivamente all'ufficio circondariale marittimo nella cui giurisdizione l'impresa	
		richiedente ha la sua sede principale o secondaria	F
	4	esclusivamente al Capo del compartimento marittimo nella cui giurisdizione l'impresa	l
		richiedente ha la sua sede principale o secondaria, se si tratta di nave da diporto	V
	5	esclusivamente ad un qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile), solo per i natanti	F
C0006		La domanda per ottenere il trasferimento di una nave dalle matricole di un ufficio a quelle di un altro va presentata	+
	1	all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave, previo parere favorevole dell'ufficio di	
	'	iscrizione	F
	2	all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave	F
	3	all'ufficio di iscrizione della nave	V
	4		V
	5	all'ufficio competente in relazione alla propria residenza	F
C0015	-	Un'imbarcazione da diporto senza marcatura CE è soggetta	+-
C0013	1	a una visita iniziale e a visite occasionali	F
	_	a una visita iniziale, a visite periodiche ogni 5 anni e a visite occasionali	V
		alle visite periodiche e alle visite occasionali	F
	1	alla visita di ricognizione, se ritrovata dopo l'annotazione della perdita di possesso per	
	-	furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	5		F
C0017	-	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette alle visite	+-
00011	1	iniziale, periodica, occasionale	V
		iniziale, annuale, occasionale	F
		iniziale, intermedia, occasionale	F
		iniziale, periodica e intermedia	F
C0019		Alla convalida del certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto provvede	T .
00010	1	l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova	
	١.	l'imbarcazione sulla base di un'attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato	V
	2	il Registro Italiano Navale	F
		l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova	
		l'imbarcazione sulla base di una visita diretta	F
	4	la delegazione di spiaggia competente per luogo ove si trova l'imbarcazione	F
C0028		II RINA è	
	1	uno degli organismi tecnici autorizzati all'accertamento di idoneità e di sicurezza per il	١,,
		rilascio, rinnovo e la convalida del certificato di sicurezza	V
	2	l'organo tecnico preposto a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
	3	l'unico organismo tecnico abilitato all'accertamento di idoneità e sicurezza ai fini del	_
		rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza	F
	4	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
	5	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
	6	uno degli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei	.,
		requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità	V
C0030		La stazza lorda di una nave è	
	1		F
	-	la portata degli spazi aperti	F
		la capacità in tonnellate di stazza degli spazi chiusi della nave	V

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

C0031	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
	1	non compreso nelle acque territoriali e interne	V
	2	compreso tra le acque interne e il mare territoriale	F
	3	la cui profondità supera i 10 m	F
	4	a una distanza dalla costa superiore alle 20 miglia	F
	5	a una distanza dalla costa superiore alle 12 miglia	V
C0033		Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle	
	1	dei fiumi che sboccano a mare	F
	2	comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale	V
	3	dei laghi e dei fiumi dello Stato	F
	4	entro 6 miglia dalla linea di base	F
	5	marittime riservate alla balneazione	F
	6	sottoposte alla piena sovranità dello stato rivierasco	V
C0038		La differenza fra una nave ed un galleggiante è	
	1	nessuna	F
	2	la nave è quella che ha una stazza superiore a 500 TSL, mentre un galleggiante è quello	F
		che ha una stazza inferiore o uguale a 500 TSL	-
	3	to the control of the	
		scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o altro scopo mentre il galleggiante come	
		costruzione mobile adibita a qualsiasi altro servizio attinente alla navigazione o al traffico in	\ \
		acque marittime o interne	
	4	l'essere saldamente assicurato alla riva o all'alveo	F
	5	l'essere destinato a restare permanentemente o per un rilevante periodo di tempo in un	F
		determinato ambito acqueo	Ļ.
	6	l'essere adibito a qualsiasi servizio attinente alla navigazione o al traffico, tranne il trasporto	V
C0042		Chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa deve	
		essere in possesso della patente nautica di categoria	
	1	A per la navigazione entro 12 miglia dalla costa o superiore	V
	2	A limitata alle imbarcazioni a motore	F
	3	C	F
	4	В	F
C0043		Il proprietario che installa a bordo della propria unità da diporto un apparato	
	1	radioelettrico a onde metriche (VHF) deve essere in possesso di	-
	1	nessuna abilitazione	F
	2	certificato Limitato di Radiotelefonista per navi mercantili e il certificato radiotelefonico	╀┖
	3	certificato Limitato di Radiotelefonista per navi di TSL fino a 150 t avente stazione di	V
	1	potenza non superiore ai 60 W e la licenza di esercizio di impianto radioelettrico certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	
C0045	4		+
C0045	1	l a disciplina dai madiatari par la unità da diparta	F
		La disciplina dei mediatori per le unità da diporto	
	<u> </u>	è regolata dalle Capitanerie di porto	F
	<u> </u>	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle	
	2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto	F
	2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi	F V F
C0047	2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima	F
C0047	3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende	F V F F
C0047	2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave	F V F F
C0047	2 3 4 1 2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave	F V F F V
C0047	3 4 1 2 3	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave	F F F V F
	2 3 4 1 2	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave	F F F V
C0047	3 4 1 2 3	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza	F F F V F
	2 3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da	F V F F F
	3 4 1 2 3	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di	F F F V F
	2 3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione	F V F F V F
	2 3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice	F V F F V F
	3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto	F V F F F F
C0051	2 3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto architetto nautico	F V F F V F
	3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto architetto nautico La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata	F V F F F F
C0051	3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto architetto nautico La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata dal RINA	F F V F F F F F
C0051	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto architetto nautico La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata dal RINA dalle Capitanerie di porto e gli Uffici circondariali marittimi	F V F F F F
C0051	3 4 1 2 3 4	è regolata dalle Capitanerie di porto è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto è regolata dagli uffici circondariali marittimi è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima Per armatore di una nave s'intende colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave colui che assume l'esercizio della nave il proprietario della nave colui che comanda la nave I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione titolare della ditta costruttrice chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto architetto nautico La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata dal RINA	F F V F F F F F

1 solo dal Capo del compartimento marittimo discrizione 2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) discrizione 3 dal Capo del circondario marittimo o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) nei limiti delle rispettivo completenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità 7 possono essere ammessi all'esame per il riflascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 8 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 9 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di inabrarazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 1 debbono sostenere un esame contenta nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico interparativo 2 debbono sostenere un esame teorico interparativo 3 debbono sostenere un esame teorico interparativo 4 debbono sostenere un esame teorico en pratico 4 debbono sostenere un esame teorico en pratico 5 debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 1 navigazione della degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 navigazione della matenti 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione occasionale da diporto 4 navigazione della matenti 5 navigazione della diporto 5 navigazione da diporto 6 navigazione da	1 solo dal Capo del compartimento marittimo discrizione 2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) discrizione 3 dal Capo del circondario marittimo o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) nei limiti delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compluto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'essame per il riliascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il riliascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di inbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di inbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 5 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico integrativo 4 debbono sostenere un esame teorico integrativo 5 debbono sostenere si al a prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere si al corva teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela 8 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere utte le prove 10 non debbono sostenere utte le prove 1 non debbono sostenere utte le prove 1 non debbono sostenere utte le prove 1 non debbono sostenere utte le prove 2 navigazione osciali mitata 2 navigazione emporanea dimostrativa 2 navigazione della della della della della navigazione emporanea dimostrativa 3 navigazione osciali della	C0059	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'autorizzazione alla navigazione per la navigazione temporanea di prova, dimostrativa o di trasferimento per le imbarcazioni da diporto è rilasciata	
2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) discrizione 3 dal Capo dei circondario maritimo o I UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) nei limiti delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compluto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed netro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 5 coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, voglianno effettuare la navigazione a vela 6 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere la sola prova pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 tazza lorda 9 stazza lorda 1 stazza lorda 1 stazza lorda 2 stazza netta 2 dislocamento 4 caricamento 5 caricamento 6 caricamento 6 caricamento 7 caricamento 8 non debbono sostenere la cola prova pratica a vela 9 caricamento 9 caricamento 1 navigazione commerciale provvisoria 1 navigazione contentiva a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 2 navigazione sportiva 3 navigazione contentiva in moto d'acqua 1 navigazione de circettiva 1 navi	2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) discrizione 3 dal Capo del circondario martitimo o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) nei limiti delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compituto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa prossono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa primbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere si ali prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere si alia prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 no debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la cola prova pratica a vela 9 debbono sostenere alcuna prova 10 debbono sostenere		1		
delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compituto 16 anni di età possono essere ammessi all'esame per il riliascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di inatanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per limbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo debbono sostenere un esame pratico debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere un esame deorico integrativa 1 acapacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è demoninata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento La navigazione sostera limitata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione sostera limitata 1 navigazione da diporto 3 navigazione sostera limitata 1 navigazione da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni e ageleggianti 3 navi, imbarcazioni, a	3 dal Capo del circondario maritimo o IUMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) ne il imiti delle rispettivo competenze terriforiali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità 7 possono essere ammessi all'esame per il riflascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il riflascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di inatoria in motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di inatoria di motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico integrativo 4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la tello prove 8 non debbono sostenere la tello prove 1 provente della solititazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 1 navigazione sostenere un esame dimostrativa 2 navigazione sostenere la tello prove 3 navigazione sostenere un esame la concentra della di della dila dila dila della della della dila dila della della della della della della della della la navigazione occasionale da dila dila della della della de		2	•	
delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compiuto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 midila dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di matanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il mine di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di matanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il mine di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di matanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il mine di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere si la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la la prova pratica a vela debbono sostenere la lum possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la lum prova 2 ta capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 tatzazza netta 2 stazza netta 3 dislocamento 4 navigazione costiera limitata 5 navigazione socciamenta di provvisoria 6 navigazione de d	delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente 4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compiuto 16 anni di età possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di matanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 5 debbono sostenere un esame pratico 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 5 debbono sostenere all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere la sola prova pratica a vela 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 5 La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione conomerciale provvisoria 2 navigazione escasionale da diporto 3 navigazione esportiva 4 navigazione esportiva 5 navigazione esportiva 6 unità con scato di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 unità con scato di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 7 La stazza netta si ottien				\top
4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità COloro che hanno compiuto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa CO063 COloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la cuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 satzzza lorda 2 stazza netta dislocamento 2 taricamento 2 la navigazione defettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 2 navigazione costiera limitata 3 navigazione sociera limitata 4 navigazione de diporto si distinguono in 5 navigazione de diluna p	4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità Coloro che hanno compiuto 16 anni di età possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuata e la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo debbono sostenere un esame pratico 4 debbono sostenere un esame pratico 4 debbono sostenere si la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere la via prova pratica a vela debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 avigazione degli prova pratica degli spazi indicati dalla leginominata navigazione cossionale da diporto navigazione cossionale da diporto navigazione comerciale provvisoria La navigazione da diporto si distinguono in navi, imbarcazioni e palleggianti navi,		"		
Coloro che hanno compiuto 16 anni di età 1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 5 debbono sostenere si al prova teorica che quella pratica a vela debbono in comerce e debbono e debbono sostenere la composesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame de debbono sostenere la sula prova pratica a vela debbono sostenere la lura prova pratica a vela debbono sostenere la cuna prova pratica a vela 1 stazza lorda 2 stazza netta degli sapazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta dislocamento 4 caricamento 4 c	Coloro che hanno compluto 16 anni di età Coloro che hanno compluto 16 anni di età Dossono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa Dossono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa Dossono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa prossono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausilianio, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 5 debbono sostenere al lumito competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere la sula prova pratica a vela debbono sostenere la sula prova pratica a vela debbono sostenere la sula prova pratica a vela debbono sostenere la sula prova pratica a vela debbono sostenere alcuna prova pratica a vela debono sostenere alcuna prova pratica a vela debono sostenere alcuna prova pratica a vela debono sostenere alcuna prova pratica a vela denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 1 stazza lorda 2 stazza netta 1 stazza lorda 2 stazza netta 2 stazza netta 2 stazza netta 3 dislocamento 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione commerciale provvisoria 2 navigazione commerciale provvisoria 2 navigazione commerciale provvisoria 3 navigazione sportiva 4 navigazione commerciale provvisoria 5 navi, imbarcazioni e galleggianti 1 navi, imbarcazioni e galleggianti 1 navi, imbarcazioni e galleggianti 1 navi, imbarcazioni e galleggianti		1		†
1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa e debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame pratico 4 debbono sostenere un esame pratico 5 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 1 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 2 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 3 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 4 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 5 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere la sola prova pratica a vela 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 5 denominata 1 navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione costiera limitata 1 navigazione commerciale provvisoria 2 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 2 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 3 navigazione softituata a navigazione di diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni i antanti e	1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro Il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro Il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova pratica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela 2 ta capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 5 caricamento 6 caricamento 7 caricamento 8 non debbono sostenere alturne sastativa 8 navigazione cocasionale da diporto 9 navigazione cocasionale da diporto 9 navigazione commerciale provvisoria 1 navigazione commerciale provvisoria 1 navigazione da diporto 2 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 5 navigazione sportiva 6 navigazione sportiva 7 navi, imbarcazioni e galleggianti 8 navi, imbarcazioni e galleggianti 9 navi, imbarcazioni pata li emoto d'acqua 1 navigazione da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni e galleggianti 1 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1	C0061	+-		+
dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico integrativo 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 5 debbono sostenere si la prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere all'ificio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere alcuna prova 1 ca capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 2 caricamento 1 navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 2 navigazione effettuata al scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione commerciale provvisoria 2 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione di diura 5 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto si distinguno in 6 unità con scafo di lunqhezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 7 navigazione da la sazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 7 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 7 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 8 sottraendo dal peso de	dalla costa 2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausilianio, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausilianio, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela debbono sostenere all'ufficio competente una semplica domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione di lurra 5 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 6 navigazione da diporto 7 navi, imbarcazioni e gallegiganti 8 navi, imbarcazioni e gallegiganti 9 navi, imbarcazioni e gallegiganti 1 navi, imbarcazioni e gallegiganti 1 navi, imbarcazioni e gallegiganti 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 molitpilcando la stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 3 molitore dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 4 moltare da diporto a vela, non iscritte, inferiori	00001	1	•	\dagger
entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 7 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 7 coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 9 debbono sostenere un esame teorico integrativo 9 debbono sostenere un esame teorico e pratico 9 debbono sostenere un esame teorico e pratico 9 debbono sostenere ia sa prova teorica che quella pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere alcuna prova 1 La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 2 dislocamento 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 1 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione do diporto 5 navigazione ostiera limitata 6 navigazione do commerciale provvisoria 1 navigazione da diporto 2 navigazione difettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione increativa 2 navigazione di circeativa 3 navigazione di circeativa 4 navigazione increativa 5 navi imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 5 navi, imbarcazioni e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 sottraendo d	entro 12 miglia dalla costa 3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono interra ell'utificio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 debbono sostenere alcuna prova 1 ca capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto si distinguono in 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, imbarcazioni e galleggianti 4 navi e galleggianti 5 cuità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni e galleggianti peso del volume dell'acqua spostata in qalleggiamento 2 unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominat		Ľ	dalla costa	1
motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico integrativo 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere in esame teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 9 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 denominata 1 navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione de diporto 3 navigazione de diporto 4 navigazione de diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 navigazione de al diporto 3 destingunon in 4 navi imbarcazioni e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 navi, imbarcazioni e galleggianti 6 unità con scaf	motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa 4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 5 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono intere all'utifico competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere alcuna prova 8 non debbono sostenere alcuna prova 1 ta capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 1 stazza lorda 1 stazza lorda 1 stazza lorda 1 ta navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione defettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione di ditura 1 navigazione d'altura 1 na		2	entro 12 miglia dalla costa	
motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 5 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere alcuna prova 8 non debbono sostenere alcuna prova 1 ta capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento Come 1 navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria Come 1 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione ricreativa 2 navigazione esportiva 4 navigazione ricreativa 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 navi, mbarcazioni e galleggianti 5 navi motore de dila stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 1 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 2 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 4 le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 inatanti 2 limbarcazioni 3 navi	motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere la sola prova pratica a vela debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata stazza lorda stazza lorda stazza netta dislocamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione di diporto si distinguono in navi qualiporto sportiva 4 navigazione ricreativa 2 navigazione icreativa 4 navigazione icreativa 4 navigazione icreativa 4 navigazione icreativa 5 navigazione sportiva 6 navigazione icreativa 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 navi e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 1 navi e galleggianti 3 navi e galleggianti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 imbarcazioni 3 navi		3	motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	1
Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione d'adiporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione forceativa 4 navigazione forceativa 5 definita 6 unità con scato di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 destruendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal perso so della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 4 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 instanti 2 limbarcazioni 3 navi	Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela debbono sostenere un esame teorico integrativo debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere lutte le prove non debbono sostenere alcuna prova Cooces non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata stazza netta dislocamento desinamento desinamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata de navigazione costiera limitata navigazione commerciale provvisoria La navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione di diporto 3 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 4 navigazione di diporto 3 navigazione di diporto 3 navigazione i creativa 4 navigazione sportiva 4 navigazione i creativa 5 Le unità di diporto si distinguono in 5 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 5 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 6 navi, imbarcazioni e galleggianti 7 navi, imbarcazioni e galleggianti 8 navi, motoscafi e natanti 9 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 1 notipilicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 1 somando agli spazi chiusi gli spazi aperti 2 unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 intanti 2 imbarcazioni 3 navi		4		
imbarcazioni a motore, vogiliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico ce pratico 5 debbono sostenere un esame teorico ce pratico 4 debbono sostenere ali a prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono sostenere la da prova teorica che quella pratica a vela 6 debbono sostenere la da prova teorica ca vela 7 debbono sostenere la cola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere la cluna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento Come La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione di diporto 3 navigazione di diporto 3 navigazione di diporto 4 navigazione di diporto 5 navigazione di diporto 6 navigazione di diporto 7 navigazione di diporto 8 navigazione di diporto 9 navigazione di diporto 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e qalleggianti 3 navi, motoszioni e galleggianti 4 navi e galleggianti 5 navigazione di unghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 1 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 5 cotta della di porto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 instanti 2 imbarcazioni 3 navi	imbarcazioni a motore, vogiliano effettuare la navigazione a vela 1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame teorico de pratico 3 debbono sostenere un esame teorico de pratico 4 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorico ce pratico 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la cluna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione difettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione difettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione di diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ircreativa 1 navigazione ircreativa 1 navigazione ircreativa 1 navi di diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 2 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperli 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 unitato di diporto a vela, non iscritte, inferior				
1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere alcuna prova 8 non debbono sostenere alcuna prova 1 stazza lorda 2 stazza lorda 2 stazza lorda 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 5 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione e defettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 1 navi, imbarcazioni e qalleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 cuntà con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 cuntà con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 7 cuntiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 6 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 inbarcazioni 3 navi	1 debbono sostenere un esame teorico integrativo 2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere un esame teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 4 caricamento 5 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione di altura 2 navigazione di altura 2 navigazione di altura 3 navigazione sportiva 4 navigazione di altura 5 navigazione di altura 6 unità da diporto si distinguono in 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 8 navi, imbarcazioni e galleggianti 9 navi, imbarcazioni e qalleggianti 1 navi, imbarcazioni e qalleggianti 2 navigazione do la la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0063		· · ·	
2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione dilutra 2 navigazione dilutra 2 navigazione dilutra 2 navigazione dilutra 2 navigazione sportiva 4 navigazione ficetativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 distraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 5 sottraendo dal posto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 1 natanti 2 limbarcazioni 3 navi	2 debbono sostenere un esame pratico 3 debbono sostenere un esame teorico e pratico 4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere lutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione comperciale provvisoria 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione da diporto 3 navigazione deffettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 6 unità da navigazione ircreativa 1 navigazione ricreativa 2 navigazione proventiva 4 navigazione ricreativa 5 Le unità da diporto si distinguono in 5 navi, imbarcazioni e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 7 La stazza netta si ottiene 7 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 7 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 8 sottraendo alla stazza lorda per alcuni coefficienti 9 sottraendo alla stazza lorda per alcuni coefficienti 1 natanti 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1	·	Ť
debbono sostenere un esame teorico e pratico debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere la tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 4 caricamento 5 anvigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 2 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 4 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 5 Le unità da diporto si distinguono in 6 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 7 navi, imbarcazioni e galleggianti 8 navi, motoscafi e natanti 9 navi, imbarcazioni e galleggianti 1 navi, motoscafi e natanti 1 navi e galleggianti 2 nordiplicando la stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 motiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 debbono sostenere un esame teorico e pratico		<u> </u>		Ť
4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere altru prova 8 non debbono sostenere altru prova 1 ta capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento Cooffe La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione etemporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione comerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione di diporto i distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 3 navi galleggianti 4 navi e galleggianti 5 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 4 La stazza netta si ottlene 5 cottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 7 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 8 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela 5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova 2 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 disiocamento 4 caricamento Coofe La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cositera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione da diporto 5 navigazione di diporto 6 navigazione di diporto 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 7 navi, imbarcazioni e galleggianti 8 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 limbarcazioni 3 navi		-		+
5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 4 caricamento 4 caricamento 5 caricamento 6 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 1 navigazione cossiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria 1 navigazione commerciale provvisoria 1 navigazione da diporto 3 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 1 navigazione sportiva 1 navigazione sportiva 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 1 navi e mato dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avvendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cossiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa 4 navigazione ricreativa 5 navigazione ricreativa 4 navigazione psortiva 4 navi qualiporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 La stazza netta si ottiene 2 moltiplicando la stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando al stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				†
della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o al singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 6 navigazione da diporto 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 4 navi e galleggianti 5 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 6 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 8 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 9 describera sono denominate 1 natanti 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame 6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione ecossionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 4 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 5 navigazione da diporto 6 navigazione da diporto 7 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 5 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 6 La stazza netta si ottlene 7 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 8 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 9 describera sono denominate 1 natanti 1 natanti 2 limbarcazioni 3 navi		5		†
6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione provisoria Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dalle stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dalle satzza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dalle satzza lorda per alcuni coefficienti 1 natanti 1 imbarcazioni 3 navi	6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela 7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione di provvisoria La navigazione di provisoria La navigazione di provisoria 2 navigazione di provisoria 2 navigazione di provisoria 2 navigazione di provisoria 2 navigazione di provisoria 2 navigazione di provisoria 3 navigazione provisoria 4 navigazione ricreativa 4 navigazione ricreativa 5 navigazione ricreativa 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e qalleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		•	· ·	
7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione comerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal psos della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	7 debbono sostenere tutte le prove 8 non debbono sostenere alcuna prova La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi; aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		6		†
C0065 La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento C0066 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 1 imbarcazioni 3 navi	20065 La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento 2 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione comerciale provvisoria La navigazione d'altura 2 navigazione deffettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione deffettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 2 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione pricreativa 4 navigazione ricreativa 5 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi			· ·	1
La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cossionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocsionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ircreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 inatanti 2 imbarcazioni 3 navi		_	·	1
denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottlene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	denominata 1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 molitiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0065	"		†
1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento C0066 C0066 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi e galleggianti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	1 stazza lorda 2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottlene 1 sottraendo dalla stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	50005			
2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2 stazza netta 3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1		+
3 dislocamento C0066 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione di diporto 3 navigazione di diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 dislocamento 4 caricamento La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 2 moltiplicando la stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		2		+
C0066 La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cocasionale da diporto 3 navigazione commerciale provvisoria La navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	Cooccion de la navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione commerciale provvisoria 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 1 imbarcazioni 3 navi		2		+
La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria C0069 La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione cossionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione costiera limitata 4 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				+
pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria C0069 La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	pubblico o ai singoli interessati è denominata 1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	COOSS	4		+
1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	1 navigazione temporanea dimostrativa 2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0000		i i	
2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria C0069 La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2 navigazione occasionale da diporto 3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1		+
3 navigazione costiera limitata 1 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 navigazione costiera limitata 4 navigazione commerciale provvisoria La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1	•	+
C0069 La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	A navigazione commerciale provvisoria		2		+
La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		_		+
definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	definita 1 navigazione d'altura 2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	00000	4		+
2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2 navigazione da diporto 3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0069		definita	
3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 navigazione sportiva 4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1		1
4 navigazione ricreativa C0072 Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	4 navigazione ricreativa Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		2		+
Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	Le unità da diporto si distinguono in 1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				+
1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	1 navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua 2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2225	4		+
2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2 navi, imbarcazioni e galleggianti 3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0072	-		+
3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 navi, motoscafi e natanti 4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1		4
4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	4 navi e galleggianti 6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				4
6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	6 unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m C0074 La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi			,	4
La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	La stazza netta si ottiene 1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		<u> </u>		1
1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	1 sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge 2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		6	·	+
2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	2 moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti 3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	C0074	-		+
3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	3 sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti 4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		1		4
4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	4 sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				1
C0075 Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate 1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi				1
1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi	1 natanti 2 imbarcazioni 3 navi		4		1
2 imbarcazioni 3 navi	2 imbarcazioni 3 navi	C0075			1
3 navi	3 navi		<u> </u>		1
					1
	4 scafi a vela				1

diporto è denominato 1 patente nautica 2 brevetto navale 3 carta di navigazione 1 titolo da diporto 1 te quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in 1 azioni 2 quote 3 carta di maria di millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni 1 te visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 5 uni 1 numero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima ondice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costrutore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata dal costrutore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata dal costrutore 4 nome del costruttore orintenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto C0087 Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione 6 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione inferiore porprio s'intende 1 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione inferiore porprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità come mezzo	C0076	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il documento di abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni e navi da	Τ
2 brevetto navale 3 carta di navigazione 4 titolo da diporto Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in 1 azioni 2 quote 3 carati millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 0 ogni 6 anni 1 ogni 5 anni 1 ogni 5 a				
Country Coun		1	patente nautica	'
titolo da diporto Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in 1 azioni 2 quote 3 acrati 4 millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni Co080 Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 5 anni in seguito 4 ogni 5 anni 4 ogni 5 anni 4 ogni 5 anni 7 ogni 6 anni 8 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 anni 9 ogni 6 o		2	brevetto navale	
Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in 1 azioni 2 quote 3 carati 4 millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 la mimo di detustica ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 l' numero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata del costruttore marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'Intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione distinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi alturiere 4 le navi della navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività itatività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di ter		3	carta di navigazione	
1 azioni 2 quote 3 carati 4 millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni C0080 1 Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 a prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 4 ogni 5 anni 4 ogni 5 anni 5 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 6 venti dell'anni dell'anni dell'abilitazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, nono di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata dal alla navigazione da diporto 7 Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendon 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi alturiere 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti pubblici o privati o all'attività i		4	titolo da diporto	T
2 quote 3 carati 4 millesimi 6 ventiquatro quote, divisibili in frazioni Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 lnumero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore 7 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 8 Per natante da diporto s'ritende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione 8 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altivire 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altivire 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m 7 Per navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 7 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per pi soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie nutività commerciali 8 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso 9 Per navigazione inte	C0077		Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in	T
2 quote 3 carati 4 millesimi 6 ventiquatro quote, divisibili in frazioni Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 lnumero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore 7 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 8 Per natante da diporto s'ritende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione 8 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altivire 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altivire 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m 7 Per navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 7 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per pi soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie nutività commerciali 8 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso 9 Per navigazione inte		1	<u> </u>	1
C0080 Comparison		—		1
4 millesimi 6 ventiquattro quote, divisibili in frazioni Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 numero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 4 nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 4 nome del costruttore di la diporto a comandato per il trasporto 5 quali costruzione destinata alla naviqazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla naviqazione da diporto 3 le unità da diporto d' lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla naviqazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi della navigazione marittima 7 le navi della navigazione marittima 8 le navi della navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 1 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 2 l'utilizzazione dell'un		-		1
6 Ventiquattro quote, divisibili in frazioni C0080 Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 In umero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore 4 nome del costruttore marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi alturiere 4 le navi della navigazione monto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familliare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del morte territoriale 5 lentro lagune		_		+
Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate 1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in sequito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 odice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 4 nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione 3 le navi alturiere 4 le navi dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 1 l'utilizzazione dell'uni		<u> </u>		+
1 la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni 2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 numero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendon 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costirez 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 1 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del morte territoriale 2 su laghi, fiumi, canali ed altr	CUUSU	"		+
2 ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito 3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni 4 ogni 5 anni 1 unumero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi alturiere 4 le navi della navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del mare territoriale 3 ul'utilizza dell'unità comfine 5 entro lagune	CUUOU	1		+
3 la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni		1		+
C0084 Il numero di identificazione di una unità da diporto comprende 1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 4 nome del costruttore 4 nome del costruttore marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto C0087 Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi altiuriere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altiuriere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi altiuriera superiore a 50 m Per navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istruzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del mare territoriale 3 ul'attiviti di mitreno del mare territoriale 5 entro lagune		_	<u> </u>	4
I numero di identificazione di una unità da diporto comprende			•	4
1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di unghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 5 entro lagune		4		4
anno del modello 2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natarta da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi avilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 5 entro lagune	C0084			
2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi della navigazione marittima 5 le navi ablilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 C0097 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		1	codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione,	
progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune			anno del modello	
progettazione 3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		2	codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di	
3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi allunghezza superiore a 50 m C0096 C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine				
consigliata dal costruttore 4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del mare territoriale 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine		3		1
4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi ablilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi della navigazione marittima 5 le navi ablilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine				
consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		4		1
C0087 Per natante da diporto s'intende 2 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		"		
C0087 Per natante da diporto s'intende 1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				
1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto 2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi della navigazione marittima 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Cooge Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	C0007			+
2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza 3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	C0067	_		-
3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		1		4
opportuni standard armonizzati 4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		2		-
4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza 5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m Coose Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Coose Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		3		
5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione C0092 Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono 1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				
Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono		4		
1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		5	qualsiasi costruzione destinata alla navigazione	
1 le navi superiori a 20 TSL 2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	C0092		Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono	
2 le navi costiere 3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		1		
3 le navi alturiere 4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		2	<u> </u>	1
4 le navi della navigazione marittima 5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				Ī
5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia 6 le navi di lunghezza superiore a 50 m C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				1
C0096 Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		_ '		+
Per navigazione in conto proprio s'intende 1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Coo97 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				+
1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	CUUGE	0		+
all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	C0030	4		+
commerciali 2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Coo97 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		1		
2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				
familiare 3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		_		4
3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		2		
connesse alle proprie attività commerciali 4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				
4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		3	l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze	
4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune				
C0097 Per navigazione interna s'intende quella effettuata 1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		4		1
1 all'interno del porto 2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune	C0097			1
2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune		1		1
 3 all'interno del mare territoriale 4 su laghi di confine 5 entro lagune 		<u> </u>		+
4 su laghi di confine 5 entro lagune				+
5 entro lagune		1		- 1
				+
		4	su laghi di confine	1
		4 5	su laghi di confine	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

1 che si svolge tra porti di Stati diversi 2 oltre le 20 miglia nautiche 3 che dura più di 46 ore 4 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 5 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 5 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 5 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 6 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 7 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea 8 la portata 7 la portata 7 la portata 7 la portata 7 la portata 8 la portata 8 la portata 8 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la portata 9 la la portata 9 la la portata 9 la por	C0098	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per navigazione internazionale s'intende la navigazione	
2. oltre le 20 miglia nautiche 3. che dura più di 48 ore 4. che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione puropea 5. che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione puropea 5. che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione puropea 6. che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione 1 la stazza netta 2 la portata 3. il dislocamento 4 il pescaggio Fer locazione di unità da diporto s'intende 1 il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto un periodo di tempo ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo 5 il contratto con cui il ocatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo Fermiticato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito della dichiarazione di polenza 2 l'abilitazione il sacistata i conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto Fermiticato di collaudo del motore dell'unità da diporto 1 Le abilitazioni parti I comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto. Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 2 Direzione Mantitima 4 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, Fermiticato di cella Motorizzazione della navi da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dali registro delle imbarcazione da diporto per finalità di locazione				V
3 che dura più di 48 ore 4 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione per europea 5 che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato CO101 Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene 1 la stazza netta 3 il dislocamento F 4 il pescaggio FP Por locazione di unità da diporto s'intende 1 il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto 2 il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione 3 il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o onerso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 1 il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o onerso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contrato con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo l'il il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 5 il contrato con ciu potenza 5 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 6 il documento sostituitivo della dichiarazione di potenza 6 l'abilitazione rilasciata in conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 7 il La abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 7 il Capitanerie di porto. Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 7 il capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzaz		_		
4 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione puropea 5 che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato V C0101 Sottreando alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene 1 la stazza netta F la stazza netta F la stazza netta F la stazza netta F la stazza netta F la instituta di disconomento F la il pescaggio F Per locazione di unità da diporto s'intende P er locazione di unità da diporto C0102 P Per locazione di unità da diporto C0102 I il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diiporto una determinata navigazione I il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto il comotato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità ad diporto F la la contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità da diporto F la capitario di potenza P la capitario di collavo del motore dell'unità da diporto vengono rilasciate da l'unità ad lica adiporto per la capitario di potenza P la capitario di porto puri di potenza di potenza P la capitario di porto puri di la capita				
Southern portinon appartenenti allo stesso Stato V				_
Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene Y 2 la portata F 3 il dislocamento F F 4 li pescaggio F Per locazione di unità da diporto s'intende I contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto V 2 la contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto di l'unità da dill'altra parte entro un periodo di tempo convenuto di l'unità da dill'altra parte entro un periodo di tempo convenuto di l'unità da diporto en un dato periodo di tempo convenuto di l'unità da diporto en un dato periodo di tempo convenuto di l'unità da diporto en un dato periodo di tempo convenuto di l'unità da diporto en l'altrazione di potenza 2 l'abilitazione di potenza di l'adocumento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza F di documento sostituitivo della dichiarazione di potenza F di documento sostituitivo della dichiarazione di potenza F di documento sostituitivo della dichiarazione di potenza F de l'unità da diporto en dell'unità da diporto F di documento sostituitivo della dichiarazione di potenza F de l'unità da diporto en di l'unità da diporto en di l'unità da diporto en di l'unità da diporto en l'unità da diporto en di l'unità da diporto en l'unità da l'unità da l'unità da l'unità da l'unità da l'unità da l'unità da l'u				
1 la stazza netta Y 2 la portata F 5 la portata F 7 7 7 7 7 7 7 7 7		5	che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato	V
2 la pontala F	C0101		Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene	
3 dislocamento		1	la stazza netta	
4 Il pescaggio Per locazione di unità da diporto s'intende 1 Il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto 2 Il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 Il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo convenuto 5 Il contratto con cui il locatario da in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F Il decrificato d'uso del motore è 1 Il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 Irabilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto F 4 Il documento sostituito della dichiarazione di potenza F F F F F F F F F		2	la portata	
Per locazione di unità da diporto s'intende		3	il dislocamento	F
1 il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto 2 ili contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il alocatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F Il derificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori del motori delle imbarcazioni da diporto F il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F E il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F E Il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F E Il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento della dichiarazione di potenza F E Il documento di potenza di potenza di marittimi. UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F E Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi. UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F E Capitaneria di porto e Uffici circondariali marittimi. UMC (Uffici della mavigazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione e/o noleggio d		4	il pescaggio	F
dato periodo di tempo l'unità da diporto 2 il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F 1 il cortito d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata al conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza 1 capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 il rezinica Marittima 4 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 6 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto delle imprese 2 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 5 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 6 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idoneo dalla Capitaneria di por	C0102			
dato periodo di tempo l'unità da diporto 2 il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione 3 il contratto con cui una delle parti effetua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo l' l' derificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abblitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 5 il certificato d'usola del motore dell'unità da diporto 6 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza 7 le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 8 l' Capitanerie di porto 9 L'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto te Uffici circondariali marittimi 1 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione (Pitale della nave) 2 soltanto dalla licenza di navigazione deve risultare 2 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione dilasciate dila competente Autorità marittima devono essere muniti di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3		1		\ \/
con l'unità da diporto una determinata navigazione 3 il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F C0104 Il certificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza 5 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 6 il capitanerie di porto 7 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto putifici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto putifici circondariali marittimi 6 Capitanerie di porto putifici circondariali marittimi 7 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 9 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione interna 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione interna 1 dal registro delle inpera el perio delle imprese 1 dal all'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 1 da la capitaneria di nornolate di tutti gli spazi chiusi della nave 1 de quivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento 1 natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di un sistema di				_ '
con l'unità da diporto una determinata navigazione ordinata dal' contro con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F 1 il certificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 3 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza Co111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi F Co118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 1 à la caspatica di riscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della Capitaneria di porto regiunale al peso della nave 2 equivale al peso dello nenellate di tutti gli spazi chiusi della nave 4 equivale al peso dello connellate di rortata della nave 5 equivale al peso dello connellate di rortata della nave 6 equivale al peso dello connellate di rortata della nave 7 equivale al peso dello connellate di rortata della nave 8 equivale al peso dell		2		F
ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F C0104 Il certificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza E la bilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 6 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna FC0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 4 equivale al peso della nave 5 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso dello nave 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un mipio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione dell'unit				
ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto 4 il comodato, a titolo gratulito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F C0104 Il certificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto F 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza C0111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi 6 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 4 equivale al peso della nave 5 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso della nave 5 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 6 capitale al peso della competente 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza pe		3		F
Un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo RO104 1 il contratico no cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 5 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza C0111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi C0118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna FC0119 La stazza lorda di una nave 4 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 4 equivale al peso della nave 5 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 6 equivale al peso dello nave 1 inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 5 re				Ļ.
Un dato periodo di tempo 5 il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo F CO104 Il certificato d'uso del motore è 1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto F 3 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto F 4 ii documento sostituito della dichiarazione di potenza F F CO111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto V 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 3 Direzione Marittima F 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi F CO118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione V 2 soltanto dalla licenza di navigazione F 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F CO119 La stazza lorda di una nave P 4 equivale al peso della nave F 5 quivale al peso della nave F 6 quivale al peso della nave Gerisponde alle tonnellate di portata della nave F 7 quivale al peso della nave Gerisponde alle tonnellate di portata della nave Gerisponde alle tonnellate di portata della nave Gerisponde alla Capitaneria di porto territoriale competente 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F 7 nel registro di escrizione dell'unità F 8 nel certificato del Casellario Giudiziale F 9 nel registro delle patenti nautice, nell		4	,	F
Control Comment Control Comment Control Comment Control Comment Control Comment Control Cont				ļ ·
1 Il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza Pabilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto F 3 Il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto F 4 Il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F F F F F F F F F	00:0:	5		⊢F_
dichiarazione di potenza 2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto 3 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza 5 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Maritima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi 6 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 6 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento 5 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 5 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 6 nel registro delle patente nautica sono annotat	C0104	١.		-
2 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto F 3 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto F 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F C0111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto V 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 3 Direzione Marittima F 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 5 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 6 Co118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 4 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione F 6 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F 7 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F 8 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F 9 cupivale al peso della nave F 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave F 1 è la capacità in tonnellate di portata della nave F 1 e quivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F 1 nel certificato del Casellario Giudiziale F 2 nel registro di liscrizione dell'unità F 3 nella stessa patente V 4 nel registro delle patenti nautiche		1		V
3 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto 4 il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza F C0111 Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto V 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi F C0118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso dell nave 4 equivale al peso dell nave 5 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0120 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro delle patenti nautiche 4 nel registro delle patenti nautiche 5 v		<u> </u>		+
Colling		_		_
Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da 1 Capitanerie di porto V 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 3 Direzione Marittima F 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F CO118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione V 2 soltanto dalla licenza di navigazione F dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave F dequivale al peso della nave F 4 equivale al peso della nave F 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F F F F F F F F F		_		_
1 Capitanerie di porto 2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi CO118 1 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna CO119 1 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso dello naula portata della nave 5 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F CO122 1 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di territoriale competente 2 solo di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 5 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 6 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 7 nel registro delle patenti nautiche 8 7 nella stessa patente 9 4 nel registro delle patenti nautiche	00444	4		
2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi 6 Co118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F Co119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F Co122 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto dell'unità porto delle casellario Giudiziale 5 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 6 nel certificato del Casellario Giudiziale 7 nel certificato del Casellario Giudiziale 8 nel registro di iscrizione dell'unità 9 nel registro delle patenti nautiche	C0111	4		1
3 Direzione Marittima 4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi 6 Co118 1 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna 6 La stazza lorda di una nave 7 La stazza lorda di una nave 7 La stazza lorda di una nave 8 La capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 9 Le quivale al peso della nave 9 Le quivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento 9 F Co122 1 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 9 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 1 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente 1 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 3 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche		<u> </u>		_
4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi C0118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna FC0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento FC0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 5 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 3 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche				
C0118 L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche		-		
deve risultare 1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione V 2 soltanto dalla licenza di navigazione F 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese F 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F E La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave V 2 equivale al peso della nave F 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave F 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F F F F F F F F F	C0118	-		+-
1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione 2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 5 nell registro di iscrizione dell'unità 7 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche	00110		, ,	
2 soltanto dalla licenza di navigazione 3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F Co119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F Co122 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto delicenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto 5 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche		1		1//
3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese 4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna F C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche				_
4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche				
C0119 La stazza lorda di una nave 1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 Inatanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche		4		_
1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave 2 equivale al peso della nave 3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche	C0119	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	†
2 equivale al peso della nave		1		V
3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave 4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento F C0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 3 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche		_		
4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento FC0122 I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto FC0126 C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche		3		
I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di 1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F Col 126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate		4		$\overline{}$
1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 3 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche	C0122			
territoriale competente 2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto F C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale		1		_
2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto E sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 7 nel registro di iscrizione dell'unità 7 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche				-
territoriale competente 3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto E sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 7 nel registro di iscrizione dell'unità 7 nella stessa patente 7 nel registro delle patenti nautiche		2		_
riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche V				-
riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto 4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale 2 nel registro di iscrizione dell'unità 5 nella stessa patente 4 nel registro delle patenti nautiche V		3		1,,
C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale F 2 nel registro di iscrizione dell'unità F 3 nella stessa patente V 4 nel registro delle patenti nautiche V				V
C0126 Le sospensioni della patente nautica sono annotate 1 nel certificato del Casellario Giudiziale F 2 nel registro di iscrizione dell'unità F 3 nella stessa patente V 4 nel registro delle patenti nautiche V		4		F
1 nel certificato del Casellario Giudiziale F 2 nel registro di iscrizione dell'unità F 3 nella stessa patente V 4 nel registro delle patenti nautiche V	C0126			
3 nella stessa patente V 4 nel registro delle patenti nautiche V		1	nel certificato del Casellario Giudiziale	
4 nel registro delle patenti nautiche V		2		
		3		
5 nel CED Motorizzazione		4		
		5	nel CED Motorizzazione	F

C0129	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	Π
	1	soltanto sul registro dei natanti da diporto	F
	2	sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore	F
	3	non devono essere trascritti	V
	4	sulla licenza di navigazione	F
C0133		L'esercizio dello sci nautico	
	1	non è consentito nelle ore notturne	V
	2	nelle ore notturne è consentito solo occasionalmente	F
	3	è consentito nelle ore notturne	F
	4	è consentito nelle ore notturne solo in zone fortemente illuminate	F
C0135		Per iscrivere una nave nei registri delle navi minori e dei galleggianti	
	1	è necessario il certificato di stazza	
	2	non è necessario il certificato di stazza	F
	3	è necessario il certificato di stazza solo nel caso di navi maggiori di 25 t di stazza lorda	F
	4	non è necessario il certificato di stazza se viene trascritta la limitazione della navigazione	T
	-	alle acque interne	F
C0136		Per alienare all'estero un'imbarcazione da diporto	
	1	è necessario il nulla-osta alla dismissione di bandiera	١,
	2	è ammesso solo per gli Stati il cui governo è riconosciuto dal governo italiano	F
	3		H
	4		H
C0138	-	L'iscrizione nei registri imbarcazioni da diporto delle nuove unità costruite dopo il	ť
00100		17.6.1998	
	1	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE	
	2	non è consentita se non ha marcatura CE	t
	3		
	4	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE se autocostruite	t
	5	non è consentita per alcuna ragione	t
C0139	- 5	I natanti non marcati CE omologati per la navigazione senza alcun limite possono	H
CUISS		navigare	
	1	entro ventiquattro miglia dalla costa	h
		entro sei miglia dalla costa	
	2		
	3		١,
	3	entro il limite delle acque territoriali	+
	3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione	
C0140	3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni	
C0140	3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle	
C0140	3 4 6	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto	
C0140	3 4 6	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso	
C0140	3 4 6 1 2	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai	
C0140	3 4 6 1 2 3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca	
	3 4 6 1 2 3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati	
	3 4 6 1 2 3	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare	
	3 4 6 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa	
	3 4 6 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa	
	3 4 6 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi	
C0144	3 4 6 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione	
C0144	3 4 6 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza delle dotazioni di sicurezza	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza delle dotazioni di sicurezza Il candidato che non superi la prova pratica per il conseguimento della patente	
C0140 C0144 C0152	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza delle dotazioni di sicurezza Il candidato che non superi la prova pratica per il conseguimento della patente nautica	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza delle dotazioni di sicurezza Il candidato che non superi la prova pratica per il conseguimento della patente nautica può ripeterla entro 15 giorni	
C0144	3 4 6 1 2 3 4 1 2 3 4	entro il limite delle acque territoriali senza limiti se indicato nel certificato di omologazione senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto in ogni caso mai solo se vi è stata costituzione di ipoteca solo se si tratta di più di dodici carati I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare entro 6 miglia dalla costa entro 1 miglio dalla costa entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi entro i limiti della categoria di progettazione I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza delle dotazioni di sicurezza Il candidato che non superi la prova pratica per il conseguimento della patente nautica	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI <u>ssionale per l'esercizio</u> dell'attivita di c

C0165	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il comandante del diporto può comandare	
	1	qualunque nave da diporto	F
	2	navi passeggere fino a 3000 TSL;	F
	3	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 TSL	V
	4	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	F
C0167		Il noleggio di unità da diporto	
	1	è il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra,	F
		gratuitamente, l'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato	
	2	è il contratto con il quale una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il	F
		godimento dell'unità	
	3	è il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a	
		disposizione dell'altra, l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo	V
		ricreativo in zone marine o acque interne, di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle	\ \
		condizioni stabilite nel contratto	
	4	il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione di	F
		una società l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo di tempo	<u> </u>
	5	il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si impegna a rendere	F
		disponibile all'altra parte l'unità per un dato periodo di tempo	<u> </u>
C0170		II RINA spa svolge anche funzioni di	
	1	perito stazzatore	V
	2	pubblico registro delle imbarcazioni	F
	3	p and a control of the control of th	F
	4	organismo di classificazione	V
	5	organismo di certificazione	V
	6	perito assicurativo in campo nautico	F
	7	pubblico registro delle unità da diporto	F
C0171		Il secondo motore è considerato ausiliario di emergenza quando	
	1	non è utilizzato quale mezzo di propulsione principale	F
	2	è inferiore a 40 CV	F
	3	è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di	V
		quella del motore principale ed è munito di certificato d'uso o dichiarazione di potenza	
	4	Talling a division	F
C0176		In caso di mutamento del proprietario l'atto di nazionalità	
	1	non deve essere rinnovato	V
	2		F
	3		F
	4	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario non è cittadino di uno Stato UE	F
	5	mantiene la precedente validità	V
C0180		Gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t devono essere stipulati in forma	
	1	in forma orale	F
	2	in forma scritta	V
	3	indifferentemente in forma orale o scritta	F
	4	prevalentemente in forma scritta, ma può essere accettata la forma orale in caso di	F
		necessità o urgenza	「
	5	anche per atto pubblico	V
C0182		Non è ottenibile il nulla osta alla dismissione della bandiera nazionale per	
		un'imbarcazione da diporto quando	
	1	l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino extra UE	F
	2	l'imbarcazione è rimasta iscritta nei registri navali italiani per meno di 5 anni	F
	3	risultano trascritti nei registri navali ipoteche a carico dell'imbarcazione	V
	4		٧
	_	l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino UE	F
	5	HIIIDAICAZIONE GEVE ESSETE VENGGIA A CILIAGINO DE	
C0184	5		
C0184		Gli acquascooters rientrano nella categoria	V
C0184	1	Gli acquascooters rientrano nella categoria natanti da diporto	V
C0184	1 2	Gli acquascooters rientrano nella categoria natanti da diporto imbarcazioni da diporto	F
C0184	1 2 3	Gli acquascooters rientrano nella categoria natanti da diporto	

C0186	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico È previsto il sequestro obbligatorio del natante in caso di	Τ
00100	1	mancata iscrizione	F
	2	circolazione senza copertura dell'assicurazione obbligatoria RC	Ī
	3	trasporto di persone non autorizzato	F
	4	navigazione oltre i limiti dell'abilitazione	F
C0187	<u> </u>	Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente	-
		nautica per 6 mesi	
	1	guando assume il comando in stato di ubriachezza	١,
	2	quando passa a prua di una nave di carico	h
	3	quando passa a pida di dila nave di canco quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti	
	4	quando naviga au alta velocita tra i bagilanti	
	5	quando supera la infinite di eta	\dagger
	6	per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza	$^{+}$
	7	per mancata annotazione sul documento del cambio di residenza	t
	1	•	-
C0400	8	assunzione del comando senza l'abilitazione	+
C0188		Lo Stato esercita la sua sovranità	+
	1	The state of the s	-
	2	solo nella fascia di mare compresa tra la batimetria di 100 metri e la costa	1
	3		1
	4	nelle acque interne marittime	1
	5	sulla piattaforma continentale	\perp
C0190		La patente nautica può essere revocata	1
	1	discrezionalmente	1
	2	se l'abilitato non è più idoneo per il superamento d'età	
	3	per la perdita permanente dei requisiti fisici, psichici o morali	
	4	in caso di assunzione di comando in stato di ubriachezza	
	5	in caso di espatrio	
	6	per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto	
	7	solo a seguito di sentenza dell'autorità giudiziaria	
C0197		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	entro 24 ore dall'arrivo in porto	
	2	entro tre giorni dall'arrivo in porto e comunque non oltre cinque giorni (120 ore) dal	
		momento dell'evento straordinario	
	3	entro tre giorni dall'arrivo in porto e, nel caso di eventi che abbiano coinvolto l'incolumità	
	-	fisica di persone, entro 24 ore	
	4		T
	5	entro 24 ore dall'arrivo in porto se si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità	T
		fisica di persone	
	6		t
	"	l'incolumità fisica di persone	
C0201		La licenza di navigazione per unità da diporto può essere mantenuta a bordo in copia	t
J0201		autenticata se la navigazione avviene	
	1	entro il mar mediterraneo	\dagger
	1		+
	2	senza limiti dalla costa	+
	3	tra porti dello Stato	+
20000	4	tra porti di Stati appartenenti all'Unione europea	+
C0206	_	La navigazione temporanea «dimostrativa» viene fatta allo scopo di	+
	1	dimostrare l'efficienza di una unità di controllo	
	2	presentare le imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	
	_ 3	dimostrare le caratteristiche tecniche dell'unità alle autorità di controllo	-
	4	dimostrare la idoneità di comando e condotta dell'unità durante la prova pratica per	
		l'acquisizione della patente nautica	1
C0209		La scrittura privata è un titolo per la trascrizione	
	1	no	
	2	purché con sottoscrizione autenticata	
	3	senza condizioni o limitazioni	
	4		

1 le imbarcaz 2 i natanti da 3 le navi da d 4 i natanti da C0215 L'autorizza 1 senza limiti 2 ogni due an 3 no 4 annualment C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività d 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie 3 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 dagli uffici d 4 dagli UMC 6 dagli Uffici d 6 dagli Uffici d 7 dagli Uffici d 8 dagli UMC 8 dagli UMC 8 dagli UMC 8 dagli UMC 8 dagli UMC 8 dagli UMC	diporto iscritti presso uffici marittimi zione alla navigazione temporanea è rinnovabile temporali ni e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi progabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F V F F F V F F
2 i natanti da 3 le navi da d 4 i natanti da C0215 L'autorizza 1 senza limiti 2 ogni due an 3 no 4 annualment C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività d 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie Marittimo 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffict trasporti C0222 Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 dagli uffici d 4 dagli UMC d 6 dagli Uffici d 6 dagli Uffici d 7 dagli Uffici d 8 dagli UMC d	diporto diporto iscritti presso uffici marittimi zione alla navigazione temporanea è rinnovabile temporali ni e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi orogabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V F F F F V V F F
3 le navi da d 4 i natanti da C0215 L'autorizza 1 senza limiti 2 ogni due an 3 no 4 annualment C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività d 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffict trasporti C0222 Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 dagli uffici d 4 dagli UMC d 5 in ogni caso C0224 Le matrico 4 dagli Uffici d 4 dagli UMC d	diporto iscritti presso uffici marittimi zione alla navigazione temporanea è rinnovabile temporali ni e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi progabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F F F F V F F
4 i natanti da C0215 L'autorizza 1 senza limiti 2 ogni due an 3 no 4 annualment C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività da 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie 3 Capitanerie 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffict trasporti C0222 Le imbarca 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d	diporto iscritti presso uffici marittimi zione alla navigazione temporanea è rinnovabile temporali ni e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi orogabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione el Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F F V F F F F
1 senza limiti 2 ogni due an 3 no 4 annualment C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività e 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffict trasporti Le imbarca locazione de 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici de 2 da tutte le C 3 dagli Uffici de 4 dagli UMC de	temporali ni e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi orogabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V F F F V V F
C0217 C0217 L'autorizza di unità da	e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi progabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione el Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V F F F V V F
CO217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese CO218 Le attività da 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L CO221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie 4 dall'autorità 5 dai singoli L Le imbarca CO221 Le imbarca CO221 Le imbarca Copitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti trasporti Le imbarca locazione de locaz	e zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi orogabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F V F V F
C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività da 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti 1 purché internavigazione 2 purché internavigazione 3 purché internavigazione 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici da dagli UMC de dag	zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi progabili per ulteriori tre mesi per la condario marittimo per le acque di giurisdizione per la zona di giurisdizione per la zona di giurisdizione per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F V F F
C0217 L'autorizza di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 Le attività da 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti trasporti 1 purché internavigazione 2 purché internavigazione 3 purché internavigazione 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici da dagli UMC de dagli UMC	zione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta diporto è valida orogabili per altri tre mesi progabili per ulteriori tre mesi per la condario marittimo per le acque di giurisdizione per la zona di giurisdizione per la zona di giurisdizione per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F V F V F
di unità da 1 sei mesi 2 sei mesi, pr 3 tre mesi, pr 4 un mese C0218 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d	orogabili per altri tre mesi orogabili per ulteriori tre mesi di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F V F V F
2 sei mesi, pri 3 tre mesi, pri 4 un mese C0218 Le attività di 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffictrasporti C0222 Le imbarca locazione di 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun commercio 4 in nessun commercio 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici di 2 da tutte le C 3 dagli UMC di	di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F V F F F
3 tre mesi, pro 4 un mese C0218 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffictrasporti C0222 Le imbarca locazione de 1 purché inter 2 purché inter 3 dagli uffici de 4 dagli UMC de 4 dagli UMC de	di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V F V F
4 un mese C0218 1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione de 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC	di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F V F F
C0218 Le attività de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti Le imbarca locazione de 1 purché internavigazione 3 purché internavigazione 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 C0224 Le matrico 4 dagli Uffici de 2 da tutte le C 3 dagli Uffici de 4 dagli UMC de 1 dagli UMC d	el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V F F
1 dal Capo de 2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti 1 purché internavigazione 1 purché internavigazione 2 purché internavigazione 3 purché internavigazione 4 in nessun c 5 in ogni caso CO224 Le matrico 1 dagli uffici de 2 da tutte le C 3 dagli UMC 6 d	el circondario marittimo per le acque di giurisdizione e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F
2 dal Direttore 3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli L C0221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso 5 in ogni caso 4 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d	e Marittimo per la zona di giurisdizione o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F F
3 dal Minister 4 dall'autorità 5 dai singoli U C0221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 3 purché inter 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli UMC d	o delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
4 dall'autorità 5 dai singoli U C0221 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli UMC o	per la navigazione interna per le acque di giurisdizione JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	
5 dai singoli U C0221 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione of lo	JMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	
C0221 Le imbarca 2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli UMC o		<u>V</u>
2 Capitanerie 3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli UMC o	zioni da diporto sono iscritte nei registri tenuti da	F
3 Capitanerie Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli UMC d		~/
Marittimo 4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione d 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli UMC d	di porto, Uffici circondariali marittimi	V
4 Capitanerie 5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffic trasporti C0222 Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter 2 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli UMC o	di porto, Uffici circondariali marittimi e Uffici minori autorizzati dal Direttore	F
5 tutti gli UMC 6 UMC (Uffice trasporti C0222 Le imbarca locazione de	di porto e Uffici locali marittimi	F
C0222 Le imbarca locazione de	C (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
trasporti C0222 Le imbarca locazione o 1 purché inter 2 purché inter navigazione 3 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli Uffici o 4 dagli UMC o	della Motorizzazione Civile) autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei	
C0222 Le imbarca locazione de	della Motorizzazione Office autorizzati dai Ministero delle infrastrutture e dei	V
locazione de la purché interese	zioni e i natanti da diporto possono essere utilizzati mediante contratti di	
1 purché inter 2 purché inter navigazione 3 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici c 2 da tutte le C 3 dagli Uffici c 4 dagli UMC c	o di noleggio	
2 purché internavigazione 3 purché intercommercio 4 in nessun c 5 in ogni casc C0224 Le matrico 1 dagli uffici c 2 da tutte le C 3 dagli Uffici c 4 dagli UMC c	stati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Camere di commercio	V
navigazione 3 purché inter commercio 4 in nessun c 5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici c 2 da tutte le C 3 dagli Uffici c 4 dagli UMC c	stati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e della	_
commercio 4 in nessun c 5 in ogni casc C0224 Le matrico 1 dagli uffici c 2 da tutte le C 3 dagli Uffici c 4 dagli UMC c	· ·	F
commercio 4 in nessun c 5 in ogni casc C0224 Le matrico 1 dagli uffici c 2 da tutte le C 3 dagli Uffici c 4 dagli UMC c	stati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e le Camere di	F
5 in ogni caso C0224 Le matrico 1 dagli uffici o 2 da tutte le C 3 dagli Uffici o 4 dagli UMC o		
C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d		F
C0224 Le matrico 1 dagli uffici d 2 da tutte le C 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d		F
2 da tutte le 0 3 dagli Uffici d 4 dagli UMC d	le delle navi maggiori sono tenute	
3 dagli Uffici d 4 dagli UMC	li compartimento marittimo sedi di Direzione Marittima	٧
4 dagli UMC	Capitanerie di porto	F
	circondariali marittimi	F
E della Oa	Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	ra di commercio	F
	ze di polizia marittima concernenti la disciplina dei limiti di navigazione	
	a costa sono emanate	
	o delle infrastrutture e dei trasporti	<u>F</u>
	<u> </u>	F
	ell'Ufficio circondariale marittimo	<u>V</u>
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo	F
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo ll'Ufficio locale marittimo	V
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo Il'Ufficio locale marittimo ante della Capitaneria di Porto	
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo ll'Ufficio locale marittimo ante della Capitaneria di Porto diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare	
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo ll'Ufficio locale marittimo ante della Capitaneria di Porto diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare 2 passeggeri escluso l'equipaggio	F
	ell'Ufficio circondariale marittimo el Compartimento marittimo ll'Ufficio locale marittimo ante della Capitaneria di Porto diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare	F F V

C0236	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Le unita da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio	
	1	purché non a scopo di lucro da parte di chi le prende in locazione o a noleggio	١
	2	limitatamente alle navi da diporto	F
	3	solo a determinate condizioni	1
	4	previa autorizzazione del Comune	F
	5	previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
C0237		Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto non munite di	
		marcatura CE sono effettuate	
	1	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni	F
	2	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione	١,
	<u> </u>	senza alcun limite	
	3	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni	L
	4	ogni 5 anni	
	5	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla	١,
		navigazione entro sei miglia dalla costa	┸
	6	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione	
C0239		L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D è iscritta nei registri di	
	1	un UMC	
	2	un Ufficio Marittimo minore	\\
	3	un Compartimento Marittimo	Ш
	4	una Capitaneria di porto	
C0240		L'imbarcazione così immatricolata: N0247LI è iscritta nei registri	
	1	di Compamare Livorno	
	2	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Novara	
	3	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Livorno	
	4	dell'ufficio regionale di Porto della Liguria	
C0247		Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo	
	1	occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale	
	2	occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente	T
	3	occorre farla riparare necessariamente dal cantiere che l'ha costruita	
	4	occorre farla riparare e dichiarare l'evento all'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	T
C0249		Nello sci nautico, oltre al conduttore, devono trovarsi a bordo dell'unità	T
	1	un'altra persona, esperta nel nuoto	
	2	non è necessario nessuno altro	T
	3	un'altra persona, esperta nello sci nautico	
	4	un'altra persona, con brevetto di primo soccorso	\dagger
			_
C0256			
C0256		Per condurre un natante con motore diesel inferiore a 2000 cc con potenza inferiore a 30 kW occorre	
C0256	1	a 30 kW occorre	
C0256	<u> </u>	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni	
C0256	1 2 3	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni	,
C0256	3	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente	,
	<u> </u>	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni	,
	3	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc	,
	3 4	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo	,
	3 4	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica	,
	3 4	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6	,
	2 3 4 1 2	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	,
	1 2 3 4 1 2	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas	,
C0257	2 3 4 1 2	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW	,
	1 2 3 4 1 2	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc	
C0257	1 2 3 4 1 2 3 4	a 30 kW occorre avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo	
C0257	1 2 3 4 1 2 3 4	avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo non è necessaria la patente nautica	
C0257	1 2 3 4 1 2 3 4	avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo non è necessaria la patente nautica è necessaria la patente nautica	, ,
C0257	1 2 3 4 1 2 3 4	avere compiuto 14 anni avere compiuto 16 anni essere in possesso della patente aver compiuto 18 anni Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo è necessaria la patente nautica non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo non è necessaria la patente nautica	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssignale per l'esercizio dell'attivita di c

C0259	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per condurre un natante da diporto sul quale e installato un motore di cilindrata	
		superiore a 750 cc con carburazione a due tempi, occorre	
	1	avere compiuto 18 anni	F
	2	avere compiuto 24 anni	F
	3	essere in possesso della patente	V
	4	no, se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0260		Per condurre un'unità da diporto avente uno scafo di lunghezza di 8 metri con un	
		motore fuoribordo di 60 CV	
	1	non è necessaria la patente nautica perché è un natante	F
	2	è necessaria la patente nautica solo se l'unita è un'imbarcazione	F
	3	è necessaria la patente nautica	V
	4	non è necessaria la patente nautica se la cilindrata non supera 1000 cc e si naviga entro 6	Ĺ
	Ι.	miglia dalla costa	F
C0264		Per effettuare lo sci nautico occorre	
00204	1	avere a bordo razzi verdi, gialli e rossi	F
	2	avere un ampio specchio convesso	V
			F
	3	esporre una bandiera verde	F
00004	4	esporre una luce lampeggiante	
C0281	-	Un estintore a CO2 può essere utilizzato per	1
	1	incendi delle classi C ed E	V
	2	incendi della classe A	F
	3	incendi della classe B	F
	4	qualsiasi classe d'incendio	F
C0285	1	L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1	le imbarcazioni a motore	F
	2	le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	3	le unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore ai 24 m che navighino a distanza	v
		superiore alle 6 miglia dalla costa	_ v
	4	le unità da diporto impiegate in attività di noleggio, indipendentemente dal tipo di	v
		navigazione effettuata	V
	5	le unità da diporto impiegate come unità appoggio per immersioni subacquee a scopo	$ _{V}$
		sportivo o ricreativo, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	6	le unità da diporto impiegate in attività di locazione, indipendentemente dal tipo di	_
		navigazione effettuata	F
C0293		Un cittadino straniero o una società estera possono essere proprietari di	
		un'imbarcazione o di una nave da diporto	
	1	solo se appartenenti all'Unione europea	F
	2	solo se hanno il domicilio in Italia o lo eleggono presso l'autorità consolare dello Stato di	١.,
		appartenenza oppure nominano un rappresentante domiciliato in Italia	\ \
	3	solo se ottengono specifica autorizzazione dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	solo se hanno il domicilio in Italia, oppure nominano un rappresentante domiciliato in Italia,	
	Ι.	nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
C0298		Una unità da diporto può essere utilizzata a fini commerciali per	
	1	centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per coloro che	
	'	praticano immersioni subacquee a scopo sportivo e ricreativo	V
	2	trasporti di linea	F
	3	non è ammesso l'utilizzo a fini commerciali	F
	_		1
	-4	locazione e noleggio	1
	5	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
C020E	5 6	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità	V
C0305	5 6	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di	V
C0305	5 6	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle	F
C0305	5 6	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto	F
C0305	5 6	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle	F
C0305	5 6 1 2	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
C0305	5 6 1 2	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle	V F V
C0305	5 6 1 2	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	V F
C0305	5 6 1 2	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle	V V F V
C0305	5 6 1 2 3	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto	V F V
C0305	5 6 1 2 3	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto centri di immersione per recupero antichità Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto 21 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle	V F V

1 navigazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali 2 navigazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali 3 navigazione effettuata per utilitzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a 1 titolo amichevole 5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo 6 dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo 7 latto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 8 la licenza di navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto 9 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 1 latto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 1 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 1 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 li solo documento di identità del conduttore 4 li certificato di sicurezza per unità da diporto 1 li titolo di proprietà di un'imbarcazione autenticata 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta per navi di stazza lorda supenore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 sei mesi 3 un mese 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 3 un mese 1 nove mesi 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Privnicia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 del Compartimento Marittima 5 anni 2 anni 3 to anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4 anni 4	C0306	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La definizione di navigazione da diporto e	
2 naviazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali 3 naviazione effettuata con navi passegorei lungo la costa 4 navigazione effettuata per utilizzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole 5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto 1 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 li tritolo di proprieta di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata anche senza firma autenticata 2 alie 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 C03	C0300	1 .		V
3 navigazione effettuata per utilitzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole 5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo C0311 Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto per l'atto di nazionalità per navi da diporto o ricreativo 1 l'atto di nazionalità per navi da diporto per sassivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 l'atto di nazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 C0320 C0320 C1 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittima 5 della Direzione Marittima 6 del Compartimento Marittima 7 della Direzione Marittima 8 del Compartimento Marittima 9 del Compartimento di scrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere N0 2 preceduto dalla D 2 seguito dalle lettere N1 3 receduto dalla D 4 seguito dalle lettere N1 5 seguito dalle lettere N1 5 seguito dalle lettere N1 5 seguito dalle tettere N1 6 dall'ufficio compe		⊢ -		F
4 navigazione effettuata per utilizzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole 5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo 1 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituite da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 7 recede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli un'itici marittimi la sigla 4 dell'Ufficio di iscrizione 5 della Privoricia 6 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittima 5 anni 6 della Direzione Marittima 6 dell'Ufficio di iscrizione delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 6 della Direzione di la lettera N 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla Dtera N 3 preceduto dalla Dtera N 4 seguito dalle lettere ND 5 seguito dalle lettere ND 6 seguito dalle lettere ND 7 preceduto dalla competente per territorio 8 dall'ufficio di sicrizione della imbarcazione 9 della Privocica dall'ufficio discrizione 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'		_		F
titolo amichevole 5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo Abilita alla navigazione la limbarcazioni o le navi da diporto 1 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del condutore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 l'utito di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituto da 1 luna dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplico scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 li sei mesi 1 li periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 7 recede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo 1 certificato di iscrizzione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla D 3 seguito dalle lettere ND 3 preceduto dalla eltere ND 4 seguito dalle lettere ND 5 seguito dalle lettere ND 5 seguito dalle lettere ND 6 preceduto dalla certifica della nave o della imbarcazione 6 della difficio competente per territorio 6 dall'ufficio dipicarizone della nave o della imbarcazione				┞
dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo Abilita alla navigazione he imbarcazioni o le navi da diporto 1 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del condutore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 l'atto di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 luna dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbliqatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo 1 si si in certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 seguito dalla diettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 4 representati alle categorie delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 5 seguito dalla lettera N 5 seguito dalla lettere ND 6 seguito dalla lettere ND 7 seguito dalla lettere ND 8 dall'ufficio di sicrizione della nave o della imbarcazione			titolo amichevole	F
C0311 Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto		5		V
1 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto 2 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto 3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 2 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 4 estratto del registro delle navi e ricoliesta 5 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 6 li periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 6 nove mesi 6 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 6 dell'Ufficio di iscrizione Marittimo 6 li certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 6 la preceduto dalla Di preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 1 seguito dalle lettere ND 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 dall'ufficio di sicrizione delle imbarcazione della imbarcazione dall'ufficio di discrizione della nave o della imbarcazione 0 dall'ufficio di sicrizione della nave o della imbarcazione	C0311			
3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in oqni altro caso anesuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 3 un mese 4 nove mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 2 della Provincia della Ufficio di iscrizione della provincia della Ufficio di sicrizione della provincia della Direczione Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 2 anni 3 10 anni 4 2 anni 3 10 anni 4 2 anni 4 3 preceduto dalla Direczione Civile) è 4 seguito dalla biglia della provincia della motorizzazione Civile) è 4 seguito dalla della provincia della motorizzazione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 4 seguito dalla della provincia dell'ufficio d'iscrizione 4 a andi l'ufficio competente per territorio 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione 4 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione della fina della nave o dell		1		F
3 il solo documento di identità del conduttore 4 il certificato di sicurezza per unità da diporto Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in oqni altro caso anesuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 3 un mese 4 nove mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 2 della Provincia della Ufficio di iscrizione della provincia della Ufficio di sicrizione della provincia della Direczione Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 del Compartimento Marittima 4 2 anni 3 10 anni 4 2 anni 3 10 anni 4 2 anni 4 3 preceduto dalla Direczione Civile) è 4 seguito dalla biglia della provincia della motorizzazione Civile) è 4 seguito dalla della provincia della motorizzazione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 4 seguito dalla della provincia dell'ufficio d'iscrizione 4 a andi l'ufficio competente per territorio 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione 4 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione della fina della nave o dell		2		V
4 il certificato di sicurezza per unità da diporto 1 Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta 5 semprice scrittura privata anche senza firma autenticata 2 alle 25 in ogni altri caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 5 sei mesi 5 tre mesi 7 nove mesi 1 sei mesi 8 dell' Uffici di iscrizione 9 della Provincia 9 della Provincia 1 dell' Uffici di iscrizione 1 dell' Uffici di iscrizione 1 dell' Offici di iscrizione delle navi e delle prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni 1 mumero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 sequito dalla lettere N) 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 5 sequito dalla lettere N 1 5 sequito dalla elttere N 1 5 sequito dalla cilia provincia dell'ufficio d'iscrizione 2 dall' Uffici di scrizione della navo o della imbarcazione 3 dall' Uffici di scrizione della navo o della imbarcazione		3		F
C0313 Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obblicatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata Per gli atti relattivi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 II certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettere ND 3 preceduto dalla lettere ND 4 seguito dalle lettere ND 5 seguito dalle lettere Pu inità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione 3 dell'ufficio competente per territorio 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		4		F
costituito da 1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplico scrittura privata anche senza firma autenticata Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni 1 mumero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla eltera N 3 preceduto dalla eltera N 5 seguito dalla lettere NI 5 seguito dalla lettere I unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di sicrizione della nave o della imbarcazione	C0313		Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è	
1 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata 2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata Per gli atti relatti vi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 5 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Uffici di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalla lettere ND 2 preceduto dalla Direzione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalla lettere ND 2 preceduto dalla Direzione delle imbarcazioni 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione			· · ·	
2 atto pubblico obbligatorio 3 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Uffici di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 5 anni 1 Sanni 1 O anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla D 4 seguito dalla lettere NI 5 seguito dalla lettere NI 5 seguito dalla lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		1		F
atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata 4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le limbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale C0316 Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalla lettera ND 2 preceduto dalla D 3 seguito dalla elettere ND 4 seguito dalla lettere ND 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di scrizione della nave o della imbarcazione		2		F
4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte 5 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale 1 li periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi 7 nove mesi 9 della Ufficio di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittimo 1 serimento Marittimo 1 cartificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 sanni 2 8 anni 1 li numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalla lettera ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 4 seguito dalla lettera N 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di scrizione della nave o della imbarcazione		_		V
Semplice scrittura privata anche senza firma autenticata Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli urifici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo 1 Sanni 2 Banni 3 10 anni 4 2 anni 1 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto nei registri depli urità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 Sanni 2 Banni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 sequito dalla lettere ND 2 preceduto dalla D 3 preceduto dalla D 4 sequito dalle lettere ND 5 seguito dalle lettere NI 6 dall'ufficio competente per territorio 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della imbarcazione				V
C0314 Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta 1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale C0316 Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla dell'Uffici di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è seguito dalla lettera ND preceduto dalla lettera N seguito dalla lettera N seguito dalla lettera Pi seguito dalla lettere Pi seguito dalla lettere Pi seguito dalla lettere Pi seguito dalla lettere Pi seguito dalla lettere Pi seguito dalla lettere Pi e unità da diporto va assolta dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della imbarcazione		5		F
1 sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico) 2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi	C0314			+
2 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 5 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Uffici di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettere NI 3 preceduto dalla lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta dall'ufficio competente per territorio dall'ufficio di iscrizione della imbarcazione	30317	1		F
alle 25 in ogni altro caso 3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 5 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla dell' Ufficio di iscrizione della Provincia della Direzione Marittima del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è seguito dalla lettere ND preceduto dalla lettere ND seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla lettere NI seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione La pubblicità per le unità da diporto va assolta dall'ufficio competente per territorio dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della imbarcazione		2		
3 nessuna particolare forma 4 anche forma verbale II periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 II certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 II numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalla lettera ND 2 preceduto dalla D 4 seguito dalla lettera NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		~	•	V
C0316 Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettere ND 3 preceduto dalla D 4 seguito dalla lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta dall'ufficio competente per territorio dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		2		F
C0316 Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unita da diporto con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni 3 10 anni 4 2 anni 1 numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per valore 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione			·	F
con marcatura CE è di 1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni 1 numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla Dettere NI 5 seguito dalle lettere PI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C024C	4		
1 sei mesi 2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere pricoio dell'ufficio d'iscrizione La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C0316			
2 tre mesi 3 un mese 4 nove mesi				L.
3 un mese 4 nove mesi Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettere ND 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio deli sicrizione della nave o della imbarcazione		⊢÷		\ <u>\</u>
C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		_		F
C0320 Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		F-		F
degli uffici marittimi la sigla 1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		4		F
1 dell'Ufficio di iscrizione 2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo II certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 II numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C0320			
2 della Provincia 3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		1		V
3 della Direzione Marittima 4 del Compartimento Marittimo C0323 II certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni II numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della imbarcazione		2		F
4 del Compartimento Marittimo C0323 II certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni II numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		-		F
Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido 1 5 anni 2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni 10 anni 4 2 anni 10 anni 2 2 seguito dalle lettere ND 2 2 preceduto dalla lettera ND 3 2 preceduto dalla lettera ND 3 3 3 3 3 3 3 3 3				F
2 8 anni 3 10 anni 4 2 anni C0330 II numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C0323		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido	
3 10 anni 4 2 anni C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		⊢÷		F
C0330 Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		-		F
Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione Co332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione				V
della Motorizzazione Civile) è 1 seguito dalle lettere ND 2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		4		F
2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C0330			
2 preceduto dalla lettera N 3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		1		F
3 preceduto dalla D 4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		2	••	V
4 seguito dalle lettere NI 5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		3	•	F
5 seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione			•	F
C0332 La pubblicità per le unità da diporto va assolta 1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		<u> </u>		Ϊ́
1 dall'ufficio competente per territorio 2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	C0332	Ť		T,
2 dall'ufficio competente per valore 3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	300E	1		F
3 dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione		2		F
				V
/ // dalla Lameta di commetcio dei lliodo di rocidonza doi propriotario			dalla Camera di commercio del luogo di residenza del proprietario	F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssignale per l'esercizio dell'attivita di c

dalla costa è rilasciata, secondo la competenza territoriale relativa alla sede del cantiere de dell'azienda richiedente 1 dagil UMIC (Uffici cilci condanial maritimi 2 dagil UMC (Uffici della Motorzazione Civile) 3 solo dalle Capitanene di porto in ogni caso 4 dall'uffici discrizzione 5 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) 6 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) 7 Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari 8 un'istanzza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 9 eresamento del tributi 1 un'istanzza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di scrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento di un'istanza in lobio firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di scrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento di intere all'ufficio di scrizione prescritta ricevute di versamento di discrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento di un'intere di un'intere individuali per ogni persona a bordo; un azattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte de imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte de imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte de imbarcazione di cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera dell'imb	C0336	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'autorizzazione alla navigazione temporanea di imbarcazioni da diporto senza limiti	
1 daspli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 2 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 solo dalle Capitanerie di porto in ogni caso 4 dall'Ufficio d'iscrazione 4 dall'Ufficio d'iscrazione 8 dall'RPA (Pubblice Registro Automobilistico) Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di sicrizione orienta dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio d'iscrizione 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 2 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 3 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera persone a bordo 5 Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa ocorre 1 aver compituto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso dil'ide di dicinance a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 5 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 6 iscritti presso gli Uf			dalla costa è rilasciata, secondo la competenza territoriale relativa alla sede del	
2 deali UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 solo dalle Capitanerie di porto in ogni caso 4 dall'ufficio d'iscrizione 5 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) FP ri I trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 1 un istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonifabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera didilimbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera didilimbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera didilimbarcazione 5 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera entroporto delesal di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa costa cocorre 5 que remonente dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 6 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 7 essere in possesso dell'abilitazione nei reigisti 8 essere in possesso dell'abilitazione del rabilitazione de			cantiere o dell'azienda richiedente	
4 dall'ufficio di scrazione 8 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) 9 Per il trasferimento di iscrizzione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi. 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto au un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento. 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di iscrizione. C0342 Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tuttle le persone a bordo. 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tuttle le persone a bordo. 3 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera dell'imbarcazione 5 dell'imbarcazione di runa zattera autogonfiabile sufficiente per tuttle le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tuttle le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tuttle le persone a bordo 6 dell'imbarcazione 7 per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa e versone a bordo entro 6 miglia di distanza dalla costa 1 aver compiuto 16 anni 2 sesere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla				<u> </u>
4 dall'ufficio d'iscrizione 8 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) Fer il trasferimento di iscrizione da un registro au un altro delle unità da diporto sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di scrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio d'iscrizione C0342 Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonifabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonifabile sufficiente per lutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; una zattera autogonifabile sufficiente per lutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonifabile sufficiente per lutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonifabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonifabile sufficiente per tutte le persone a bordo C0343 C0343 C0343 C0344 1 aver compiuto 18 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 5 in isanti presso gli UMC (Uffici della Motoriszazione del diporto deve essere obbl				_
8 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico) Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di sicrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di sicrizione 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di sicrizione 5 un'inharcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'imbarcazione en dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso dall'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 1 institti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 escue in possesso dall'indirioni per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 1 institti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 4 escritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 escue in di diporto sono dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 e finglia di distanza dalla costa 2 escritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione				
Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritta ricevute di versamento 4 un'inbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 6 Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa 2 aver compiuto 18 anni 5 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 6 escere in possesso dell'ufficio distanza dalla costa 6 escere in possesso dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 e miglia di distanza dalla costa 7 escritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 esclusi				_
sono necessari 1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di sicrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 7 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 7 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 7 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione 7 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta d'un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio d'iscrizione 7 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un azattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un azattera autogonfiabile sufficiente per tutte dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte 2 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte 2 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte 2 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte 3 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo 2 un eritario diesel di .800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa 4 un eritario dell'ufficio d'iscrizione al		8		F
1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento del tributi 2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione e di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera proprieta dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera proprieta per tutte le persone a bordo 5 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 6 per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa oscare a proprieta de sesere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 6 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 7 in scritti presso gli Uffici circondariali marittimi 8 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 9 iscritti presso gli Uffici circondariali maritti	C0341		·	
versamento del tributi 2 nessum doccumento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione C0342 Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera utogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso all'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 10 miglia di distanza dalla costa 1 natanti da diporto sono 1 inscritti presso gli Uffici circcondariali marittimi 2 iscritti presso gli Uffici circcondariali marittimi 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso gli Uffici circciondariali marittimi 4 iscritti presso gli Uffici circciondariali marittimi 5 aculta di diporto sono 6 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 7 non esistono casi in cui il rin		1	un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di	F
diporto 3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento 4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione C0342 Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo C0343 Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 1 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 6 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 7 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 8 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 9 caratteristiche principali dello scafo e/o del nuotore 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'isc				<u> </u>
a un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio discrizione Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 16 miglia di distanza dalla costa 1 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 5 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 7 seclusi dall'obbligo di iscrizione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 sion se avvene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario 1 limiti di navigaz		2	·	F
4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione C0342 Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 7 Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa ocorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 7 Inatanti da diporto sono 8 I scritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'lobbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso glifici circondariali marittimi 5 iscritti presso glifici circondariali marittimi 6 iscritti presso of Uffici cola della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario 7 Ilimiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 8 mille metri dalla costa 9 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua 9 Le unità da diporto soggette a regime della legge sul		3	un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta	V
diretta all'ufficio d'iscrizione Tun'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 7 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 8 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 9 centrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 7 centro 6 miglia di distanza dalla costa 7 centro 6 miglia di distanza dalla costa 7 centro 6 miglia di distanza dalla costa 8 cesere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 8 cesere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 8 cesuri dall'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 9 cesuri persona di iscriti presso gli Uffici circondariali marittimi 9 cesuri persona di iscriti presso gli Uffici circondariali marittimi 9 cesuri persona di iscriti presso gli Uffici circondariali marittimi 9 cesuri persona di la legio 9 cesuri persona di la costa 9 cesur		1		
mezzi di salvataggio 1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 5 a esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi 5 I al licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 7 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 8 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle va avviane il cambio di residenza del proprietario 5 pron esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 7 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 8 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle va sei miglia dalla costa 9 mille metri dalla costa 9 mille metri dalla costa 9 mille metri dalla costa 9 mille metri dalla costa 9 filimiti di adiporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbl		4	diretta all'ufficio d'iscrizione	F
1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 16 miglia di distanza dalla costa C0347 I natanti da diporto sono I iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 5 conti presso uffici Locali Marittimi 6 la licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 7 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 8 avviane il cambio di residenza del proprietario 8 per la miglia dalla costa proprietario proprietari	C0342			
sufficiente per tutte le persone a bordo 2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni V aver compiuto 18 anni F aver compiuto 18 anni F aver compiuto 18 anni F aver compiuto 18 anni F aver compiuto 19 anvigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 1 inatanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi F a iscritti presso gli Uffici (Uffici della Motorizzazione Civile) F a esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri V iscritti presso gli Uffici Locali Marittimi F La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F avviene il cambio di residenza del proprietario F Ilimiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa F qui li metri dalla costa F qui li metri dalla costa F qui li entri dalla costa F qui				
2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo 3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni V 2 aver compiuto 16 anni V 2 aver compiuto 18 anni F 3 essere in possesso all'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 10 e 6 miglia di distanza dalla costa F 1 f 1 1 1 1 1 1 1 1		_1		F
autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni Va aver compiuto 18 anni Per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 16 miglia di distanza dalla costa 1 inatanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi Per iscritti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri Veriscritti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile) 4 iscritti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile) 5 accusi dall'obbligo di iscrizione nei registri Persono di la licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 qli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 2 tutte indistinamente 3 quelle dotate di apparato motore		2		/
dell'imbarcazione 4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo C0343 Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni V aver compiuto 18 anni F aver compiuto 19 aver compiuto 19 anni F aver compiuto 19 anni F aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiuto 19 aver compiut				\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni Va aver compiuto 18 anni Fa essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa diporto per la navigazione entro 10 e miglia di distanza dalla costa 1 natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) Fa esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri Va iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fa esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri Va iscritti presso Uffici Locali Marittimi La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione Fa non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge Fa avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario Fi limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa Fa ilimiti di navigazione dei natanti a remi e le moto d'acqua Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre chilometri dalla costa Fa di tre c		3		F
Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni		4	cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte	F
entrobordo diesel di 1.800 cc di cilindrata e potenza pari a 35 CV entro 6 miglia dalla costa occorre 1 aver compiuto 16 anni V2 aver compiuto 18 anni F 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa F C0347 I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi F 2 iscritti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile) F 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri V7 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione F 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa F 3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F				<u>'</u>
costa occorre	C0343			
1 aver compiuto 16 anni 2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa FC0347 I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi 5 esciusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 6 vi 7 iscritti presso Uffici Locali Marittimi 7 FC0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 7 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 8 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 9 avviane il cambio di residenza del proprietario 1 Ilimiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 3 mille metri dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 quelle dotate di apparato motore 7 v			·	
2 aver compiuto 18 anni 3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa F C0347 I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi F 2 iscritti presso gli Uffici della Motorizzazione Civile) F S esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri V 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione F 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore		١.,		١.,
3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa FC0347 I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi FC0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F a avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F tutte indistintamente 3 quelle dotate di apparato motore		1	·	
per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa 4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa FC0347 I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi Fi iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) Fi 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri Vi 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fi Iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fi Iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fi Iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fi Iscritti presso Uffici Locali Marittimi Fi Iscritti presso Uffici della navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione Fi Iscritti a quando Fi Iscritti principali dello scafo e/o del mutero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore Iscritti da avviane il cambio di residenza del proprietario Fi Ilimiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono In un miglio dalla costa Fi Ilimiti dalla costa Fi Ilimiti dalla costa Fi Ilimiti dalla costa Fi Ilimiti dalla costa Fi Ite chilometri dalla costa Fi Ite chilometri dalla costa Fi Ite chilometri dalla costa Fi Ite chilometri dalla costa Fi Inessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa Fi Inessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa Fi Inessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa Fi Ite unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono Inessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa Fi Ite unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono Inessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa Fi Iterativa Fi				F
4 essere in possesso almeno dell'abilitazione a comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono un miglio dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 tutte indistintamente 7 quelle dotate di apparato motore V		3		F
diporto per la navigazione entro le 6 miglia di distanza dalla costa I natanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 quelle dotate di apparato motore 7 quelle dotate di apparato motore		4		
Inatanti da diporto sono 1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi F 2 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi F 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) F 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri V 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F F C0348		4		F
1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi 2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione P non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge R avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore A avviane il cambio di residenza del proprietario F l limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa F a mille metri dalla costa F a mille metri dalla costa F q is tre chilometri dalla costa F q is stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 C0354 La licenza d'abilitazione dei natanti a remi e le moto d'acqua P costa a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F cutte indistintamente F q quelle dotate di apparato motore V	C0247			
2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 quelle dotate di apparato motore V	C0347	1		+-
3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri 4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi F C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione F 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa V sei miglia dalla costa F 3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore				_
4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario FC0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 4 tre chilometri dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F tutte indistintamente 9 quelle dotate di apparato motore			• • •	1
C0348 La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione F non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge F a avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa V sei miglia dalla costa F a mille metri dalla costa F sqli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F tutte indistintamente F a quelle dotate di apparato motore				
sostituita quando 1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario FC0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 7 tre chilometri dalla costa 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F tutte indistintamente 7 quelle dotate di apparato motore	C0348	-		† '
1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione 2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore	00010			
2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge 3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 6 tre chilometri dalla costa 7 tre chilometri dalla costa 8 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F tutte indistintamente 7 quelle dotate di apparato motore		1		F
3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 6 tre chilometri dalla costa 7 tre chilometri dalla costa 8 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua C0354 C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 5 tutte indistintamente 7 quelle dotate di apparato motore		2		
caratteristiche principali dello scafo e/o del motore 4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 6 tre chilometri dalla costa 7 tre chilometri dalla costa 7 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua 7 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente 7 quelle dotate di apparato motore 7 y				
4 avviane il cambio di residenza del proprietario F C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa V 2 sei miglia dalla costa F 3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore			· ·	V
C0352 I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono 1 un miglio dalla costa 2 sei miglia dalla costa 5 mille metri dalla costa 6 tre chilometri dalla costa 7 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua 8 V C0354 C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa 7 tutte indistintamente 8 quelle dotate di apparato motore 7 y		4		F
1 un miglio dalla costa V 2 sei miglia dalla costa F 3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore	C0352	1		Ė
2 sei miglia dalla costa F 3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore		1		V
3 mille metri dalla costa F 4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore		2		_
4 tre chilometri dalla costa F 5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore V				
5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua V C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore V				
C0354 Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono 1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa F 2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore V				
1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativaF2 tutte indistintamenteF3 quelle dotate di apparato motoreV	00054		Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria	
2 tutte indistintamente F 3 quelle dotate di apparato motore V	C0354		SONO	1
3 quelle dotate di apparato motore V	C0354	-		-
	C0354	_	nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa	_
	C0354	2	nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa tutte indistintamente	F

C0363	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico l' Hanno l' obbligo della cassetta di pronto soccorso	
C0303	1	tutte le imbarcazioni da diporto	F
	2	imbarcazioni da diporto imbarcazioni e navi che navighino entro 3 miglia dalla costa	F
	3	imbarcazioni e navi che navignino entro 3 miglia dalla costa	V
	4	imbarcazioni e navi che navigano oltre le 12 miglia	F
C0364	4	Hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione obbligatoria della	[
C0304		responsabilità civile	
	1	le unità di stazza lorda non superiore alle 25 t munite di motore inamovibile di potenza	
	ļ '	superiore ai 3 cavalli fiscali e adibite ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio	V
		pubblico di trasporto di persone	'
	2		F
	3		F
	4	le unità di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
C0368	-	Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	+-
00300	1	quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	F
	2	quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per 3 anni	F
	3	quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le	<u> </u>
	3	condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	4	a discrezione della Capitaneria di porto	F
	5	se sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	6	ogni 5 anni	F
	7	nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore	V
	8	nel caso di mutamenti apportati alio scaro o ali apparato motore nel caso di passaggio di proprietà dell'imbarcazione	F
C0377	-	La cassetta di pronto soccorso deve contenere medicinali	i i
00011	1	quando l'unità pratica attività di sci nautico	F
	2	sulle navi da diporto e sulle unità adibite al noleggio o impiegate come unità appoggio per	
	_	le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo	V
	3	quando l'unità imbarca personale marittimo arruolato	F
	4	su tutte le unità da diporto per cui è prevista la dotazione della cassetta	F
C0391		Tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la	<u> </u>
••••		prova stessa devono decorrere	
	1	non più di 6 mesi	F
	2	almeno 30 giorni	F
	3	non più di 45 giorni	V
	4	non meno di 45 giorni	F
C0402	Ė	Su una nave in costruzione	Ė
	1	si può concedere ipoteca	V
	2	si può concedere ipoteca soltanto quando lo stato d'avanzamento dello scafo nudo abbia	1
	_	raggiunto il 5%	F
	3	non si può concedere ipoteca perchè si tratta di un bene che ancora non esiste, in quanto	<u> </u>
		non finito	F
	4	si può concedere ipoteca solo se il proprietario è diverso dal costruttore	F
C0404	Ė	Con la denuncia di smarrimento della licenza di navigazione	Ė
	1	non è consentito navigare	F
	2	è consentito navigare se vistata dall'Autorità marittima, con il certificato di sicurezza valido	F
	3	si può navigare in quanto vale quale autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30	
		unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di	V
		sicurezza sia valido, e solo per la navigazione tra porti nazionali	
	4	si può navigare in quanto vale come autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30	
		unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di	F
	1	sicurezza sia valido, anche per la navigazione internazionale	
			T
C0407		Per condurre le imbarcazioni da diporto a vela oltre 6 miglia dalla costa occorre	
C0407	1	Per condurre le imbarcazioni da diporto a vela oltre 6 miglia dalla costa occorre una sola abilitazione senza limiti	F
C0407	1 2	una sola abilitazione senza limiti	F
C0407	_	una sola abilitazione senza limiti la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite	
C0407	2	una sola abilitazione senza limiti	٧

C0410	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	Τ
	1	esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni	١.
		Internazionali	
	2	vigilare sulla costruzione delle navi munite di marchio CE	
	3	certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore tecnico della nave, cioè la classe	١
	4	1116001610 10 11001120 61 1161196210110	
	6	fornire le dichiarazioni necessarie al rilascio dei certificati di sicurezza della nave	<u>'</u>
C0413		Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a	
		motore	
	1	può effettuare la navigazione a vela in qualsiasi caso	_
	2	non può effettuare la navigazione a vela in nessun caso	\perp
	3	può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni	1
	4	può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la	
00445		patente nautica	1
C0415		Una imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei	
	.	documenti previsti dalla legge	
	1	in qualsiasi tipo di navigazione	+
	2	solo nelle navigazioni tra porti nazionali	+
	3	mai	+
00440	4	solo nella navigazione tra porti di nazioni appartenenti all'Unione europea	+
C0416		Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore	
	4	fuoribordo pari a 50 HP	+
	1	l'iscrizione è facoltativa	+
	2	ha l'obbligo d'iscrizione	+
	3		+
	4	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione senza limiti	+
C0418	В	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione marittima Un'imbarcazione da diporto, che effettua la navigazione interna, immatricolata	$^{+}$
C0410		N00358LI è iscritta	
	1	presso un UMC	$^{+}$
	2	nei registri di un Circondario Marittimo	†
	3	presso una Capitaneria di porto, un ufficio circondariale marittimo, un Ufficio Locale	†
	"	Marittimo o una Delegazione di Spiaggia	
	4	presso l'ufficio regionale di Porto della Liguria	t
	6	presso l'ufficio motorizzazione civile di Livorno	†
C0419		Un'imbarcazione per la quale non è ancora conclusa la pratica per l'iscrizione	Ť
	1	non può navigare in nessun caso	Ť
	2	può navigare con apposita licenza provvisoria	Ť
	3	può navigare con il solo certificato d'uso del motore	Ť
		può navigare con apposito passavanti provvisorio	T
C0420		Per destinare un'unità da diporto di lunghezza maggiore di 10 m a noleggio	I
		occasionale	
	1	occorre inviare una comunicazione alla Capitaneria di Porto competente per territorio	I
	2	è necessario iscrivere l'evento sulla licenza di navigazione	ĺ
		è necessario iscrivere l'evento sul libro matricola	
	4	non è necessario inviare alcuna comunicazione ad alcun ente	
	5	occorre inviare una comunicazione alla Camera di Commercio competente per territorio	Ţ
	6	occorre inviare una comunicazione all'Agenzia delle Entrate, nonché all'INPS e all'INAIL se	
		viene impiegato personale diverso dal titolare o dall'utilizzatore in leasing dell'unità	1
C0424		Una imbarcazione da diporto o nave da diporto possono essere oggetto di locazione	
		finanziaria con facoltà di acquisto	1
	1	sempre	
	2	mai	ſ
	3	previa dichiarazione di armatore ai sensi dell'art. 265 Codice della navigazione	Ţ
	4	previa comunicazione alla Camera di Commercio	
	5		

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

C0431	All	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette a visita	Т
	1	iniziale, periodica, occasionale	,
	2	iniziale, annuale, occasionale	
	3	iniziale, intermedia, occasionale	
	4		
C0439		L'armatore e il proprietario di unità iscritta nei registri navali	\perp
	1	sono il medesimo soggetto	
	2	sono sempre due diversi soggetto	
	3	non necessariamente sono il medesimo soggetto	'
	4	l'armatore si identifica sempre con il proprietario solo se non è diversamente indicato	'
	5	devono essere sempre due soggetti diversi	
C0442		Un'unità da diporto a remi lunga 14 metri viene definita	1
	1	imbarcazione	+
	2	nave	1
	3	natante	
	4	barca	
C0443		Per il comando di navi da diporto adibite al noleggio	
	1	è sufficiente la patente nautica per nave da diporto	
	2	è necessario essere in possesso del titolo di Capitano del diporto o Comandante del	
		diporto in relazione alla Stazza Lorda della nave da diporto	\perp
	3	è necessario essere in possesso del titolo abilitativo di Ufficiale di navigazione ed avere	
		effettuato almeno 36 mesi di navigazione su navi da	
	4	è necessario essere in possesso della patente nautica per nave da diporto e annotazione	
		per l'estensione di validità al noleggio	1
C0444		Una unità da diporto s'intende adibita a fini commerciali quando è utilizzata	
	1	per effettuare prelievi di acqua solamente nel periodo estivo ed entro 500 m dalla costa	I
	2	per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	T
	3	quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	T
	4	per locazione o noleggio	T
	5	per ricerche di materiale archeologico	T
C0447		Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri	Ť
		può trasportare	
	1	quattro persone	
	2		
	3	il numero massimo di persone disposto dall'ordinanza balneare	T
	4	il numero massimo previsto dal certificato di omologazione	T
	5	otto persone	Ť
		Il numero identificativo SAR assegnato ai natanti	
C0448			Ť
C0448	1	=	+
C0448	1 2	equivale ad una certificazione di proprietà	+
C0448		equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare	
C0448	3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali	
	3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario	
	3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per	
	3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza	
	3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo	
	3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi	
	3 4 1 2	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno	
	3 4 1 2 3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo	
C0452	3 4 1 2	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni	
C0452	3 4 1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE	
C0452	3 4 1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre	
C0452	1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee	
C0452	3 4 1 2 3 4 1 2 3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai	
C0452	1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio	
C0452	3 4 1 2 3 4 1 2 3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al	
C0452	3 4 1 2 3 4 1 2 3	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve	
C0452	1 2 3 4 1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire	
C0452	1 2 3 4 1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire il titolo di Ufficiale di Navigazione per il diporto	
C0448 C0452 C0460	1 2 3 4 1 2 3 4	equivale ad una certificazione di proprietà identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare identifica il natante ai soli fini fiscali identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo 6 mesi un anno due anni e mezzo due anni Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE sempre solo quando navigano in acque europee mai solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire	

2 per la navigazione con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso) 3 per la navigazione con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,3 metri 4 entro 3 miglia dalla costa 1 perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima 2 Autorità marittima e armatore 3 perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e atuento e perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore armatore, Autorità marittima e deu testimoni 4 perito stazzatore Gil acquascooters (o moto d'acqua) sono Gil acquascooters (o moto d'acqua) sono Gil acquascooters (o moto d'acqua) sono Gil acquascooters (o moto d'acqua) sono 1 antanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto a se stante 4 natanti da diporto di lunqhezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gili effetti 5 imbarcazioni da diporto a tutti gili effetti 6 te funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitianeria di porto 2 ispettorato di porto 2 ispettorato di porto 2 ispettorato di porto 2 ispettorato di porto 2 ispettorato di porto 5 Organi periferici dello Stato 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato 4 Peritoria di porto 2 imparti peritori dello Stato 4 Peritoria di porto 2 imparti peritori della Stato 4 progettazione certificata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 progettazione certificata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza del conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della compresa tra m 2,50 e m 24 progettazione certificata di porto ca motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della candida di porto con progettazione certificata della patente essendo sufficiente che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia	C0468	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Un unita da diporto della categoria di progettazione D e abilitata alla navigazione	
(mare molto mosso) 3. per la naviazione con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,3 metri 4 entro 3 miglia dalla costa 1 processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da 1 perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima e due testimoni 2 Autorità marittima e armatore 3 perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore (amatore, Autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore (amatore) 1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto con particolari caratteristiche 3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 1 Capitaneria di porto 3 una tipologia di unità da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 1 Capitaneria di porto 1 gisettorato di porto 2 lispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato		1	senza alcun limite	F
4 entro 3 miglia dalla costa 1 processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da 2 Autorità marittima e armatore 3 perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima 4 perito stazzatore e armatore 3 perito stazzatore e di accupactore, autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore 6 di acquascoters (o moto d'acqua) sono 1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto 3 una tipologia di unità da diporto a sè stante 4 natanti da diporto a tutti gli effetti 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 6 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 7 capitaneria di porto 8 Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 capitaneria di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato 6 Una marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINIA 3 marcatura CE rilasciata dal uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata 1 I conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 100 c cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuta 18 anni 2 è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni 6 e nocessario al patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni 7 e non è necessaria la patente corche abbia compiuto 16 anni 8 e none incessario che abbia conseguito la patente 9 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 5 purche munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle mavi no costruzione 5 purche m		2	, ,	F
Il processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	V F
1 perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima	C0470	4		┌
2 Autorità marittima e armatore 3 perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore 6 Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono 1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 4 natanti da diporto a tutti gli effetti 5 lundareria di porto 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato 6 Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 monogazione RINNA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 monogazione RINNA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 4 progettazione certificata 1 Conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente se minorenne 5 non è necessaria la patente se minorenne 6 non è necessaria la patente se minorenne 7 non è necessaria la patente se minorenne 8 non è necessaria la patente se minorenne 9 non è necessaria la patente contruzione 1 anni da diporto aventi uno scafo di lunghezza parì o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	00470	1		F
3 perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni 4 perito stazzatore Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono 1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto 3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto 1 (apitanei di porto 2 lispettorato di porto 2 lispettorato di porto 3 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata 1 li conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni 2 e unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato didoneità, nei casi previsti 4 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 5 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 5 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 6 tattività di noleggio che tra		2		F
C0473 Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono 1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto 3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti C0475 Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 4 progettazione certificata 1 li conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc ca motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuta 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente se minorenne 5 encessaria la patente se minorenne 6 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità 6 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità stazione abitualmente 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		3		V
1 natanti da diporto con particolari caratteristiche 2 imbarcazioni da diporto 3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti C0475 Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 100 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti 6 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 7 per in tatniti non serve alcuna certificazione di sicurezza 8 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 9		4		F
2 imbarcazioni da diporto 3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto da lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singolo capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato didoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 2 solo dalla Capitaneria di porto	C0473		Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono	
3 una tipologia di unità da diporto a sé stante 4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole apitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona ditualmente 5 solo dalla Capitaneria di porto 5 solo dalla Capitaneria di porto 5 solo dalla Capitaneria di porto 6 solo dalla Capitaneria di porto 7 dall'autorità avente gi		1	natanti da diporto con particolari caratteristiche	V
4 natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri 5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato CO477 Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 5 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 6 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 7 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 8 solo dalla Capitaneria di porto 8 dall'autorità aven		2		F
5 imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti C0475 Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da 1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato C0477 Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza ompresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 5 colo dalla Capitaneria di porto 6 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 7 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		3		F
Capitaneria di porto		4		V
1 Capitaneria di porto 2 Ispettorato di porto 3 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 5 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui n'a sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		5		F
2 Ispettorato di porto 3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 4 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 2 col dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualm	C0475		<u> </u>	
3 UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) 4 Regione 5 Organi periferici dello Stato C0477 Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggic sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente C0491 certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		⊢÷-		V
4 Regione 5 Organi periferici dello Stato Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità maritima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 5 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente				F
C0477 Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2.50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità stazione Divile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giu			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F
Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere 1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità maritima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 2 adal'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 3 dall'autorità maritima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'		_		F
1 marcatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera 2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni 2 è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	00477	5		V
2 omologazione RINA 3 marcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	C04//			<u> </u>
amarcatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24 4 progettazione certificata Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marrittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marrittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		⊢		F
CO481 CO481 Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni CO482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti CO489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore CO491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente				+-
CO481 I conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1		3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore 1 dell'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente				F
quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel 1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	C0/191	4		<u>. </u>
1 non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	00401		quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000	
18 anni 2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		1		
2 è necessario che abbia conseguito la patente 3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
3 è necessaria la patente se minorenne 4 non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni C0482 Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		2		F
Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti C0489 C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		3		F
essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto 1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 C0491 Co491 Co491 C0491			F	
1 anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti C0489 C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	C0482		Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono	
capitanerie 2 purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		4		-
progettazione e costruzione 3 se sono munite di marcatura CE di conformità 4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente			capitanerie	F
4 solo se provengono da un registro delle navi in costruzione 5 purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente			progettazione e costruzione	V
C0489 Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente				F
Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente				F
sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		5		V
2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	C0489			
2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		1	dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		2		F
C0491 Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate ir attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		3	dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	V
attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate 1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		4	dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore	F
dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione solo dalla Capitaneria di porto dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	C0491		Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
 2 solo dalla Capitaneria di porto 3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente 				
3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente		1		V
		2		F
4 da nessuno in quanto per le imbarcazioni e le navi non serve alcuna speciale certificazione		3		F
di sicurezza		4	da nessuno in quanto per le imbarcazioni e le navi non serve alcuna speciale certificazione	F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

costituisce documento di bordo 2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza 4 non è un documento previsto dalla normativa 5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo La revisione della patente nautica può essere disposta diall'Autorità Marittima che 'Tha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA Le navi minori e i galleggianti, nel casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di ilbera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione 1 li noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto destinate a uso commerciale 3 di una nave da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga ofite 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga ofite 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto se passa sotto l'armatorietà del noleggio occasionale 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 eur	C0495	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'elenco dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza imbarcate in unità da	
1 deve essere compilato dall'armatore, o in mancanza dal proprietario, su apposito modulo, e costituisce documento di bordo 2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza 3 è insertio nel certificato di sicurezza 4 non è un documento previsto dalla normativa 5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo C0501 La revisione della patente nautica può essere disposta 1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrattrutture e dei Trasporti 3 della Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA C0502 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scella dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dalla data di rilascio della prescedente attestazione di idoneità 5 dopo 8 anni dalla data di rilascio della prescedente attestazione di idoneità 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso dell sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere			diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri	
costituisce documento di bordo 2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza 3 è inserito nel certificato di sicurezza 4 non è un documento previsto dalla normativa 4 non è un documento previsto dalla normativa 5 de obbligatorio e deve essere tenuto a bordo 1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA 6 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di ilibera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di doneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto destinate a uso commerciale 3 di un'a nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 5 di un natante da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso del tolo professionale per il diporto se è lunga ofito e sercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto destinate a uso commerciale 7 deve essere condotta da personale in possesso del tolo professionale per il diporto se e lunga ofito e passa sotto l'armatorietà del noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso del tolo pro				
costituisce documento di bordo 2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza 4 non è un documento previsto dalla normativa 5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo La revisione della patente nautica può essere disposta diall'Autorità Marittima che 'Tha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA Le navi minori e i galleggianti, nel casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione 1 li noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto destinate a uso commerciale 3 di una nave da diporto durante il noleggio occasionale 1 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 2 di un'imbarcazione da diporto destinate a uso commerciale 3 di una nave da diporto durante il noleggio occasionale 1 pro de eserce condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se lunga oltre 24 m 2 deve esere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto onosiste 1		1		\ \
1 1 2 2 2 2 3 2 2 3 2 3 3				Ľ
4 non è un documento previsto dalla normativa 5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo 1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastruture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA C0502 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengone effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 5 di un anatante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per		_		F
C0501 La revisione della patente nautica può essere disposta 1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA C0502 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 5 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione C0505 Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 5 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del totolo professionale per il diporto 4 personale per il diporto 5 deve essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 6 può essere condotta da personale in possesso del titolo professionale di unità da diporto tomassimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'atti		3		F
C0501 La revisione della patente nautica può essere disposta 1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione C0505 Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevì periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevì periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso delli sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo 1 Itrattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto massimo annuo di 30.000 e		4		F
1 dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata 2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA C0502 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dall'iscrizione 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un anave da diporto durante il noleggigio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso dell tolo professionale per il diporto 2 deve essere condotta da personale in		5		V
2 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione 1 li noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto professionale per il diporto 4 passa sotto l'amatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo 1 I trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detarare o dedure costi e spese relativi all'attività a nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazion	C0501		La revisione della patente nautica può essere disposta	
3 dalla Direzione Marittima 4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dall' Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dall' Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dall' Ufficio dall' Ufficio dall' Ufficio dall' Ufficio dall' Ufficio dall' Ufficio dalla Motorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica 6 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica 6 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica 6 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica 6 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 7 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 8 dopo 10 anni dall'iscrizione 9 dopo 10 anni dal		1	dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata	V
4 dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata 5 dal RINA Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 2 dorpo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 5 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 6 dopo 10 anni dall'iscrizione 7 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto professionale per il diporto desesere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto desesere condotta senza alcun titolo 1 trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ri		_		F
C0502 Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto a passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo 1 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'		3		F
Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica C0504 Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà		<u> </u>		V
anche da un nome che deve essere 1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo 1 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipe		5		F
1 di libera scelta dell'armatore 2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione C0505 Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto destinate a uso commerciale 7 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto professionale per il diporto destinate a uso commerciale 7 può essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto 9 pasa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 10 può essere condotta senza alcun titolo 10 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a	C0502			
2 autorizzato dal Direttore Marittimo 3 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione 4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Coso4 Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione Coso6 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso dell sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Coso7 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi				
diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità dogni 10 anni dalla data di proto della precedente attestazione di idoneità di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale di un natante da diporto senza alcuna restrizione Coso Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale può essere condotta da personale in possesso dell sola patente nautica se è lunga fino a 24 m deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto eprofessionale per il diporto descente del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipe		1		F
4 diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 5 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 6 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 5 può essere condotta senza alcun titolo 1 rattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carbura		2		F
Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate 1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 1 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto e passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 1 può essere condotta senza alcun titolo 1 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 1 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 1 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi 1 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		3		V
1 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione 1 l'inoleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo 1 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		4		F
2 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 5 può essere condotta senza alcun titolo 1 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	C0504		Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate	
3 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità 4 ogni 10 anni dall'iscrizione Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		1	dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	V
C0505 II noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio 1 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione può essere condotta senza alcun titolo II trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		2	dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio		3	dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		4	ogni 10 anni dall'iscrizione	F
fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	C0505		Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio	
fuori esercizio d'impresa 2 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		1	di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing,	F
leasing, fuori esercizio d'impresa 3 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione Co506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			fuori esercizio d'impresa	Г
di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		2	di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di	v
fuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			leasing, fuori esercizio d'impresa	_ v
tuori esercizio d'impresa 4 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale 6 di un natante da diporto senza alcuna restrizione Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Cosor Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		3	di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing,	v
C0506 Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi				_
Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale 1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		4	per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale	F
1 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		6		F
24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	C0506		Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale	
24 m 2 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		1	può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a	v
lunga oltre 24 m 3 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			24 m	V
deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		2	deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è	$ _{V}$
professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi				
professionale per il diporto 4 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione 6 può essere condotta senza alcun titolo C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		3	deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo	F
C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			professionale per il diporto	
C0507 Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		4	passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione	F
diporto consiste 1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		6		F
1 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	C0507		Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da	
importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			diporto consiste	
importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		1	nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un	
relativi all'attività 2 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi				
 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio nel rimborso delle accise sui carburanti nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi 		L	·	
entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		2		
noleggio 3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		_		
3 nel rimborso delle accise sui carburanti 4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi			· ·	
4 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi		3		F
				F
				F

C0508	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. Per l'insegnamento professionale della nautica da diporto possono essere utilizzati	
00000	1	natanti da diporto senza necessità di iscrizione nel RID	V
	2	imbarcazioni o navi di cui la scuola nautica sia armatrice, a titolo di proprietà, leasing o	
	_	locazione	V
	3	solo unità di proprietà dalla scuola nautica	F
	4	anche unità normalmente adibite a noleggio commerciale od occasionale	F
	6	istruttori abilitati alla scuola guida	F
C0509		Quali delle seguenti unità da diporto per essere immesse in commercio debbono	
		avere la marcatura CE di conformità	
	1	moto d'acqua	V
	2	hovercraft	F
	3	aliscafi	F
	4	sommergibili	F
	5	unità a remi di lunghezza superiore a 10 m	F
	6	tavole a motore	F
	7	natanti costruiti in legno di serie	\ \
C0510		L'atto che sostituisce provvisoriamente la licenza di navigazione delle navi minori e	
		dei galleggianti è denominato	_
	1	licenza provvisoria	V
	2	passavanti provvisorio	F
	3	abilitazione temporanea alla navigazione	F
	4	certificato provvisorio di abilitazione	F
C0511		Le acque marittime interne sono quelle	1
	1	comprese tra la linea di costa e la linea di base	<u> </u>
	2	appartenenti all'ultimo tratto dei fiumi navigabili che sboccano in mare	F
	3	comprese entro un miglio dalla linea di costa o di base	F
	4	comprese entro tre miglia dalla linea di costa o di base	F
00540	5	comprese entro il limite delle acque territoriali	F
C0512		La navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette	
	4	alla navigazione interna ha denominazione di	╁
	1	navigazione speciale	F V
	2	navigazione promiscua	_
	<u>3</u>	navigazione reciproca navigazione temporanea	F
C0513	4	In Italia possono alla certificazione CE delle unità da diporto	+
C0313	1	gli Uffici della Motorizzazione Civile	F
	2	le Capitanerie di Porto	F
		il RINA	V
		gli enti e gli organismi espressamente autorizzati dallo Stato	\ \ \
C0514		Le attività di locazione e noleggio di unità da diporto in acque marittime sono	'
00014		subordinate a	
	1	autorizzazione della Regione competente per territorio	F
	2		
	_	territorio	V
	3	licenza del Comune sede dell'impresa	F
	4	concessione rilasciata dall'Autorità marittima competente per territorio	F
C0515		Le imbarcazioni da diporto possono essere utilizzate per noleggio	
	1	a seguito di segnalazione certificata di inizio attività presentata all'Autorità marittima	1.
		competente per territorio	\ \
	2	previa annotazione dell'utilizzo commerciale sulla licenza di navigazione e sul RID	V
	3	a tempo (time charter) o a viaggio (voyage-charter)	F
	4	a tempo ma solo per effettuare viaggi, non mentre sono ferme in porto	F
	5	solo a tempo (time charter)	F
C0516		Le unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1	solo le imbarcazioni e le navi	\
	2	solo le unità di lunghezza scafo superiore a 24 m	F
	3	issata sull'albero	F
	3 4		V

C0517	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
	1	sono unità da diporto di lunghezza scafo non superiore 4 m	٧
	2	possono utilizzare qualsiasi tipo di propulsione a motore	F
	3	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 4 m	F
	4	utilizzano come fonte primaria di propulsione solo motori con una pompa a getto d'acqua	V
	5	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 5 m	F
C0518		Le unità da diporto autocostruite	
	1	possono essere iscritte nel RID solo a seguito di certificazione di conformità con marcatura CE	F
	2	possono ottenere la licenza di navigazione solo se dotate di attestazione di idoneità	٧
	3	per navigare entro sei miglia dalla costa se di lunghezza non superiore a 10 m non necessitano di alcuna certificazione o attestazione	V
	4	se dotate di attestazione di idoneità e di lunghezza non superiore a 10 m possono navigare senza limiti dalla costa	F
	5	possono navigare liberamente senza attestazione di idoneità	F

Attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico **Cons. autom.**

Serie D - PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

D0002		La formalità di prima iscrizione del veicolo al PRA richiede il versamento di un importo comprendente anche	
	1	IPT	\uparrow
	-	IVA (che può essere versata in alternativa tramite modello F24)	F
		imposta di registro	F
		imposta di registro	<u> </u>
	5		F
		tassa di pubblicità	F
D0007	0	L'esenzione IPT è prevista a favore di soggetti che commerciano veicoli usati e	-
D0007			
	4	riguarda	١,
		l'acquisto di veicoli usati effettivamente destinati alla rivendita	t
		i veicoli da utilizzare per la prova su strada, le auto di cortesia e le auto aziendali	
		esclusivamente veicoli usati provenienti dall'estero	
	4		-
D0009	<u> </u>	L'autocertificazione è ammissibile per	+
	1		
	2	l'avvenuta resa denuncia di furto resa agli organi di polizia	1
	3	dichiarare lo smarrimento del CDP cartaceo con cui richiedere la formalità di perdita di	
		possesso	\perp
	4	le certificazioni mediche	
D0013		Ai fini della cancellazione di un'ipoteca dal PRA l'atto di assenso del creditore è	
	1	l'unico titolo idoneo per la cancellazione in quanto solo il creditore può ordinarla	Τ
	2		T
	3	l'atto necessario qualora non si possa esibire (o non si voglia per ragioni di privacy) esibire	Ť
	-	la ricevuta/ quietanza di pagamento	
	4		Ť
	5	indispensabile solo se non sono trascorsi cinque anni dall'iscrizione dell'ipoteca	t
D0016	-	Ai fini dell'iscrizione al PRA di un veicolo nuovo l'indicazione sulla nota del codice	t
		fiscale dell'acquirente e del venditore	
	1	è obbligatoria	t
	_	è obbligatoria solo se il veicolo è considerato di lusso	t
		è obbligatoria solo per il venditore	$^{+}$
			+
20047	4	The state of the s	+
00017		In caso di trascrizione dell'atto di vendita di un motocarro per la determinazione	
	<u> </u>	dell'IPT si fa riferimento	+
	1		1
	2		1
	3	alla portata	1
	4		
		esenti da IPT	
00019		Quando non è più possibile avvalersi del ravvedimento operoso la sanzione massima	
		dell'IPT è del	
	1	trenta per cento	T
	2		Ť
	3	quaranta per cento salvo diversa determinazione della singola provincia destinataria del	Ť
		tributo	
	4		t
	-	L'emolumento PRA è versato nella misura ridotta quando la formalità riguarda	+
ეეეე	1		+
00020		la cancellazione dai registri del PRA per cessazione della circolazione dovuta a demolizione l'iscrizione di ipoteca	+
00020			+
D0020	2		
D0020	3	proroga del contratto di leasing	+
D0020	3 4	proroga del contratto di leasing la prima iscrizione al PRA di un veicolo proveniente dall'estero	
D0020	2 3 4 5	proroga del contratto di leasing	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

D0021	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Al fine del riconoscimento dell'esenzione IPT per le cessioni a favore di coloro che	
		esercitano l'attività di commercio di veicoli usati è necessario che ciò risulti	_
	1	dal CED Motorizzazione	F
	2		F
	3		V
	4	dan dientre den rigenzia dene entrate	F
D0023		Cancellare un'ipoteca iscritta al Pubblico Registro Automobilistico	
	1	è obbligatorio	F
	2		F
	3		V
	4	è necessario per vendere il veicolo solo se l'ipoteca non è ancora scaduta	F
D0025		Per la formalità riguardante la cessione del veicolo a favore di un soggetto che	
		svolge l'attività di commercio di veicoli usati sono previsti	
	1	esenzione IPT e versamento dell'imposta di bollo in misura ridotta	F
	2	esenzione IPT e versamento degli emolumenti in misura ridotta	V
	3	riduzione dell'IPT (versata sempre in misura fissa) e il versamento degli emolumenti in	_
		misura ridotta	F
	4	esenzione dell'imposta di bollo e versamento degli emolumenti in misura ridotta	F
D0026		Se l'acquirente non ha corrisposto l'intero prezzo d'acquisto del veicolo il venditore	
	1	sottoscrive una dichiarazione sostitutiva per iscrivere ipoteca a favore della banca	F
	2	può tutelarsi iscrivendo ipoteca legale sul veicolo per residuo prezzo	V
	3	chiede al PRA la cancellazione d'ufficio	F
	4	è obbligato a iscrivere ipoteca	F
D0032	1	Può richiedere al PRA una visura allo scopo di conoscere lo stato giuridico del	+-
DOUGE		veicolo	
	1	chiunque	V
	2	solo l'intestatario del veicolo	F
	-		F
	3		F
	4	core gir organii ar ponizia	+
D0000	Ь	chi è in possesso del numero di targa del veicolo e intende risalire al proprietario del mezzo	V
D0033	-	L'emolumento PRA	+
	1	va corrisposto solo dalle società	F
	2	deve essere versato per ogni formalità o certificazione richiesta con eccezione per	
		annotazione estratto della sentenza di fallimento che il curatore fallimentare notificato al	
		PRA e per formalità e certificazioni richieste da organi giurisdizionali o pubbliche	
		amministrazioni	
	3	varia di importo in relazione al tipo di formalità richiesta e al soggetto richiedente	V
	4		F
	5	è versato in misura doppia in caso di trascrizione ex art. 2688 CC	F
	6	è versato in misura ridotta se la formalità riguarda una cessione a favore di soggetto che	V
		commercia veicoli usati	
D0034		L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per la trascrizione	
	1	dell'atto di vendita in deroga alla continuità della trascrizione (art. 2688 CC)	F
			1 1/
	2	dell'atto di vendita di un veicolo trentennale non adibito ad uso professionale	
	3	dell'atto di vendita di un veicolo trentennale non adibito ad uso professionale dell'usufrutto	
	3 4	dell'usufrutto	F
	4	dell'usufrutto del trasferimento residenza	F
D0036	4	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972	F
D0036	6	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR	F V
D0036	4 6	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001	F V
D0036	4 6 1 2	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000	F V
D0036	4 6 1 2 3	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002	F V F V
	4 6 1 2	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999	F V F V
D0036	4 6 1 2 3 4	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999 L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per	F V F V
	4 6 1 2 3	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999 L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per la trascrizione di formalità consecutive riguardanti il medesimo veicolo e basate sullo	F V F F
	4 6 1 2 3 4	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999 L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per la trascrizione di formalità consecutive riguardanti il medesimo veicolo e basate sullo stesso atto	F V F V F F
	4 6 1 2 3 4	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999 L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per la trascrizione di formalità consecutive riguardanti il medesimo veicolo e basate sullo stesso atto la trascrizione dell'atto di vendita a favore di un commerciante di veicoli usati	F V F V F
	1 2 3 4 1 2 3	dell'usufrutto del trasferimento residenza dell'atto di vendita di un'autovettura costruita nel 1972 Lo Sportello Telematico dell'Automobilista è stato istituito con DPR n. 368/2001 n. 358/2000 n. 378/2002 n. 358/1999 L'IPT è versata in una misura fissa e ridotta per la trascrizione di formalità consecutive riguardanti il medesimo veicolo e basate sullo stesso atto	F V F V F

D0039	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico L'acronimo IPT significa	Т
D0039	1	Imposta Provinciale del Territorio	F
	<u> </u>	Imposta Provinciale del Permono Imposta Particolare di Trascrizione	F
		Imposta Provinciale di Trascrizione	V
		Imposta PRA per la Trascrizione	F
D0042	1	Le note di trascrizione sono	+
DUUTE	1	annotazioni che vengono fatte dal PRA con riferimento ad errori contenuti nella banca dati	F
	2	annotazioni apposte sul documento che viene rilasciato al richiedente all'atto della	
	-	trascrizione	F
	3	il documento/modulo mediante il quale si richiede al PRA una qualsiasi formalità	ĺν
	4	atti pubblici redatti dal notaio	F
D0044		La richiesta di annotazione al PRA della modifica della ragione sociale di una società	Ė
		può essere documentata con	
	1	fotocopia dell'atto notarile accompagnata dalla dichiarazione sostitutiva con cui	Ι,
		l'interessato ne attesta la conformità all'originale	١
	2	esclusivamente un atto pubblico notarile in originale	F
	3	copia conforme, in bollo, dell'atto pubblico notarile contenente le modifiche societarie	\ \
	4	esclusivamente il certificato storico in bollo rilasciato dal Registro delle Imprese presso la	F
		Camera di Commercio	
	5	copia conforme in bollo della scrittura privata autenticata da notaio	\ \
	6	carta di identità	F
D0045		La dichiarazione di vendita del veicolo usato deve contenere una serie di dati tra cui	Г
	1	il numero di chilometri percorsi	F
	2	il prezzo	١
	3	il recapito telefonico dell'acquirente	F
	4	i dati anagrafici dell'acquirente	١
	5	il numero della patente di guida dell'acquirente	F
	6	la garanzia da parte del venditore che il veicolo non è sottoposto a fermo amministrativo	F
D0046		Se non è rinnovata l'ipoteca automobilistica perde efficacia dopo	
	1	5 anni	١
	2	10 anni	F
	3	15 anni	F
	4	3 anni	F
D0048		La riduzione dell'ipoteca	L
	1	è ammessa	\
	2		F
	3	può essere ordinata solo dal giudice	F
	4	è vietata per legge	F
D0049		In mancanza del CDP la possibilità di richiedere la trascrizione di un atto di vendita	
	ļ.,	in deroga al principio della continuità delle trascrizioni di cui all'art. 2688 CC	ļ.
	1	non è ammessa	1
	2	è ammessa	F
	3	è ammessa a condizione che l'atto di vendita sia sottoscritto anche dall'acquirente	F
D0050	4	è ammessa a condizione che l'atto di vendita sia redatto dal notaio	F
D0050		É ammessa la richiesta di annotazione di perdita di possesso per furto con	
	.	dichiarazione sostitutiva	\perp
	1	quando la dichiarazione sostitutiva riguarda l'avvenuta resa denuncia e si forniscono	١,
	<u>_</u>	all'ufficio PRA tutti gli elementi necessari per effettuare un eventuale controllo di veridicità	_
	2	in nessun caso	F
	3		F
	4	··· -9··· ·· ···	F
	<u> </u>	denuncia sia il furto	<u> </u>
	5	purché il proprietario sia ancora in possesso del documento di proprietà (CDP o foglio	F
		complementare)	

D0051	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. L'autentica della sottoscrizione (legge n. 248/2006) di un atto con cui l'ultimo intestatario al PRA intende reiscrivere con la stessa targa un veicolo cancellato d'ufficio è	
	1	ammessa a condizione che il valore del mezzo sia inferiore a 25.000 euro	F
	2	esclusa in quanto al momento dell'autenticazione il veicolo ha cessato di essere un bene	
		mobile registrato	F
	3	ammissibile	V
	4	ammessa a condizione che il valore del veicolo sia inferiore a 10.000 euro	F
D0053		L'ipoteca può essere rinnovata	
	1	mai	F
	2	dopo la scadenza	F
	3		١
	4	senza particolari limitazioni	F
D0055		È esente da imposta di bollo	_
	1	la procura speciale a vendere un veicolo	F
	2	la dichiarazione di proprietà utilizzata per iscrivere al PRA un veicolo proveniente dall'estero a nome dello stesso intestatario del documento estero di circolazione	F
	3	la dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 allegata alla formalità di perdita di possesso a fini tributari	٧
	4	The district day of the land	F
	5	The district desired as a second district desired desi	V
D0056		La consultazione dei dati presenti nell'archivio del PRA può essere effettuata	
	1	in presenza di una motivata richiesta	F
	2	solo in base al nominativo del soggetto intestatario	F
	3	sulla base del numero di targa e, in presenza di determinate condizioni, anche su base nominativa	\ <u>'</u>
	4	The transfer of the transfer o	F
D0059		Gli autoveicoli iscritti al PRA possono essere oggetto di garanzia ipotecaria	
	1	sempre	V
	2	mai	F
	3	a condizione non ne risultino iscritte altre sullo stesso veicolo	F
D	4	solo se superano il valore di 10.000 euro	F
D0062		Un soggetto autenticatore ex art. 7 legge n. 248/2006 ha attestato falsamente che l'atto di vendita del veicolo è stato sottoscritto in sua presenza. Tra le varie	
		responsabilità che possono scaturire da tale fatto vi è la responsabilità	
	1	penale	١
	2	civile ex art. 2043 CC per eventuali danni arrecati a terzi	\
		contabile (giurisdizione della Corte dei Conti)	F
	4	tributaria (giurisdizione delle Commissioni tributarie)	F
	5	disciplinare su iniziativa delle associazioni di consumatori	F
D0068		Fino all'avvio della digitalizzazione (5 ottobre 2015) il certificato di proprietà è stato	
	1	stampato	-
	2	in carta da bollo, sottoscritta dal funzionario competente in carta semplice, sottoscritta dal funzionario competente	F
		su un apposito modulo PRA suddiviso in riquadri	\ \
	4		F
D0073	-	II DLG n. 446/1997 che ha istituito l'IPT stabilisce	<u> </u>
20010	1	il versamento dell'imposta entro novanta giorni dalla formazione dell'atto	F
	2	il versamento dell'IPT in misura fissa e ridotta per le formalità relative a veicoli di interesse	F
	3	storico un termine più ampio, rispetto a quello normalmente previsto, per versare l'IPT relativa a	\
	1	formalità basate su atti societari il versamento dell'imposta entro sessanta giorni dalla registrazione dell'atto	F
D0074	 	Prima di autenticare la sottoscrizione del venditore, l'autenticatore deve	+
20017	1	accertarsi dell'identità del sottoscrittore	\
	2	esprimere una valutazione di merito sul contenuto dell'atto	F
	3	riscuotere l'IPT da versare al PRA	F
		accertarsi che l'acquirente abbia effettuato il pagamento del prezzo al venditore	F
		Labortaror one racquirente abbia enettado ir pagamente dei prezze ar venditore	

destinati al trasporto specifico muniti di carta di circolazione ad uso speciale e rimorchi destinati a servire detti veicoli purchè non siano adatti al trasporto cose muniti di carta di circolazione ad uso specifico destinati al traino di minorchi adibiti al trasporto ad uso specifico li DM 29/4/1994 stabilisce che sulla nota di trasporto ad uso specifico li B firma del richiedente la firma del richiedente la targa il codice fiscale delle parti interessate li inumero di telaio del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della di rasportante di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) di adata in cui i os TA presenterà la richiesta di trascrizione li prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami li llugo in cui viene eseguita l'autentica li li proprio nome e cognome l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello l'NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 2 119 con copertina in cartoncino si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo può essere venduto può essere venduto può essere venduto con può esse	D0075	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La riduzione ad un quarto dell'IPT riguarda le formalità relative ad autoveicoli	Τ
muniti di carta di circolazione ad uso speciale e rimorchi destinati a servire detti veicoli purchè non siano adatti al trasporto coso di carta di circolazione ad uso specifico destinati al traino di rimorchi adibiti al trasporto ad uso specifico destinati al traino di rimorchi adibiti al trasporto ad uso specifico destinati al traino di rimorchi adibiti al trasporto ad uso specifico destinati al traino di rimorchi adibiti al trasporto ad uso specifico di la firma del richiedente la traga del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la traca del richiedente la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione la traca del richiedente la richiedente			•	F
purchè non siano adatti al trasporto cose		2		١,
Muniti di carta di circolazione ad uso specifico				\
4 destinati al traino di rimorchi adibiti al trasporto ad uso specifico 1 Ib M 29/4/1994 stabilisce che sulla nota di trascrizione sia indicata/o 1 la firma del richiedente 2 la targa 3 il codice fiscale delle parti interessate 4 il numero di telaio del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene esseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto può essere venduto dal curace dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 più essere venduto ad cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 2 il potere sulla cosa aftrio in ole ll'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della propriet		3	·	F
II DM 29/4/1994 stabilisce che sulla nota di trascrizione sia indicata/o 1 la firma del richiedente 2 la targa 3 il codice fiscale delle parti interessate 4 il numero di telaio del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge 1 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 1 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 1 luogo in cui viene esequita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un velcolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino 3 sulle decinizazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 3 sulle procure speciali a vendere 3 sulle procure speciali a vendere 3 sulle procure speciali a vendere 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 n caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 2 può essere ceduto solo ad uno degli eredi proprietà 1 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 1 pote es ulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 1 lede fondo patrimoniale 2 della perdita di dei so		4	•	I
1 la firma del richiedente 2 la targa 3 il codice fiscale delle parti interessate 4 il numero di telaio del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticazione della sottoscrizione 2 la data in cui avviene l'autentica 2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 naso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 2 il potere sulla cosa altru i nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'essercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà 1 il potere sulla cosa altru in enl'interesse di altri 3 il diritto di proprieta di un bene 4 l'essercizio dell'attività su di u	D0076			T
2 la targa 3 il codice fiscale delle parti interessate 4 il numero di telalo del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticatore deve indicare 1 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene esseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C od. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 5 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 6 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 7 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 8 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 9 può essere venduto di conselliere del tribunale autorizzato dal presidente del diritto di proprietà di un bene 1 protere sulla cosa altru o nell'int		1		
3 il codice fiscale delle parti interessate 4 il numero di telaio del veicolo		<u> </u>		Ti
1 inumero di telaio del veicolo Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticatore deve indicare 1 la data in cui avviene l'autentica 2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il velicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un velcolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera NP-3C c.d. nota libera Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del qiudice 2 non può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del qiudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio del diritto di proprietà oi un altro diritto reale 1 le proprieta oi un altro diritto reale 1 le proprieta oi un altro diritto reale 1 le proprieta oi un altro diritto reale 1 le proprieta oi un altro diritto r				١,
Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge n. 248/2006 l'autenticatore deve indicare 1 la data in cui avviene l'autentica 2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il velicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un velcolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle onche di traszicione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 il diritto di proprietà di un bene 4 l'essercizio del di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'essercizio dell'intitio di proprietà di un bene 4 l'essercizio dell'intitio di agiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica formulare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica formulare i dati dei proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC redigrer l'atto di vendita				$^{+}$
1 la data in cui avviene l'autentica 2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 di definisce possesso 1 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 il modulo NP-4C è utilizzato per 1 iroprare i dati del proprietazion per 2 indoulo proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 il riportare i dati del proprietazion per 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 in portare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 26	D0079		Nel corpo dell'autenticazione della sottoscrizione di un atto di vendita ex art. 7 legge	
2 la data in cui lo STA presenterà la richiesta di trascrizione 3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione 7 Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiunitiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino 5 ia ppone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle note di trascrizione 4 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 5 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 6 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 7 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 8 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 9 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 1 proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 1 riportare i dati del proggietta aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modu				+
3 il prezzo di vendita e le modalità di pagamento (contante, assegno, bonifico ecc.) 4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 5 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 5 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 6 proprietà o di un altro diritto reale 7 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 8 può essere venduto dal uno degli eredi 9 proprietà o di un altro diritto reale 1 protre sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà di un bene 1 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 imodulo NP-4C è utilizzato per 1 irportare i dati del		<u> </u>		
4 di avere accertato che il veicolo è libero da vincoli e gravami 5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto 2 non può essere venduto 3 può essere venduto 4 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 7 non può essere venduto 8 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 in potare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 1 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 inbase a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 3 della variazione dei dati tecnici del veicolo		-		
5 il luogo in cui viene eseguita l'autentica 6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 5 de sesere evenduto al cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 5 de sesere evenduto al concelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 6 può essere venduto al concelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 7 può essere venduto al concelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 8 di deli di proprietà di un dederminata cosa in quisa della proprietà 9 di li potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 9 di diritto di proprietà di un bene 1 riportare i dati del proprieta non in intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 1 redigere l'atto di vendita in forma bilaterale 1 n base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare		3		
6 il proprio nome e cognome 7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato del presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 2 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 1 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 inodiane i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 in base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		4	··	
7 l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 1 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà 1 il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita in forma bilaterale 1 in base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		5	il luogo in cui viene eseguita l'autentica	
Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica formulare i'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		6	il proprio nome e cognome	
proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 5 formulare l'atto di vendita bilaterale 1 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 lo base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		7	l'importo pagato dal venditore per l'autenticazione della sottoscrizione	
richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle procure speciali a vendere 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del qiudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0082		Quando la trascrizione dell'atto di vendita riguarda un veicolo il cui documento di	
richiesta, il modello 1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle procure speciali a vendere 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del qiudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo			proprietà è rappresentato dal vecchio foglio complementare si utilizza, come nota di	
1 NP-2D utilizzato anche per le prime iscrizioni 2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino 5i appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5i definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2638 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 5 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 5 della perdita di possesso 6 della perdita di possesso 7 della perdita di possesso 7 della variazione dei dati tecnici del veicolo				
2 NP-3C c.d. nota libera 3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		1		Ť
3 NP-4C nota aggiuntiva su cui è stato formulato l'atto di vendita 4 2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del qiudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		2		Ť
2119 con copertina in cartoncino Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 2 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 il protrare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				Ť
Si appone il contrassegno telematico (c.d. marca da bollo) senza possibilità di assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 4 della fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				t
assolvere l'imposta di bollo in modo virtuale 1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo D0084 In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto solo ad uno degli eredi 5 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	DUU83			t
1 sulle denunce di smarrimento del certificato di proprietà 2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 5 idefinisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	20000			
2 sulle procure speciali a vendere 3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo D0084 In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		1		t
3 sulle note di trascrizione 4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		–		$^{+}$
4 sulle dichiarazioni di cessazione d'uso del veicolo 1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 2 può essere ceduto solo ad uno degli eredi 3 id efinisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà 1 modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				$^{+}$
In caso di eredità giacente il veicolo intestato al defunto 1				+
1 può essere venduto dal curatore dell'eredità previa autorizzazione del giudice 2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi D0085 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0004	4		+
2 non può essere venduto 3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi D0085 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0064	_	_	+
3 può essere venduto dal cancelliere del tribunale autorizzato dal presidente del tribunale 4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi D0085 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in quisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		⊢÷-	·	+
4 può essere ceduto solo ad uno degli eredi D0085 Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo			•	+
Si definisce possesso 1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		<u> </u>		+
1 il potere sulla cosa che si manifesta in un'attività corrispondente all'esercizio del diritto di proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		4		+
proprietà o di un altro diritto reale 2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0085			1
2 il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri 3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		1		
3 il diritto di proprietà di un bene 4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 Il modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				
4 l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà D0086 II modulo NP-4C è utilizzato per 1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		2	il potere sulla cosa altrui o nell'interesse di altri	
Il modulo NP-4C è utilizzato per		3	il diritto di proprietà di un bene	
1 riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica 2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		4	l'esercizio dell'attività su di una determinata cosa in guisa della proprietà	
2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0086		Il modulo NP-4C è utilizzato per	
2 formulare l'atto di vendita in forma bilaterale 3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		1	riportare i dati dei soggetti aggiuntivi che non possono essere indicati nell'altra modulistica	
3 indicare i dati del proprietario non intestatario in caso di vendita trascritta ex art. 2688 CC 4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		2		T
4 redigere l'atto di vendita bilaterale D0087 In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				Ť
In base a dati comunicati da altra Amministrazione il PRA esegue d'ufficio, senza che il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo				\dagger
il cittadino sia tenuto a presentare alcuna formalità, l'annotazione 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo	D0087			Ť
 1 del fondo patrimoniale 2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo 	_ 5551			
2 della perdita di possesso 3 del cambio di residenza 4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		1		$^{+}$
3 del cambio di residenza4 della variazione dei dati tecnici del veicolo		-		+
4 della variazione dei dati tecnici del veicolo			MARIA MANAGI M MANANAN	
				T
5 del cambio di proprietà		3	del cambio di residenza	+

		estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. Il termine utile per la presentazione delle formalità di trascrizione di vendita dei	
		veicoli usati decorre dalla data di	_
	1	immatricolazione	F
	2	rilascio della carta di circolazione	F
	3	autenticazione della sottoscrizione dell'atto	V
	4	dalla data dell'assicurazione e quindi di uso del veicolo	F
D0092		Quando l'acquirente non trascrive l'atto di vendita, il venditore che non intende più	
	1	risultare proprietario del veicolo secondo le risultanze PRA può tutelarsi rivolgendosi all'ufficio tributi della Provincia per segnalare l'omesso versamento dell'IPT	F
	2	chiedendo la trascrizione a tutela del venditore	\ \
	3	chiedendo un perdita della proprietà del veicolo sulla base di una dichiarazione sostitutiva	'
	٦	di certificazione	F
	4	rivolgendosi agli organi di polizia	F
D0093	·	Non rientra tra le formalità gestibili con procedura STA	Ė
	1	l'iscrizione al PRA di un veicolo proveniente da un paese extra UE	V
	2	la radiazione per esportazione del veicolo in un Paese extra UE	F
	3	la trascrizione dell'atto di vendita a favore di cittadino di paese extra UE in possesso di	
		regolare permesso di soggiorno	F
	5	cancellazione dal PRA dei veicoli e dei rimorchi avviati alla demolizione dal titolare del	t_
		centro di raccolta	F
D0094		I rimorchi devono essere iscritti al PRA quando sono	
	1	immatricolati per trasporto attrezzature turistiche	F
	2	di massa complessiva inferiore a 3,5 t	F
	3	di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 t	V
	4	di massa complessiva inferiore a 1,5 t	F
D0096		Occorre richiedere con apposita formalità la cancellazione del contratto di leasing	Ė
		presente nello stato giuridico se la società che esercita l'attività di locazione	
		finanziaria vende il veicolo	
	1	dopo che il contratto di leasing è scaduto	F
	2	allo stesso locatario	F
	3	a una persona diversa dal locatario prima della scadenza del contratto di leasing	V
	4	a terzo soggetto dopo che il contratto di leasing è scaduto	F
D0101		Quando la trascrizione dell'atto di vendita effettuata con procedura STA è a favore di	
		un cittadino extra UE è necessario esibire oltre alla consueta documentazione anche	
	1	il passaporto del paese di origine	F
	2	permesso di soggiorno in corso di validità	\ \
	3	la patente estera	F
	4	la carta di identità in luogo del permesso di soggiorno	F
D0102		La trascrizione della cessione dell'usufrutto	
	1	determina il subentro di un nuovo usufruttuario ferma restando la proprietà in capo al nudo	$ _{v}$
		proprietario	٧
	2	comporta anche il versamento dell'IPT	\ \
	3		F
	4	avviene in sede di separazione tra coniugi e riguarda l'usufrutto legale sui beni dei figli	F
		avvione in code di coparazione na comagi e rigadi da i dodinano logale cai bern dei rigii	
		richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7	
	5	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA	
D0105	5	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto	F
D0105	5 6 1	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà	F
D0105	5 6 1 2	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare	F
D0105	5 6 1 2	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare	F
	5 6 1 2	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare dal minore e controfirmato dai genitori	F
D0105	5 6 1 2 3	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare dal minore e controfirmato dai genitori La sigla PRA indica il	F F V
	5 6 1 2 3 4	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare dal minore e controfirmato dai genitori La sigla PRA indica il Pubblico Registro Autoveicoli	V F F V
	5 6 1 2 3 4 1 2	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare dal minore e controfirmato dai genitori La sigla PRA indica il Pubblico Registro Autoveicoli Pubblico Registro Autonomo	F F F
	5 6 1 2 3 4 1 2 3	richiede un atto che può essere autenticato da un notaio ma non dai soggetti di cui all'art. 7 della legge n. 248/2006 richiede un atto che può essere autenticato da un esercente lo STA L'atto di vendita di un autoveicolo intestato a un minore è sottoscritto dal minore su autorizzazione dei genitori aventi patria potestà dal minore su autorizzazione del giudice tutelare dai genitori aventi potestà genitoriale su autorizzazione del giudice tutelare dal minore e controfirmato dai genitori La sigla PRA indica il Pubblico Registro Autoveicoli	F F V

D0107	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico. In generale la richiesta di trascrizione dell'atto di vendita di un veicolo gia iscritto	
		avviene mediante l'utilizzo di	
	1	nota libera	F
	2	certificato di proprietà che contiene sia la nota di richiesta sia la dichiarazione di vendita	V
	3	modulo di prima iscrizione	F
	4	mod. NP-2D che contiene la dichiarazione di vendita	F
D0110		Il duplicato di un certificato di proprietà cartaceo (rilasciato fino al 2 ottobre 2015) è esente da imposta di bollo in caso di	
	1	deterioramento	F
	2	smarrimento o furto	V
	3	mai	F
	4	sempre	F
D0111		Quando ricorrono le condizioni l'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche per l'iscrizione al PRA di veicoli usati provenienti	
	1	da paesi membri dell'Unione europea	V
	2	da paesi aderenti allo Spazio economico europeo (Islanda, Norvegia e Liechtenstein)	V
	3	da qualsiasi paese europeo	F
	4	da qualsiasi paese straniero	F
	5	esclusivamente da San Marino e dal Vaticano	F
D0112		In presenza di un atto di vendita bilaterale riguardante la cessione di più autoveicoli l'IPT deve essere corrisposta	
	1	su una sola formalità che cumula tutti i veicoli	F
	2	in ogni formalità con cui si richiede la trascrizione delle singole cessioni contenute nell'atto	V
	3	non viene corrisposta	F
	4	su ciascun veicolo in misura fissa	F
D0114	<u> </u>	L'istanza dell'acquirente utilizzata per la prima iscrizione al PRA deve essere	Ė
	1	autenticata da un pubblico ufficiale	F
	2	sottoscritta senza necessità di autenticazione della sottoscrizione	i.
	3	formulata sempre su un atto a parte diverso dal modello NP-2C	F
	4	autenticata da un notaio	F
D0118		L'art. 2657 CC è considerato applicabile anche alla trascrizione dei beni mobili registrati. Tale disposizione indica	
	1		V
	2	che in caso di prima iscrizione il titolo sia rappresentato da una dichiarazione dell'acquirente	F
	3	la scrittura privata come unico titolo in base al quale si trascrive al PRA la vendita del veicolo	F
	4	l'obbligo di far uso di determinati moduli	F
	6	l'atto pubblico come uno dei titoli in base ai quali è possibile richiedere la trascrizione	V
D0120		È possibile chiedere la perdita di possesso quando	
	1		V
	2	l'acquirente riscontra che il veicolo non ha le qualità promesse dal venditore in attesa di	
	-	chiedere al giudice l'annullamento del contratto di vendita	F
	3	si intende utilizzare il veicolo esclusivamente su aree private non aperte al pubblico transito	F
	4		F
	5	Il locatario è insolvente e non restituisce il veicolo al locatore	V
D0121	Ť	L'art. 63 della legge n. 342/2000 ha previsto	Ė
	1	il pagamento dell'IPT in misura fissa e ridotta per i veicoli ultratrentennali	V
	2	il pagamento dell'IPT in misura fissa e nella stessa misura per qualsiasi veicolo	<u> </u>
	-	ultraventennale	F
	3	il pagamento dell'IPT in misura proporzionale	F
	4	la possibilità per le singole province di concedere una riduzione dell'IPT in caso di formalità	
		riguardanti autovetture di interesse storico e collezionistico	F

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

D0122	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Fra i soggetti che possono autenticare gli atti di vendita di beni mobili registrati sono	
		compresi anche	
	1	i titolari di STA	V
	2	i dipendenti degli STA che sono stati delegati dal titolare allo svolgimento di tale funzione	V
	3	i titolari di concessionarie limitatamente gli atti riguardanti le vendite effettuate presso	F
		l'impresa	Г
	4	i cancellieri degli uffici giudiziari	F
	5	i funzionari del comune incaricati di svolgere tale funzione	V
	6	i rivenditori di auto usate per le quali è stata richiesta la sospensione del pagamento della	F
		tassa di circolazione	-
D0123		L'usufrutto di un bene mobile iscritto al PRA ha durata	
	1	di cinque anni	F
	2	è stabilita dalla volontà delle parti	V
	3	·	V
	4	non può superare i trent'anni quando l'usufrutto è concesso a favore di una persona	٠,,
	-	giuridica	V
	5	di dieci anni	F
	6		F
D0124		In situazioni particolari svolgono alcune funzioni notarili e possono, per esempio,	<u> </u>
		autenticare la sottoscrizione della procura speciale a vendere un determinato veicolo	
		il	
	1	Direttore del carcere limitatamente alle persone recluse nell'istituto penitenziario	F
	2	·	
	-	si trovano all'estero	V
	3		F
	4	il conservatore del PRA	F
D0125	4		Г
D0125	1	La trascrizione del pignoramento di un autoveicolo avviene sulla base di	-
	1	un atto di precetto	F
	2	un verbale/atto di pignoramento	V
	3	un decreto ingiuntivo	F
	4	una dichiarazione del creditore	F
	5	una comunicazione al PRA dell'ufficiale giudiziario che ha eseguito il pignoramento	F
D0129	.	Il versamento dell'IPT in misura fissa è consentito	-
	1	per formalità soggette ad IVA a favore di soggetti residenti in regioni a statuto ordinario	F
	2	per la grande maggioranza delle formalità	F
	3	per formalità basate su atti non aventi contenuto patrimoniale	V
	4		F
	5	per formalità basate su atti soggetti ad IVA a favore di acquirenti residenti (o aventi sede	V
		legale) in alcune province	ľ
D0130		Alla scadenza del contratto di leasing l'utilizzatore	
	1	ha facoltà di acquistare la proprietà del veicolo esercitando l'opzione di riscatto	V
		è obbligato ad acquistare la proprietà del veicolo	F
	3	acquista automaticamente la proprietà del veicolo	F
	4	richiede in ogni caso e a proprie spese la cancellazione del contratto di leasing	F
D0131		Nel caso in cui una società in nome collettivo si sia trasformata in società a	
		responsabilità limitata si può richiedere al PRA	
	1	la modifica/rettifica dell'intestazione versando l'IPT in misura fissa	V
	2	la trascrizione dell'atto che ha dato luogo al trasferimento di proprietà	F
	3	la modifica/rettifica dell'intestazione in base all'atto pubblico redatto dal titolare STA	F
	4	la modifica/rettifica dell'intestazione versando l'IPT in misura normale	F
D0132		La formalità di radiazione per esportazione può essere effettuata	
	1	da uno Sportello Telematico dell'Automobilista ma solo relativamente ai veicoli da	_
	.	esportare nei Paesi UE	F
	2	solo recandosi al PRA competente per territorio	F
		da uno Sportello Telematico dell'Automobilista per i veicoli esportati in qualsiasi paese	V
		su richiesta dell'intestatario o di altro soggetto avente titolo idoneo	V
		solo dopo che il veicolo è stato reimmatricolato all'estero	F
		100.0 Cope Colo il rologio o ciato reminiativo atto all'octoro	••

1 con massa complessiva superiore a 1,5 t 2 con massa complessiva superiore a 3,5 t 3 tutti i rimorchi 4 con massa complessiva superiore a 3,5 t La medesima nota PRA può validamente essere presentata 1 una sola volta 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 L'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 1 e sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappressentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 6 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 2 esculsivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnita di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto dichiarato fallimentare 2 esculsivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, rIPT 1 è versata al momento della richiesta del iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 5 versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 6 versata nel consueto termine di 60 gio	D0133	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
2 con massa complessiva inferiore a 3,5 t 3 tutti rimorchi 4 con massa complessiva superiore a 3,5 t La medesima nota PRA può validamente essere presentata 1 una sola volta 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta D0137 L'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costrutrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (orta libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 5 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 6 può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallimentare autorizzato dal comitato dei oreditori 3 esculsivamente il Giudice Delegato 4 il notaio 5 eversata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di corpia dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio 6 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'PT 1 è versata a elmomento della richiesta di iscrizione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 6 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazio	D0100			F
1 utti i rimorchi 1 con massa complessiva superiore a 3.5 t 2 due volte 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 L'Istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 da idimatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 di cimmatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 di cimmatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 e titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 di cimmatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 e titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 li rotato 1 il notaio 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata ono di copia della denuncia di furto dichiaratione 2 copia della denuncia di furto dichiarati ono c				v
4 con massa complessiva superiore a 3,5 t La medesima nota PRA può validamente essere presentata 1 una sola volta 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta L'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un passe setta UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 1 ancora da costruire 1 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già siscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'alto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compianta su qualsiasi carta bollata 5 può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare essclusivamente il Giudice Delegato 4 il notalo 1 a testato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione dell'originale con dichiarazione dell'originale con dichiarazione dell'originale con dichiarazione dell'origina			·	F
D0135 La medesima nota PRA può validamente essere presentata 1 una sola volta 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 tistanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 2 ta nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 1 inotaio 4 i				F
1 una sola volta 2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è anotata perduta 1 l'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un passe sextra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costrutrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 1 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già sizcritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 5 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprie organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notalo 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio 5 atto notorio 6 versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circiolazione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-4C 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo 3 traslativo 4 traslativo 5 traslativo	D0135	4		F
2 due volte 3 tutte le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 tistanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 1 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 3 il notaio 1 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di funto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di funto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 4 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio 6 versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza acquirente 4 non va versata 5 eversata	D0133	1	·	F
4 utute le volte che sia necessario 4 una seconda volta qualora in prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 l'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire 1 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già siscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata 6 può provedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare a seculusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, ripr 1 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circiolazione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'ista		<u> </u>		V
4 una seconda volta qualora în prima presentazione la formalità sia stata ricusata 5 solo se la precedente è andata perduta 1 l'Istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruite D0138 1 a trota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente non va versata Se al momento della richiesta del rinnovo				_
5 solo se la precedente è andata perduta L'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire D0138 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 1 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza acquirente 1 non va versata Se al momento dello NP-3C 2 ii modulo NP-4C 1 ii modulo NP-4C 2 ii modulo NP-4C 3 ii modulo NP-4C 4		<u> </u>		F
D0137 L'istanza dell'acquirente può essere utilizzata anche in caso di acquisto di veicolo 1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire D0138 L'istanza da di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata D0140 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 3 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 5 e al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrim		4		V
1 proveniente da un paese extra UE 2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata D0140 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Cuando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-4C Il modulo NP-4C lulizzato anche	D040=	5		F
2 da immatricolare per il trasporto di cose per conto terzi 3 a titolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire D0138 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo stato notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente non va versate 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-4C 1 il modulo NP-4C 1 il modulo NP-4C 1 il modulo NP-4C 1 il modulo NP-4C 2 il modulo Secupitati del proprie	D0137	.		<u> </u>
3 atitolo originario quando la stessa impresa costruttrice intende intestarsi il veicolo 4 ancora da costruire		-		F
D0138 La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente non va versata 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 1 la nota libera modello PP-3C 2 il modulo NP-4C 3 il modulo NP-4C 4 il modulo NP-4C 5 il modulo NP-4C 5 il modulo NP-4C 6 il modulo NP-4C 7 il modulo NP-4C 8 il modulo NP-4C 8 il modulo NP-4C 8 il modulo NP-4C 8		2		F
La nota di formalità con cui richiedere la trascrizione di un atto di vendita di un veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casì in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio 1 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 80 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata 5 se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 cocorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzario come nota di richies		3		\ \
veicolo già iscritto al PRA 1 è sempre presentata a parte e non può essere contenuta sul certificato di proprietà dove è statto formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 4 in on va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore dichiarativo 3 traslativo		4		F
stato formulato l'atto di vendita 2 è indifferentemente rappresentata dal modello NP-3C oppure dal modello NP-2D 3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0138			
3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occore richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		1		F
3 è contenuta nel certificato di proprietà salvo i casi in cui occorre utilizzare come nota il mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occore richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		2		F
mod. NP-3C (nota libera) 4 può essere compilata su qualsiasi carta bollata Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2C (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore di dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		3		
D0140 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo				\
D0140 Può provvedere a sottoscrivere la vendita del veicolo intestato a un soggetto dichiarato fallito 1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 1 li modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		4		F
dichiarato fallito 1 ii curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 ii soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 ii notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2C (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 1 dichiarativo 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0140			T.
1 il curatore fallimentare autorizzato dal comitato dei creditori 2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C 5 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 5 dichiarativo 6 costitutivo 7 dichiarativo 8 traslativo	D0140			
2 il soggetto fallito (tramite il proprio organo rappresentativo se trattasi di società) autorizzato dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2C (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		1		\downarrow
dal curatore fallimentare 3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo				⊢ ∨
3 esclusivamente il Giudice Delegato 4 il notaio D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		-		F
D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo				+-
D0141 La perdita di possesso per furto è annotata anche in base a 1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		3		F
1 attestato della compagnia di assicurazioni presso la quale il veicolo è assicurato per il furto 2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0444	4		F
2 copia della denuncia di furto dichiarata conforme all'originale con dichiarazione sostitutiva ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 1 il modulo NP-4C 1 il modulo NP-4C 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0141	.		<u> </u>
ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		_		F
ex DPR n. 445/2000 3 copia della denuncia presentata agli organi di polizia 4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		2		
4 dichiarazione in carta semplice resa esclusivamente dal proprietario del veicolo 5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo				
5 atto notorio D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, I'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		3		\
D0142 Quando si richiede la formalità di prima iscrizione di un veicolo con procedura STA, l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		_		F
l'IPT 1 è versata al momento della richiesta di iscrizione 2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		5		F
2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0142		·	
2 è versata nel consueto termine di 60 giorni decorrenti dalla data di rilascio della carta di circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		1	è versata al momento della richiesta di iscrizione	V
circolazione 3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		2		F
3 è versata entro 60 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'istanza dell'acquirente 4 non va versata D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
4 non va versata Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		3		F
D0143 Se al momento della richiesta del rinnovo di iscrizione si riscontra lo smarrimento del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		_		F
del CDP si utilizza come nota di richiesta 1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0143			T
1 la nota libera modello NP-3C 2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo	D0170			
2 il modulo NP-2D (utilizzato anche per prime iscrizioni non basate su istanza acquirente) 3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		1		F
3 occorre richiedere prima un duplicato del CDP e poi utilizzarlo come nota di richiesta 4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		<u> </u>		
4 il modulo NP-4C D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		2		
D0145 In caso di iscrizione di ipoteca la pubblicità presso il PRA ha valore 1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		3	•	F
1 dichiarativo 2 costitutivo 3 traslativo		4		F
2 costitutivo 3 traslativo	D0145			_
3 traslativo		1	dichiarativo	F
3 traslativo		2	costitutivo	\
		3		F
				F

D0147	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La registrazione al PRA di atti e provvedimenti giudiziari, formalmente portati a	Π
		conoscenza dell'intestatario, può essere richiesta	<u> </u>
	1	esibendo obbligatoriamente il certificato di proprietà o il foglio complementare	F
	2	utilizzando la c.d. nota libera mod. NP-3C anche senza restituzione del documento di proprietà	V
	3	sostituendo il certificato di proprietà con la dichiarazione sostitutiva di certificazione di cui all'art. 46 DPR n. 445/2000	F
	4	solo con la ordinaria documentazione notarile	F
D0150		La sentenza del giudice di pace che accerta il trasferimento della proprietà del veicolo è trascritta al PRA su richiesta di parte	
	1	in esenzione totale	F
	2	in esenzione totale in esenzione da imposta di bollo e IPT mediante corresponsione dei soli emolumenti	F
	2	versando emolumenti, imposta di bollo e in alcuni casi anche l'IPT	Ϊ́ν
	4	è esente da emolumenti	F
D0153	4	Normalmente in seguito alla morte dell'intestatario la trascrizione di un atto	-
		riguardante il trasferimento di un'autovettura all'erede prevede che l'IPT sia versata	
	1	entro 60 giorni decorrenti dalla data di apertura della successione	F
	2	in misura proporzionale alla portata	F
	3	con riferimento ai kilowatt (kW) salvo diversa determinazione della provincia	V
	4	entro 6 mesi dalla formazione dell'atto	F
	5	entro 60 giorni decorrenti dalla data dell'atto utilizzato per chiedere la trascrizione	V
	6	tenendo conto della maggiorazione stabilita dalla provincia in cui ha la sede lo STA che ha	Ι_
		autenticato le sottoscrizioni degli eredi.	F
	7	con riferimento alla percentuale stabilita dalla provincia in cui risiede l'erede	V
D0154		Quando si richiede la trascrizione di un atto di vendita in deroga al principio della continuità della trascrizione (ossia con riferimento all'art. 2688 CC) l'IPT deve essere versata	
	1	nella misura fissa maggiorata del 50%	F
	2	in misura doppia rispetto a quella normalmente dovuta	Ϊ́ν
	3	entro 60 giorni dalla data di formazione dell'atto	Τv
	4	è esente da IPT	F
	5		F
	6	alla provincia in cui è residente o ha la sede legale l'acquirente	V
D0155		La trascrizione dell'atto di vendita a favore di un commerciante di veicoli usati	
		sottoscritto da un venditore diverso dall'intestatario (art. 2688 CC) è	
	1	sempre esente da IPT	F
	2	esente da IPT salvo diversa previsione dell'amministrazione destinataria del tributo	V
	3	soggetta al versamento dell'IPT in misura fissa	F
	4	esente da IPT per la durata di un anno	F
D0156		Attraverso il PRA ha luogo	
	1	l'iscrizione delle ipoteche automobilistiche	V
	2	una pubblicità che assume valore dichiarativo in caso di atti relativi al trasferimento di	V
		proprietà degli autoveicoli e degli altri veicoli registrati al PRA	
	3	l'immatricolazione delle macchine operatrici	F
	4	l'immatricolazione dei rimorchi di massa complessiva inferiore a 3,5 t	F
	5	la trascrizione dei ciclomotori	F
D0158		L'autentica della sottoscrizione dell'atto di vendita di un autoveicolo intestato ad una	
		società deve obbligatoriamente contenere anche	
	1	i dati del legale rappresentante della società che firma l'atto di alienazione	V
	2	la partita IVA della società	F
	3		F
	_	i dati di tutti i soci	F
D0160		Il rinnovo di iscrizione viene richiesto quando	Ĺ
-	1	si reimmatricola il veicolo	V
	2	è stato rilasciato un duplicato della carta di circolazione	F
		o state massiate an adplicate della carta di encolazione	
		l'intestatario intende cointestarsi il veicolo insieme a un altro soggetto	F

D0164	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La perdita di possesso ai soli fini tributari richiesta con dichiarazione sostitutiva può	T
		essere richiesta dalla persona rimasta intestataria al PRA	
	1	in alternativa alla presentazione della copia della denuncia di furto	
	2	quando si ignorano i dati completi dell'acquirente	Τ,
	3	nel caso in cui l'acquirente, convenuto in giudizio davanti al giudice di pace, si rifiuta	
		comunque trascrivere il passaggio di proprietà	
	4	in caso di successione senza testamento	
D0167		Non è predisposto per contenere l'atto di vendita e si utilizza esclusivamente come	
		nota di richiesta	
	1	il modello NP-1B più comunemente conosciuto come certificato di proprietà	Τ
	2		T
	3	il modello NP-2D utilizzato per le prime iscrizioni	T
	4	il modello NP-4C utilizzato come nota in ogni caso di trasferimento di proprietà mortis causa	
D0168		Parte degli importi versati al PRA per la trascrizione di un atto di vendita all'asta è	T
		imputata a titolo di imposta di bollo per	
	1	il certificato cronologico rilasciato contestualmente all'accettazione della formalità e la nota	Ť
	•	di richiesta	
	2	regolarizzare fiscalmente l'atto di vendita	Ť
	3	il certificato di proprietà e l'atto di vendita	Ť
	4	la nota di richiesta e l'atto di vendita	1
	5	il rilascio del certificato di proprietà e la nota utilizzata per la richiesta	1
D0169		Quando si richiede il ravvedimento operoso per il versamento tardivo dell'IPT si	1
		versano oltre all'imposta dovuta	
	1	la sanzione fissa del 10% + gli interessi	†
	2	solo gli interessi	†
	3	una sanzione ridotta e gli interessi	+
	4	la sanzione senza interessi	+
D0170	<u> </u>	Prima di richiedere il duplicato del certificato di proprietà in seguito a smarrimento	†
D0170		dell'originale cartaceo (rilasciato fino al 2 ottobre 2015) occorre	
	1	che siano trascorsi almeno dieci giorni dalla data di denuncia dello smarrimento	+
	2	presentare denuncia di smarrimento a un organo di polizia	+
	3	annotarne al PRA lo smarrimento in modo da evitare con un indebito utilizzo del	+
	"	documento il compimento di atti illeciti	
	4	fare denuncia presso un notaio	1
D0173	-	La registrazione delle formalità al Pubblico Registro Automobilistico avviene	+
D0173	1	con il criterio reale	+
	2		+
	3	con riferimento al codice fiscale del proprietario	+
	4		$^{+}$
		con riferimento alla talga del velcolo con riferimento al codice fiscale del proprietario	+
D0174	-	L'esenzione dal pagamento dell'IPT di cui godono i disabili per la trascrizione al PRA	+
D0174		di veicoli nuovi o usati spetta oltre che al disabile stesso anche	
	1	a qualsiasi altro familiare risultante dallo stato di famiglia	+
	2	al familiare che ha fiscalmente a carico il disabile stesso	+
		ai parenti del disabile in linea retta, all'amministratore di sostegno oppure al tutore	+
	4		+
D0175	-	Possono usufruire dell'esenzione IPT le formalità PRA a favore di	+
סווטם	1	associazioni temporanee di imprese	+
	<u></u>		+
	2	associazioni di volontariato iscritte negli appositi elenchi regionali o provinciali	+
	3	associazioni riconosciute dal Comune	+
	4		+
D04=0	5	(-33	+
D0176		L'IPT deve essere versata	1
	1	dinanzi al notaio al momento dell'autentica della sottoscrizione dell'atto	1
	2	dinanzi al venditore al momento del pagamento del prezzo	1
	3	al momento della richiesta di trascrizione/iscrizione	1
	4	nei successivi 60 giorni al rilascio del certificato di proprietà	1
	5	entro 60 giorni dall'autentica della sottoscrizione della dichiarazione unilaterale di vendita	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssignale per l'esercizio dell'attivita di c

D0178	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Tra le formalità che richiedono il versamento dell'IPT vi sono quelle relative	Τ
	1	alla trascrizione degli atti di vendita con cui si trasferisce la proprietà del veicolo	V
	2	all'iscrizione dell'ipoteca	V
	3	alla perdita di possesso del veicolo	F
	4	alla proroga del contratto di leasing	F
	5	alla trascrizione degli atti con cui si trasferisce la proprietà del veicolo per successione	V
		mortis causa	_ v
	6	al rinnovo di iscrizione in seguito a reimmatricolazione	F
D0179		L'IPT, nei casi in cui non è prevista la misura fissa, varia in funzione	
	1	del prezzo della vendita	F
	2	dei kW per quanto concerne le autovetture e della portata utile relativamente agli autocarri	V
	3	dei cm cubici della cilindrata	F
	4	della portata utile per quanto riguarda i rimorchi adibiti al trasporto cose	V
	5		F
	6	dei posti a sedere per quanto concerne agli autobus	F
D0180		L'indicazione del prezzo di acquisto di un veicolo sull'atto di vendita	
	1	non è obbligatoria se la vendita avviene a favore di un familiare	F
	2	è facoltativa a condizione che l'atto non sia soggetto ad IVA	F
	3	è facoltativa ma diventa obbligatoria, secondo la normativa antiriciclaggio, se l'importo	Τ.
		supera i 5000 euro	F
	4	è prevista dalla normativa sul PRA	V
D0183		Quando si parla di ipoteca cumulativa si intende che	
	1	vi sono due o più iscrizioni di ipoteca sullo stesso veicolo	F
	2	è stata iscritta ipoteca su più veicoli a tutela dello stesso credito e in base allo stesso atto	V
		il creditore ha più ipoteche sullo stesso veicolo	F
	4	un soggetto ha iscritte a suo nome più ipoteche	F
D0184	Ė	La procura speciale a vendere un determinato veicolo	Ť
	1	non è soggetta a imposta di bollo	F
	2	può consentire al procuratore di vendere anche a sé medesimo	Τ̈́ν
	3	è annotata al PRA	Ť
	4	va registrata all'Ufficio del registro	ΪĖ
D0185	<u> </u>	L'ispezione dello stato giuridico del veicolo (c.d. visura) consente di conoscere	Ť
D 0100	1	il numero della patente del proprietario	F
	2	le generalità dei precedenti proprietari	F
	3		V
	4		V
	5		F
	6	verificare quali formalità d'ufficio sono state effettuate	Ė
	7	conoscere i dati dell'attuale intestatario del veicolo e assumere altre informazioni relative al	
	′	bene mobile registrato (caratteristiche tecniche, presenza di vincoli ecc.)	V
D0190		Rientra tra le formalità PRA, da gestire normalmente con procedura STA,	
D0130		l'annotazione	
	1		V
	-	della radiazione per esportazione	F
	2		
	4	della confisca penale del sequestro	F
D0191	4		_
ופוטם		Nel calcolo dell'IPT dovuta per la trascrizione di un atto di vendita di un'autovettura	
	_	già iscritta al PRA assume rilevanza	+-
	1	la residenza del notaio (o del soggetto autenticatore) che ha autenticato l'atto	F
	2		F
		i kW del veicolo a cui si riferisce la formalità	<u> </u>
	_	la residenza del venditore	F
		l'emissione di fattura da parte del venditore (solo per alcune province)	/
D	6	l'eventuale maggiorazione sull'IPT disposta dalla provincia	\
D0195		Per iscrivere al PRA un veicolo usato proveniente dalla Francia, qualora il titolare	
		della carta di circolazione sia la stessa persona risultante sul documento estero, può	
		essere titolo idoneo per l'iscrizione	_
	1	la dichiarazione di proprietà	\ \
	2	la dichiarazione di vendita nelle forme consuete	F
	-	la bolletta doganale intestata alla persona titolare della nuova carta di circolazione	F
		esclusivamente l'atto notarile	F

D0197	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per iscrivere al PRA un vercolo nuovo a nome di una società, i poteri di firma di chi	
		rappresenta l'acquirente sono documentati da	
	1	timbro della società apposto sopra la sottoscrizione senza necessità di altra	F
		documentazione	ļ.
	2	certificazione rilasciata dal Registro delle imprese	F
	3		V
	4	carta di identità a condizione che non siano stata omessa l'indicazione della professione	F
		della persona	ļ .
	5	atto notarile	V
D0203	<u> </u>	Usucapire un veicolo significa	
	1	acquistarne la proprietà a titolo originario mediante il possesso prolungato nel tempo	V
	2	che il locatario è diventato proprietario	F
	3	acquistare un veicolo su cui risulta iscritto un vincolo o un gravame	F
D	4	sottrarlo al legittimo proprietario	F
D0204		Rientra tra gli atti societari per la trascrizione dei quali assume rilevanza la data di	
	ļ.,	pubblicazione dell'atto presso il registro delle imprese	
	1	la cessione di azienda	F
	2	la scissione di società	<u> </u>
	3		F
	4	Take deciration and decirate in the second s	ļν
	5		V
	6	l'atto di fusione di società	\ \ \
D0007	7	l'istanza dell'acquirente sottoscritta da chi ha la rappresentanza di una società semplice	F
D0207		Per la formalità di prima iscrizione di un veicolo usato proveniente da un Paese extra UE	
	1	l'istanza dell'acquirente deve essere controfirmata dal venditore	F
	2	l'IPT è sempre versata in misura fissa	F
	3	non può essere utilizzata l'istanza dell'acquirente	Ϊ́ν
	4	è richiesto il nulla osta del paese di provenienza	F
D0208	<u> </u>	Per la richiesta di prima iscrizione di veicolo di provenienza militare va sempre	i i
		allegato	
	1	il certificato di origine	F
		il dispaccio militare	\
	3	il certificato di iscrizione al Tribunale	F
	4	l'autorizzazione del Comando militare di zona	F
D0209		Per la richiesta al PRA di una prima iscrizione con contestuale annotazione del	
	1	leasing si presenta un'unica formalità	\downarrow
	2		
	4	si presentano due formalità, una per la prima iscrizione ed una per la annotazione del leasing	F
	3	si presenta un'unica formalità ma gli importi degli emolumenti devono essere raddoppiati	F
		si presentano due formalità e si corrispondono due emolumenti	F
	5		
	"	locatario	V
D0210		Per trascrivere l'atto di successione mortis causa per intestare il veicolo all'unico	
202.0		erede occorre allegare anche	
	1	la dichiarazione sostitutiva del certificato di morte	V
	2	il certificato di residenza dell'erede	F
		dichiarazione dell'Agenzia delle entrate da cui risulti che l'erede ha effettuato tutti i	
		versamenti di imposte dovute in seguito all'acquisto dell'eredità	F
	1	il certificato dell'anagrafe da cui risulti che il richiedente è unico erede	F
D0211	├ ~	Il genitore che intende vendere il veicolo intestato al figlio minorenne deve richiedere	+
DUZII	1	l'autorizzazione a vendere rilasciata dal giudice di pace	F
	<u> </u>	al giudice tutelare l'autorizzazione a vendere	V
		il nulla osta rilasciato dal prefetto	F
			F
	4	la vendita avvenga con beneficio di inventario	⊢

D0215	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Per poter chiedere ai PRA una trascrizione di vendita ai sensi dell'art. 2688 cc si deve	
	1	produrre in ogni caso atto di vendita in forma bilaterale sottoscritto da venditore e acquirente,	F
	2	il documento di proprietà (certificato di proprietà o foglio complementare)	Ιż
	3	un atto di vendita autenticato da notaio in quanto i soggetti di cui all'art. 7 della legge n.	
		248/2006 non possono autenticare la sottoscrizione di questo tipo di atto	F
	4	atto pubblico notarile	F
	5	Il modello NP-3C (nota libera) in quanto il CDP non è utilizzabile come nota	V
D0216		Un veicolo è intestato a una persona che è stata interdetta. L'atto di vendita,	
		debitamente autorizzato dal giudice, è sottoscritto	
	1	dal tutore	V
	2	da almeno due familiari esclusivamente davanti al notaio	F
	3	dall'amministratore di sostegno	F
	4	dallo stesso interdetto davanti al cancelliere del tribunale	F
D0218		Le trascrizioni richieste in base ad atti conseguenti a separazione e divorzio sono	
		esenti da imposta di bollo e	
	1	IPT	V
	2	emolumenti	F
	3	in seguito a determinazione della provincia anche dall'IPT	F
	4	diritti di segreteria	F
D0220		Per quanto concerne le formalità PRA le riduzioni delle imposte disposte dalle	
		province possono riguardare	
	1	gli emolumenti	F
	2	l'imposta di bollo e l'IPT	F
	3		V
	4	solo l'imposta di bollo	F
D0221		Alcune province prevedono che per la trascrizione di un atto di vendita soggetto ad	
		IVA l'IPT sia versata	
	1	in misura fissa	V
	2	in misura fissa previa esibizione di idonea documentazione fiscale	V
	3	in relazione al valore dichiarato del veicolo	F
	4	in relazione all'attività dell'acquirente	F
	5	all'ufficio del registro	F
D0225		In seguito a una cessione di azienda la proprietà del veicolo è trasferita a una impresa individuale il nuovo certificato di proprietà riporterà	
	1	i dati anagrafici (comprensivi di codice fiscale) della persona fisica acquirente che esercita	V
		l'impresa	v
	2	la partita IVA e la sede dell'impresa acquirente	F
	3	la partita IVA dell'impresa acquirente e l'indicazione che il veicolo non è stato sottoposto	F
		procedure concorsuali	Г
	4	la denominazione commerciale della nuova impresa	F
D0226		Alcune formalità possono essere richieste senza riconsegna del certificato di	
		proprietà. Tra queste è compresa quella con cui si richiede	
	1	la trascrizione dell'atto di vendita a favore di una ONLUS	F
	2	la trascrizione del pignoramento	V
	3	la trascrizione dell'atto di fusione tra due società	F
	4	la trascrizione del fondo patrimoniale	F
D0227		Quando l'intestatario del veicolo non è più in vita la trascrizione dell'atto con cui	
		l'unico erede intende intestarsi il veicolo richiede anche il versamento dell'IPT che è	
		determinata con riferimento a quanto stabilito dalla provincia	
	1	di residenza dell'erede	V
	2		F
		in cui si è avvenuta la morte della persona intestataria del veicolo	F
	4		
	'	del veicolo	F
		L'obbligo per l'acquirente di richiedere la trascrizione nel PRA dell'atto che	T
D0228			
D0228		documenta il trasferimento di proprietà è previsto	
D0228	1	documenta il trasferimento di proprietà è previsto da un decreto del Ministero dell'interno	F
D0228	<u> </u>	da un decreto del Ministero dell'interno	
D0228	2		F V F

procedura STA si procede normalmente al rilascio 1 del certificato di proprietà e di una nuova carta di circolazione 2 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 3 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico Hadocumentazione da consegnare in occasione della richiesta di trascrizione nel PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 7 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 8 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 9 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 1 curatori fallimentari per accerare quali e quanti velcoli sono (o sono stati) intestati soggetto fallito 1 lintestation del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 1 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 cacquirrente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni. 2 l'atto iliberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 rendere l'atto opponibile ai terzi 1 ratto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 ratto direscrizione all'acquirente 1 cendere ra	procedura STA si procede normalmente al rilascio 1 del certificato di proprietà e di una nuova carta di circolazione 2 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 3 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 4 dell'estratto cronologico PRA di un trasterimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attofistanza con cui gil eredi cihiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Apenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gil istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 1 la genzile di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 1 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 2 l'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo il modo definitiva mente e senza condizioni. 2 l'atto di iresoluzione 4 l'atto di iresoluzione 5 rato di insoluzione 6 ratto ilieratorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 1 rendere l'atto conoscibile a titri 2 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla contropare 3 norhe senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con vers	D0229	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico In caso di formalita riguardante il trasferimento di proprieta richiesta con la	
1 del certificato di proprietà e di una nuova carta di circolazione 2 delo certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 3 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione 4 dell'estratto cronologico 5 per dell'estratto cronologico 6 per dell'estratto cronologico 7 pragneta di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 7 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 7 possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma sui dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli sistuti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati a soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le apenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 cha qui remanta di remanta di fernita del propri cilenti chi caccini chi propri cilenti chi caccini chi propri cilenti chi caccini chi propri cilenti chi caccini chi propri cilenti chi caccini chi propri cilenti chi chi si di suvocati per particolari necessità difensive 1 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 chi caccini chi proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 1 l'atto di vendita con ponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto con conscib	1 del certificato di proprietà e di una nuova carta di circolazione 2 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 3 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione 4 dell'estratto cronologico 1 dell'estratto cronologico 1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma sui dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la sovibbilità dei propri cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni Dozafe 1 carquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto di risoluzione 4 ratto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 rendere valido l'atto 2 rendere valido l'atto 3 rendere valido l'atto 4 rendere l'atto conoscibile ai tutti 5 con versamento IPT in misura rifosta 5 con versament	DUZZS			
2 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione I 3 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione I 4 dell'estratto cronologico 1 copia del testaratto cronologico 1 copia del testarmento rilasciata dal notalo che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristaraza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 ii certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gili istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti velcoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatatio del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo in modo definitivo e senza condizioni. 3 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di induzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese e l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 4 ottenere il rilasco della carta di circolazione 5 cendere l'atto conoscibile a tuti 1 con versamento dell'IPT in misura ridotta 1 rendere l'atto conoscibile a tuti 2 rendere valido l'atto 3 escusione del veicolo neocor procedura STA si allega normalmente 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'atto pubblico 3 seclusivamente una scrittura	2 del certificato di proprietà contestualmente alla stampa di un certificato cronologico 3 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione 4 dell'estratto cronologico La documentazione da consegnare in occasione della richiesta di trascrizione nel PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 1 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate ciòe non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 di istituit di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto di beratorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 1 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto ilberatorio per l'intestazione del veicolo nei confronti del comune 1 tendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere va		1	•	F
3 del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione delle estratto cronologico 1 dell'estratto cronologico 1 dell'estratto cronologico 1 dell'estratto cronologico 1 copia del testamento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilaziota dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 1 ad dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 2 7 2 2 2 2 2 2 2 2	del certificato di proprietà contestualmente all'aggiornamento della carta di circolazione dell'estratto cronologico La documentazione da consegnare in occasione della richiesta di trascrizione nel PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche ocopia dei testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 1 certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma sul dati identificativi della persona fisica o giurridica) 1 gli sittutti di credito per quanto concerne la solvibilità del propri cilenti 2 curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati di experimente per particolari necessità difensive 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 e assicurazioni 2 carquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 rato di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 rato di vendita on sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 rato di vendita on sottoscrizione autenticata dal funzionario del Regist		2		
dell'estratto cronologico La documentazione da consegnare in occasione della richiesta di trascrizione nel PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notalo che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/sistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (notal libera) 2 la modello NP-3C (notal libera) 5 il modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 7 la modello NP-3C (notal libera) 8 la modello NP-3C (notal libera) 8 la modello NP-3C (notal libera) 8 la modello NP-3C (notal libera) 9 la	dell'estratto cronologico La documentazione da consegnare in occasione della richiesta di trascrizione nei PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notalo che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristanza con cui qii eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cice non sul numero di targa ma sui dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 qii istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestata i 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 2 di avvocati per particolari necessità difensive 1 c'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 1 ratto di beratorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 1 ratto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 ratto di vendite della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere l'atto opponibile ai				_
La documentazione da consegnare în occasione della richiesta di trascrizione nel PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notalo che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di creditio per quanto concerne la solvibilità del propri cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 1 intestati all'agenzia del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 dil avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni 2 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 2 l'atto di bieratorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 rendere l'atto conoscibile ai terzi rendere l'atto conoscibile ai tutti 2 rendere l'atto conoscibile ai tutti 2 rendere l'atto conoscibile ai	La documentazione da consegnare în occasione della richiesta di trascrizione nei PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche copia del testamento rilasciata dal notato che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carata di circolazione in originale 2 la carata di circolazione in originale 3 l'atto/fistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 qii istituti di credito per quanto concerne la solvibilità del propri cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità diffensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 l'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto di iberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 5 l'atto di vendita con sottoscrizione al evelcolo all'acquirente 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 2 rendere l'atto conoscibile a tutti 2 con versamento lell'IPT in misur				
PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/fistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità del propi cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati a soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni 3 l'atto di insoluzione 6 l'atto liberatorio per l'intestazione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto di beratorio per l'intestazione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto conoscibile ai terzi 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 2 con versamento dell'IPT in misura rissa 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 l'atto pubblico 1 r	PRA di un trasferimento di proprietà mortis causa comprende anche 1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attoristanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-93C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli sitituti di credito per quanto concerne la solvibilità del propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 10236 D0236 D0237 1 un'autocertificazione 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni 3 l'atto di insoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 totenere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento dell'IPT in misura risotta 1 l'atto ribubblico	D0230	<u> </u>		+
1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità del propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 1 qli avvocati per particolari necessità difensive 2 le assicurazioni 2 l'atsuo di cui a riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la possizione ripustaria del veicolo nei confronti del comune 4 l'atto di vendita con sottoscrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione ributaria del veicolo nei confronti del comune 5 con versamento dell'IPT in misura fissa 6 con versamento le l'IPT in misura ridotta 7 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 8 la r	1 copia del testamento rilasciata dal notaio che ha pubblicato l'atto di ultima volontà (in caso di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate D0233 Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) gli sittuti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le acenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 D0236 D0237 1 carquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 randere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 5 con versamento IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata para para del rendere l'atto conoscibile a tutti 1 ristanza del venditore 3 acclusivamente una scristiura privata autenticata 4 l'atto	D0230			
di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attofistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità del propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni. 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 riendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 totenere il rilascio della carta di circolazione 5 con versamento dell'IPT in misura fissa 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento lPT in misura fissa 7 con versamento lPT in misura rificata 8 le acquirente 9 l'istanza del venditore 1 l'istanza del venditore 1 l'istanza del venditore 1 l'astuna del rendita di iscrizione di secioli di cui è stata trasferi	di successione testamentaria) 2 la carta di circolazione in originale 3 l'attofistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 ii certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli sittiuti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri cilenti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto iliberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 totenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto coponibile ai terzi 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento le IPT in misu		1		+
2 la carra di circolazione in originale 3 l'attofistanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate 7 Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giurridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 8 le assicurazioni 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizara la posizione tributaria del veicolo all'acquirente 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 4 entre trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura fissa 1 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'atto pubblico 2 l'istanza del venditore 3 asclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale	2 la carta di circolazione in originale 3 la toto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 li certificato del notalo che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate D0233 Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto di iberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di insoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai tetri 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro		'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	١
3 l'atto/istanza con cui gli eredi chiedono l'intestazione del veicolo 4 il certificato del notalo che attiesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cicè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 qli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati i ritestati i e agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo il modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di oyendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 1 l'atto ilideratorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 2 rendere l'atto oponoibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 5 con versamento dell'IPT in misura fissa 4 con versamento l'el misura fissa 5 con versamento l'el misura del veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del ven			_	<u> </u>	١,
4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallitio 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per paticolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 5 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 7 l'istanza dell'acquirente 9 l'Istanza dell'acquirente 1 l'istanza del venditore 1 aretifica del codice fiscale della società occorre richiedere al	4 il certificato del notaio che attesta la mancanza del testamento 5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento lell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'Istanza dell'acquirente 2 l'Istanza del venditore 3 esclusivament		-		-
5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cicè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 di istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità diffensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto diberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 8 l'atto di rendere l'atto opponibile ai terzi 9 rendere valido l'atto 9 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 9 dottenere il rilascio della carta di circolazione 9 dono che è stata notificata alla controparte 9 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 9 entro trenta giorni dalla data di notifica 9 con versamento dell'IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza del codoce fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società insultante dalla scissione	5 il modello NP-3C (nota libera) 6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatation del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità diffensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazzione del veicolo all'acquirente 7 ra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi rendere valido l'atto 9 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 9 dottenere il rilascio della carta di di circolazione 9 fendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 9 entro trenta giorni dalla data di notifica 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società ocorre richi				
6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli sitituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 6 l'atto qui condita dell'IPT in misura fissa 7 con versamento IPT in misura ridotta 8 l'atto qui condita dell'acquirente 9 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 1	6 la dichiarazione di successione presentata all'Agenzia delle entrate				
Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 di istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rialasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 ra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scristura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 resquito a una scristione a nome della società occorre richiedere al	D0233 Possono richiedere al PRA visure nominative (basate cioè non sul numero di targa ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 di isitituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallitio 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestatario del veicolo investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 rar gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto conoscibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento lell' IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega				
ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 gli isitutti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirrente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'alto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 tottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'alto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento dell'IPT in misura fisca 1 normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 resquito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codico fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la	ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica) 1 qii istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 tenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento dell'IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la trascrizione dell'atto di scrissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita l		6		+ -
1 di istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestatai al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni 1 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 7 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento dell'IPT in misura ridotta 7 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 8 1 l'istanza dell'acquirente 9 1 l'istanza dell'acquirente 9 2 l'Istanza del evenditore 9 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 9 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società risultante dalla scissione	1 dli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti 2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento dell'IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0233			
2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 7 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegona al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento lel'I in misura ridotta 7 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società 1 la rettifica del codice fiscale della società risultante dalla scissione	2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallitio 3 il l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 dii avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto iliberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 3 acclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 nseguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			ma su i dati identificativi della persona fisica o giuridica)	
2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 7 La domanda giudiziale può essere trascritta 9 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 7 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scrissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprie	2 i curatori fallimentari per accertare quali e quanti veicoli sono (o sono stati) intestati al soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scrizione a oneme della società risultante dalla scrissione 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scrissione		1	gli istituti di credito per quanto concerne la solvibilità dei propri clienti	I
soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 ra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'enquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	soggetto fallito 3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto di vendita con sottoscrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		2		Τ,
3 l'intestatario del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scrissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	3 l'intestatrio del veicolo limitatamente ai veicoli che risultano essere (o essere stati) a lui intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 di avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'ecquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 ratto gubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				\
intestati le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese for l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7	intestati 4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 2 l'istanza deli venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		3	ou .	١.
4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 5 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 6 rendere l'atto renderi dell'atto di scrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 5 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	4 le agenzie di investigazione privata autorizzate dal Questore 5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 ragli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 5 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 l'istanza del venditore 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società a loui e stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			,	\
5 qli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di visoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento lell'IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di socissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	5 gli avvocati per particolari necessità difensive 7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 7 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 7 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento lell'IPT in misura ridotta 7 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società a coloi di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		4		١,
7 chiunque vi abbia interesse 8 le assicurazioni D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	Tochiunque vi abbia interesse le assicurazioni		<u> </u>		+
B le assicurazioni L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 1 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 1 l'istanza del venditore 5 con versamento IPT in misura ridotta 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'istanza del venditore 1 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società a solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione 1 la rettifica del codice fiscale della società a solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione 1 la rettifica del codice fiscale della società a solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione 1 la rettifica del codice fiscale della società a solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione 1 la rettifica del codice fiscale della società risultante dalla scissione 1 la rettifica del codice fiscale d	D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scrissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società fisultante dalla scissione		_		-
D0236 L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA	L'acquirente ha pagato tutte le rate del prezzo pattuito con il venditore che si era garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 3 solo al rinnovo di iscrizione a norme della società risultante dalla scissione		<u> </u>		
garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti V D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occità risultante dalla scissione	garantito con la riserva di proprietà (c.d. riservato dominio). Si può allora trascrivere al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0226	0		+-
al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	al PRA 1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società risultante dalla scissione	D0236			
1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	1 un'autocertificazione con cui l'acquirente chiede di intestarsi il veicolo in modo definitivo e senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			, .	
senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta 1 l'istanza dell'acquirente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società i veicolo di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		<u> </u>		-
senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente V D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	senza condizioni 2 l'atto liberatorio rilasciato dal venditore in modo da intestare il veicolo all'acquirente definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		1	·	6
definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta P0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				T.
definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente V D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti V D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico 5 la restifica del codice fiscale della società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	definitivamente e senza condizioni. 3 l'atto di risoluzione 4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		2	·	١,
4 l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese 6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	1 atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			definitivamente e senza condizioni.	
6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riquardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	6 l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente D0237 Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		3	l'atto di risoluzione	F
Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		4	l'atto di vendita con sottoscrizione autenticata dal funzionario del Registro delle Imprese	F
Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	Tra gli effetti della trascrizione al PRA di un atto di vendita vi è anche quello di 1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		6	l'atto liberatorio per l'intestazione del veicolo all'acquirente	١
1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	1 rendere l'atto opponibile ai terzi 2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0237			
2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	2 rendere valido l'atto 3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		1		١
3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	3 regolarizzare la posizione tributaria del veicolo nei confronti del comune 4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		2		
4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	4 ottenere il rilascio della carta di circolazione 6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				
D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta I D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico I D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	6 rendere l'atto conoscibile a tutti D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				
D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0240 La domanda giudiziale può essere trascritta 1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta D0241 Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		-		-
1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	1 con versamento dell'IPT in misura fissa 2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0240	- 6		+'
2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	2 dopo che è stata notificata alla controparte 3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0240	_	-	٠.
3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	3 anche senza riconsegna al PRA del certificato di proprietà 4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		⊢÷		
4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	4 entro trenta giorni dalla data di notifica 5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		_		_
5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	5 con versamento IPT in misura ridotta Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				
Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			0	
normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	normalmente 1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		5		Ų.
1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	1 l'istanza dell'acquirente 2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0241		Nelle formalità di iscrizione di veicolo nuovo con procedura STA si allega	
2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione F	2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione			normalmente	
2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico Fin seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	2 l'istanza del venditore 3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		1		1
3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico F D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	3 esclusivamente una scrittura privata autenticata 4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		2		_
4 l'atto pubblico In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	4 l'atto pubblico D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				
D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	D0247 In seguito a una scissione di società occorre richiedere al PRA 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione				
1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	 1 la rettifica del codice fiscale della società 2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione 	D0247	+ ~		+'
2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	2 la trascrizione dell'atto di scissione riguardo ai veicoli di cui è stata trasferita la proprietà 3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	DUZ41	1		+.
3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione	3 solo al rinnovo di iscrizione a nome della società risultante dalla scissione		1		_
					_
	4 la visura				F

D0249	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Quando si fa riferimento al carattere reale dell'ipoteca si intende che	Τ
-= -•	1		F
		l'ipoteca segue il veicolo e la trascrizione di un'eventuale vendita non pregiudica il creditore	Ī
		l'ipoteca riguarda l'intestatario e sarà iscritta d'ufficio anche su altri veicoli acquistati dal	T
		debitore	1
	4		Ti
D0250		Per l'iscrizione di un'ipoteca sono necessari	Т
	1	nota - titolo in base al quale avviene l'iscrizione - certificato di proprietà	١,
	2	la nota e l'atto di quietanza rilasciato dal creditore	Ti
		nota - certificato di proprietà - dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante	\top
		l'esistenza del credito	
	4		
D0252		Successivamente alla trascrizione di un atto di vendita con riserva della proprietà l'acquirente sospende il pagamento delle rate e restituisce il veicolo al venditore. Si rende quindi necessario	
	1		
	1	un atto liberatorio con intestazione all'acquirente	_
	2	un atto di risoluzione con cui reintestare il veicolo al venditore garantito dalla riserva della proprietà	
	3	un atto di risoluzione con cui intestare il veicolo all'acquirente	_
	4	an are an remark	
D0254		L'obbligo di utilizzare la dichiarazione sostituiva ex DPR n. 445/2000 consente di non produrre al PRA	
	1	il certificato di morte ai fine della trascrizione dell'atto di accettazione di eredità	1
	2	la certificazione medica in base alla quale il disabile chiede di usufruire dell'esenzione IPT	
	3	l'atto di vendita	T
	4		T
D0255		Al PRA si possono iscrivere vari tipi di ipoteca tra cui l'ipoteca	T
	1	giudiziale	t
	2		T
		legale a favore del terzo che ha sovvenzionato l'acquisto del veicolo	1
	4	per finanziamento ad imprese artigiane ex DPR n. 601/1973 usufruendo tra l'altro dell'esenzione IPT	+
	5	amministrativa	
	6	disciplinare	t
	7	immobiliare	
D0257		Oltre alla confisca amministrativa del veicolo è possibile annotare la confisca	t
DUZUI	1	volontaria	
	2	penale	
			+
		fallimentare	
DOSEO	4		+
D0258	4	Secondo la legge PRA non è possibile iscrivere ipoteca trascorsi/o	+
	1	60 giorni dalla data dell'atto	-
	2	un anno dalla data dell'atto	
	3	due anni dalla data dell'atto	_
	4	sei mesi dalla data dell'atto	
D0260		Sono sempre richieste mediante utilizzo della nota libera (mod. NP-3C) composta di due originali	
	1	le richieste di prima iscrizione di veicoli usati provenienti dall'estero	
	2	le formalità relative all'annotazione e alle modifiche del contratto di leasing	
	3	le formalità ipotecarie.	
	4	To Tromporto di Forogniziono	
D0262		Quando per una formalità PRA l'IPT è stata versata in misura ampiamente superiore a quella prevista	
	1	l'imposta versata in eccesso può essere dedotta dal versamento effettuato per una	Ť
		successiva formalità riguardante lo stesso veicolo	
	2	l'interessato può presentare istanza di rimborso	
			Ť
	3	HO STESSO UTIICIO DIOVINCIALE ACI CHE IN SEGE DI CONVALIDA DELLA TORMALITA NA ACCENTATO	- 1
	3	lo stesso ufficio provinciale ACI che in sede di convalida della formalità ha accertato l'errore nel versamento procede d'ufficio a istruire il rimborso	
	4	l'errore nel versamento procede d'ufficio a istruire il rimborso l'imposta versata in eccesso può essere dedotta dal versamento effettuato per una	

1 subito il furto del veicolo senza necessità di sporgere regolare denuncia 2 fiscalmente a carico il disabile 3 ricevuto: il pagamento del credito garantito da ipoteca e di autorizzarne pertanto la cancellazione 4 pagata l'importo per il quale era stato iscritto il fermo amministrativo 5 La richiesta di radizzione di un veicolo iscritto al PRA può avvenire in caso di 7 non utilizzo temporaneo del veicolo 9 distruzione delle targhe 1 dei distruzione delle targhe 1 dei distruzione delle targhe 1 dei coloro delle targhe 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso 1 un cittadino extra UE interazionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente ilailiana convertita 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notalo 1 el neaso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoria calla residente el cui territorio 3 è residente l'erade e la cui territorio 4 il residente l'erade e la del risultanze PRA 5 dell'acquirente 6 del notalo 1 es residente l'erade e sua a l'acquirente 7 del patente l'avente causa / acquirente 8 del società venolitrice 9 è residente l'erade e sua l'acresto inqiuntivo e		٧ 44.	catata di idanajtà messacionale par llegarajeje dell'attività di canaviante automobilistica	
2 fiscalmente a carico il disabile 3 ficevuto il pagamento del credito garantito da ipoteca e di autorizzame pertanto la cancellazione. 4 pagato l'importo per il guale era stato iscritto il fermo amministrativo D0264 La richiesta di radiazione di un velcolo iscritto al PRA può avvenire in caso di 1 non utilizzo temporaneo del veicolo 2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione del velcolo 5 veicolo con molti chilometri D0267 Un atto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardita può essere trascritto anche dopo 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un auvova atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso D0268 favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autoriticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 1 in caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio D0270 Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la sociato vendirice 5 è residente l'avente causa / acquirente 6 convenzionale 7 legale a favore del terzo sovventore 8 le residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo 8 le residente o ha sede legale il soggetto passi	D0263	Atte	Mediante autocertificazione si può dichiarare di avere	
3 nicevuto il pagamento del credito garantito da ipoteca e di autorizzame pertanto la cancellazione del cancellazione del monocellazione del monocellazione del vercolo scritto al PRA può avvenire in caso di non utilizzo temporaneo del vercolo scritto al PRA può avvenire in caso di non utilizzo temporaneo del vercolo scritto al PRA può avvenire in caso di distruzione delle targhe del vercolo servizione delle vercolo servizione delle vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo servizione del vercolo di variante del vercolo servizione del vercolo di un anno mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente del che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso un citta della della servizione del vercolo di validità non inferiore a sei mesi servizione di cui altrascrizione del vercolo di validità non inferiore a sei mesi servizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza con riferimento alla residenza con riferimento alla residenza con riferimento alla residenza del risultanze PRA dell'intestatario in base alle risultanze PRA dell'intestatario in base alle risultanze PRA dell'intestatario ni base alle risultanze PRA dell'intestatario ni base alle risultanze PRA dell'intestatario ni base alle risultanze risultanze del risultanze del risultanze del residente l'avente causa / acquirente del residente residente l'avent		1	subito il furto del veicolo senza necessità di sporgere regolare denuncia	F
cancellazione 4 pagato l'importo per il quale era stato iscritto il fermo amministrativo La richiesta di radiazione di un veicolo iscritto al PRA può avvenire in caso di 1 non utilizzo temporaneo del veicolo 2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione delle veicolo 5 veicolo con molti chilometri Un atto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorse il termine per avvelateris del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 1 il permesso di soggiorno 2 doci alla consueta del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza del venditore del notalo del l'acquirente del notalo del rotalo Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorior 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 e residente l'avente causa / acquirente 4 na sede la società venditrice 5 e residente l'avente causa / acquirente 4 na sede la società venditrice 5 e residente l'avente de se il trasferimento di proprietà è mortis causa 6 è residente por richiedere al rina nun misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta i		2	fiscalmente a carico il disabile	V
cancellazione 4 pagato l'importo per il quale era stato iscritto il fermo amministrativo La richiesta di radiazione di un veicolo iscritto al PRA può avvenire in caso di 1 non utilizzo temporaneo del veicolo 2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molit chilometri D0267 Un anto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un atto di convalida 5 due anni mediante un atto di convalida 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d., ravvedimento operoso 1 un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 5 n caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si strova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'erede (se il trasferimento del proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se) il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 natto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA la trasferimento di proprietà del veicolo		3		F
La richiesta di radiazione di un veicolo iscritto al PRA può avvenire in caso di non utilizzo temporaneo del veicolo 2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 1 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molit chilometri 10 natto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un tato di convalida 5 due anni mediante un tato di convalida 5 due anni mediante un tato di convalida 1 li permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 1 li permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 5 dotcopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 1 li caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avendirice 2 describente l'avendirice 3 è residente l'avendirice 3 è residente l'avendirice 4 del notaio 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiunitivo esecutivo 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta n'a base a un decreto ingiunitivo esecutivo 2 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta n'a base a un decreto ingiunitivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del vencilo in caso di giudia in stato d				⊥'
1 non utilizzo temporaneo del veicolo 2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molti chilometri D0267 veicolo con molti chilometri 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notalo Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa 7 acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'avente causa 7 acquirente 6 è residente l'avente causa 7 acquirente 7 a nato acquirente 8 ha sede la società venditrice 9 è residente l'avente causa 7 acquirente 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto inqiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA la trasferimento di propr		4		↓ F
2 distruzione delle targhe 3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molit chilometri D0267 Un atto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 1 il permesso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'avente causa / acquirente 1 legale a favore del terzo sovventore 2 istriva in PRA è che controllo la documentazione 2 is residente l'avente causa / acquirente 3 e nato l'acquirente 4 legale a favore del terzo sovventore 5 sortita in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore quidiziale 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dov	D0264			_
3 definitiva esportazione all'estero del veicolo 4 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molti chilometri 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditor 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio D0270 Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'aenete causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 residente prece de si ltrasferimento di proprietà è mortis causa) 8 c'eredidente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 c'eredidente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto inqiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 iguidziale 5 convenzionale 5 convenzionale 6 trasferimento di proprietà del veicolo in caso di giuda in stato d		1		F
4 rottamazione o demolizione del veicolo 5 veicolo con molti chilometri D0267 D0267 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 2 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 1 in caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notato D0270 Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venco in caso di guida in stato di ebbrezza 1 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trasscrizione al PRA i trascrizione del trasferime				F
5 veicolo con molti chilometri				١
Un atto di vendita può essere trascritto anche dopo 1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sel mesi 1 in permesso di soggiorno 2 patente italiana converitia 1 in caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'avente causa / acquirente 5 è residente l'avente causa / acquirente 1 legale a favore del terzo sovventore 2 liscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 legale a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 legale a favore del terzo sovventore 2 liscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume caratter		<u> </u>		\
1 due o più anni dalla sua formazione pagando le sanzioni e gli interessi dovuti per il versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un auto di convalida 4 due anni mediante un auto di convalida 5 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso 7 copia della patente estera 8 li permesso di soggiorno 9 copia della patente estera 9 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 9 patente italiana convertita 1 in caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 9 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 1 del venditore 1 del notato 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 e residente perade (sei venditrice) 8 è residente l'erede (sei il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 c' residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo 100271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terizo sovventore 1 il signita in base a un decreto ingiunitivo esecutivo 1 signita in base a un decreto ingiunitivo esecutivo 1 signita in base a un decreto ingiunityo esecutivo 1 la tito o		5		F
versamento tardivo dell'IPT 2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso D0268 Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente Italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 e residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 8 e residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 e residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è attito di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità sol odpo la trascrizione al PRA 4 titolo idon	D0267	<u> </u>		\perp
2 un anno a condizione che l'acquirente confermi di essere ancora il proprietario del veicolo 3 un anno mediante un atto di convalida 4 due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente 6 che è trascorso il termine per avvalersi del c.d. ravvedimento operoso Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2686 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 8 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 1 legale per residuo prezzo a favore del venditore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 latto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di aute		1		١,
3		_		+
due anni mediante un nuovo atto di conferma firmato dall'acquirente		2		F
D0268				F
D0268 Un cittadino extra UE intenzionato a trascrivere nel PRA l'atto di vendita a proprio favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio D0270 Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 legale a favore del terzo sovventore 9 legale a favore del terzo sovventore 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 quidiziale 5 convenzionale 1 ats su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idone o per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto r		<u> </u>		F
favore deve esibire, oltre alla consueta documentazione, anche 1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita 1 n caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 8 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo 1 l'upa non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto inqiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendità del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattre di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente del soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura	D	6		١
1 il permesso di soggiorno 2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notatio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 8 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in	D0268		· ·	
2 copia della patente estera 3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditiore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo 1 l'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo in citolo dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		_		١.
3 fotocopia non autenticata del certificato di assicurazione del veicolo di validità non inferiore a sei mesi 4 patente italiana convertita		1		\
a sei mesi 4 patente italiana convertita In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 7 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 8 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 9 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale 1 atto su cui sono ammesse, nel modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riquardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				_
D0269 In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto inqiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 1 latto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 1 titolo idineo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 2 condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 1 a condizione che il contenuto d		3	· ·	
In caso di trascrizione di atto di vendita sottoscritto da proprietario non intestatario (in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 1 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		_		+
(in deroga alla continuità della trascrizione di cui all'art. 2688 CC) l'IPT è determinata con riferimento alla residenza 1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	Dagge	4		
con riferimento alla residenza del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA dell'acquirente 4 del notato Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore qiudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D0269			
1 del venditore 2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio D0270 Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				
2 dell'intestatario in base alle risultanze PRA 3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		.		+
3 dell'acquirente 4 del notaio Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		<u> </u>		1
Velle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271				
Nelle formalità relative al trasferimento della proprietà l'IPT è versata al competente ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				١,
ente territoriale nel cui territorio 1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D0070	4		F
1 si trova il PRA che controlla la documentazione 2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D0270			
2 è residente l'avente causa / acquirente 3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 qiudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		1		+
3 è nato l'acquirente 4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		1		
4 ha sede la società venditrice 5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				<u> '</u>
5 è residente l'erede (se il trasferimento di proprietà è mortis causa) 6 è residente o ha sede legale il soggetto passivo del tributo D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				
D0271 L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				+
L'IPT non è determinata in una misura fissa ridotta in caso di ipoteca 1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				+,
1 legale a favore del terzo sovventore 2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D0271	0		
2 iscritta in base a un decreto ingiuntivo esecutivo 3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D027 1	1		
3 legale per residuo prezzo a favore del venditore 4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		2		Τ,
4 giudiziale 5 convenzionale D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare			·	
D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				+
D0273 La scrittura privata autenticata relativa a veicoli iscritti al PRA è 1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				
1 atto su cui sono ammesse, nei modi dovuti, correzioni o postille 2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	D0273	-		
2 il titolo con cui è disposta la confisca del veicolo in caso di guida in stato di ebbrezza 3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare	DUZIO	1		ψ,
3 l'atto di vendita del veicolo, redatto dal funzionario del comune, che assume carattere di autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		<u> </u>		
autenticità solo dopo la trascrizione al PRA 4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				T
4 titolo idoneo per richiedere al PRA la trascrizione del trasferimento di proprietà del veicolo 5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		"		
5 titolo utilizzabile esclusivamente da soggetti privati che non svolgono attività imprenditoriale D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		4	·	ψ,
D0274 Può essere trascritta al PRA una scrittura privata autenticata 1 a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				
a condizione che il contenuto dell'atto riguardi esclusivamente veicoli iscritti al PRA in originale oppure in copia conforme con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa formulata sul vecchio foglio complementare	D0274	-		+
 2 in originale oppure in copia conforme 3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare 	JUL 17	1		+
3 con cui gli eredi chiedono di intestarsi il veicolo in seguito al trasferimento di proprietà mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare		_		t
mortis causa 4 formulata sul vecchio foglio complementare				\top
4 formulata sul vecchio foglio complementare		3		'
		1		+
			From Maria da Podonio Idano denibiolikale	

D0277	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il contratto di donazione del veicolo	
DULIT	1	deve contenere il prezzo della vendita	F
	2	è trascritto utilizzando la nota libera modello NP-3C	V
	3	è trascritto con una formalità che prevede (salvo esenzioni) il versamento IPT	V
	4	presuppone che l'autentica delle sottoscrizioni sia effettuata esclusivamente da un titolare	 _
		STA	F
	5	è sempre esente dall'imposta di bollo	F
	_	può essere trascritto solo a favore di un famigliare del donante	F
D0279		Il veicolo su cui è stato iscritto il fermo amministrativo	
	1	non può essere oggetto di altri provvedimenti giudiziari o amministrativi (confisca,	۱_
		sequestro preventivo ecc.)	F
	2	può essere venduto a terzi	V
	3	può essere radiato solo per esportazione	F
	4		V
	5	è radiato d'ufficio se il contribuente non paga entro 30 giorni quanto dovuto a Equitalia	F
D0280		La trascrizione dell'atto di vendita a favore del locatario che ha riscattato il veicolo	
		dalla società di leasing è	
	1	esente da IPT ed emolumenti	F
	2	esente da qualsiasi importo	F
	3	esente da IPT (imposta provinciale di trascrizione)	i.
	4	soggetta al versamento IPT nella misura stabilita dalla provincia in cui ha sede legale la	
		società di leasing alienante il bene	F
D0281		A seguito annotazione della sospensione del fermo	
	1	è consentita la radiazione del veicolo per esportazione	F
		il veicolo può circolare su strada nonostante il vincolo sia ancora presente nello stato	
	-	giuridico del mezzo	V
	3	non potrà essere più richiesta la cancellazione definitiva del fermo sospeso	F
	4		F
D0282		Costituisce presupposto della radiazione d'ufficio di un veicolo iscritto al PRA	T .
	1		F
	<u> </u>	l'avvenuto accertamento di intestazione fittizia	V
	_	il mancato pagamento della tassa automobilistica per almeno tre anni consecutivi	V
		il decorso di dieci anni dal furto del veicolo senza che il mezzo fosse ritrovato	F
		il decorso di 5 anni dal furto del veicolo senza che il mezzo fosse ritrovato	F
D0283		Il fermo amministrativo c.d. fiscale	
	1	perde efficacia trascorsi 3 anni dall'iscrizione al PRA	F
	2	può essere disposto solo dopo il tentativo di pignoramento del veicolo	F
	3	può essere iscritto anche su un veicolo già gravato da altri fermi	V
	4		V
	5	perde efficacia dopo 5 anni dall'avvenuta iscrizione al PRA	F
D0284		Esibendo copia della denuncia-querela per appropriazione indebita è possibile	
	1	annotare la perdita di possesso del veicolo	V
	2	annotare la perdita di proprietà del mezzo versando solo gli emolumenti	F
	_	annotare la cessazione della circolazione del veicolo	F
		interrompere l'obbligo di versamento della tassa automobilistica	V
	5		F
D0285		Il cittadino iscritto all' AIRE (anagrafe italiani residenti all'estero) può	Ė
	1	sottoscrivere l'istanza dell'acquirente	V
	2	intestarsi veicoli in Italia	V
		intestarsi un veicolo solo se è residente in un paese UE	F
	4	intestarsi un veicolo solo cointestandolo con persona residente in Italia	F
	5	intestarsi veicoli in Italia in esenzione di tutte le tasse	F
D0286	Ť	La visura nominativa può	Ė
	1	essere richiesta da utenti professionali come avvocati e curatori fallimentari	V
	2		F
	-	interessare veicoli intestati esclusivamente a persone fisiche	F
	4	essere fornita all'erede di una persona deceduta per conoscere i mezzi intestati al defunto	V
	5		F
		1 000010 Homota da omangao oonza maloamo la monvaziono	

Attestato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico **Cons. autom.**

Serie E – REGIME TRIBUTARIO

E0002	1	At the time it and the second in classic discondition come classificate in	
E0003	_	Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in	+-
	1	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi	F
	2		F
	3	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro	V
	4	autonomo, reddito di impresa e redditi diversi	F
	4	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione	F
E0004	5	reddito di impresa e reddito di lavoro autonomo	F
E0004		Il presupposto delle imposte dirette è	l_
	1	l'atto di vendita	F
		l'atto di acquisto	F
		il possesso degli autoveicoli	F
		il possesso di redditi	<u>V</u>
	5	il possesso di immobili	F
	6	il flusso di ricchezza acquisito dal contribuente in un determinato periodo di tempo	V
E0007		Il reddito fondiario è quello	<u> </u>
	1	derivante unicamente dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2		V
		derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4		F
	5		F
	6	determinato dalla rendita catastale di terreni o fabbricati o dall'affitto o dalla locazione	V
E0013		Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative	
	1	purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa	F
	2	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni	F
	3	ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il	F
		principio di competenza	-
	4		V
	5	normalmente secondo il principio della competenza economica	V
	6	solo se le componenti negative sono superiori a quelle positive	F
E0015		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare	
		ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge,	
		sono considerati	
	1	ricavi	V
	2	plusvalenze	F
	3	sempre sopravvenienze attive	F
	4	sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni	F
	5	minori costi	F
	6	componenti attivi del reddito di impresa	V
E0016		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni	
		strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non	
		ammortizzato del bene ceduto rappresenta	
	1	un ricavo	F
	2	una sopravvenienza attiva	F
	3		V
	4		F
	5	un componente positivo del reddito di impresa	V
	6	un contributo teso ad integrare i ricavi	F
E0019		Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale	
	1	sono considerati ricavi	F
	2		V
		non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa	F
		sono considerati plusvalenze	F
		sono considerati prosvalenze sono considerati componenti attivi di reddito	V
		sono considerati investimenti patrimoniali	F
		Sono Sonoisona invocament parimonal	-

E0020	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito	
	1	nel bilancio di un unico esercizio	F
	2	per tutti i periodi di utilizzo di tali beni	V
	3	non viene distribuito	F
	4	in due esercizi	F
	5	mediante la procedura dell'ammortamento	V
	6	nello stato patrimoniale di più esercizi	F
E0021		Gli interessi passivi sui mutui	
	1	sono componenti negativi del patrimonio	F
	2	non partecipano alla formazione del reddito	F
	3	sono componenti attivi del reddito	F
	4	sono componenti negativi del reddito	V
	5	sono relativi a prestiti contratti	V
	6	sono relativi a prestiti concessi	F
E0022		L'ammortamento dei beni materiali	
	1	avviene per quota	V
	2	non può essere effettuato	F
	3	può essere effettuato solo nel primo anno	F
	4	può essere effettuata esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene	F
	5	può essere effettuato solo se sono beni materiali strumentali	V
	6	può essere effettuato anche per le materie prime di consumo	F
E0023	Ť	Fra i componenti passivi del reddito di impresa si annoverano	Ė
	1	solo i costi per l'acquisto di beni	F
	2	spese per prestazioni di lavoro dipendente	V
	3	costi relativi all'acquisizione dei beni e servizi	V
	4	solo perdite e spese per prestazioni di lavoro	F
	5	perdite o sopravvenienze passive	V
	6	tutti i debiti previsti in bilancio	F
E0024	<u> </u>	Per ammortamento s'intende	Ė
	1	la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi	V
	2	i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità	F
	3	un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste	F
	4	la ripartizione di un ricavo in più esercizi	F
	5	un componente passivo del reddito di impresa	Ϊ́ν
	6	un componente passivo dell'attivo patrimoniale	F
E0026	-	Il libro giornale è un documento	Ė
	1	contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa	F
	2	contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa	F
	3	contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa	ij
	_	relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa	F
		contabile che viene utilizzato per il regime di contabilità ordinaria	Ϊ́ν
		contabile in cui giornalmente vengono registrate le ore degli operai	F
E0027	J	L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale	† †
	1	va effettuata in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA	1
	'	ovvero nel modello REDDITI	V
	2	non è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale	F
	3	è obbligatorio esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale	F
		va effettuata ogni anno in ragione della propria convenienza	F
		è possibile solo per le società di capitali	F
		è possibile solo passare dal regime di contabilità semplificata al regime di contabilità	
	"	ordinaria	V
E0030		Sono tenuti al pagamento dell'IRES	\vdash
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di persone	F
		le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli	
	"	enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia	V
	1	i professionisti	F
		le società di persone sul reddito	F
		le società a responsabilità limitata residenti in Italia	Ϊ́ν
		no obsidua a responsabilità ilimitata residenti ili Italia	

E0031	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
E0031	1	non colpisce l'attività di trasporto internazionale	F
	2	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali	F
	3	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede	
		l'impresa	F
	4	colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali	V
	5	è un'imposta regionale che colpisce le attività produttive	V
	6	è un'imposta statale che colpisce le attività patrimoniali	F
E0038		È considerata indiretta	
	1	ľIRAP	F
	2		F
	3	l'imposta di successione	V
	4	l'IRES	F
	5	ľIVA	V
	6		F
E0039	Ĭ	L'imposta di registro colpisce	Ť
	1	i trasferimenti di ricchezza	V
	2	il reddito	F
	_	il valore aggiunto	F
		il valore sulla produzione	F
		il valore netto della produzione	F
	6	la formalità di registrazione	V
E0042	Ĭ	Le imposte indirette	
	1	colpiscono i redditi prodotti	F
	2	colpiscono i trasferimenti e i consumi	ν
	3	non colpiscono i consumi	F
	4	non colpiscono i trasferimenti	F
	5	colpiscono i redditi di imprese	F
	6	colpiscono l'utilizzazione delle ricchezze	Ϊ́ν
E0043		L'imposta di registro è	ľ
	1	un'imposta sui redditi	F
	2	un'imposta locale	F
	3	un'imposta indiretta sugli affari	V
	4	una tassa per un servizio	F
	5	un'imposta progressiva	F
	6	un'imposta proporzionale o fissa	V
E0044		La dichiarazione IMU va presentata entro	
	1	90 giorni da guando sono intervenute variazioni ai fini dell'imposta	F
	2	una data scadenza su apposito modello	Ī
	_	il 30 ottobre	F
		il 31 dicembre	F
		Il 30 giugno dell'anno successivo a quello in cui il possesso degli immobili ha avuto inizio	V
		il 30 novembre	F
E0045		Non è un'imposta sui redditi	
	1	IRPEF	F
	2		F
	3		F
		IMU	i
		imposta di registro	Ī
	6	addizionale comunale IRPEF	F
E0046		L'IMU deve essere pagata	† †
_0040	1	all'Agenzia delle entrate	F
	_	al Comune ove ha la sede legale l'impresa	F
		al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile	1
		al Comune nel cui territorio è ubicato l'immobile e a quello nel quale ha la sede legale	
	4	l'impresa	F
		all'ufficio del registro	F
		al comune di Roma se l'immobile è situato a Roma	\
	_ U	ai comane ai Noma se riminosiie e situate a Noma	

E0047	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico A quale regime contabile e obbligata la SRL	
	1	sempre al regime di contabilità ordinaria	V
	2	sempre al regime di contabilità semplificata	F
	3	al regime contabile ordinario solo se il volume d'affari è superiore a 400.000 euro	F
	4	al regime contabile ordinario solo se il volume d'affari è superiore a 700.000 euro	F
	5	al regime contabile semplificato solo se il volume d'affari non è superiore a 400.000 euro	F
	6	sempre al regime contabile ordinario come per tutte le società di capitale	V
E0049		Sull'acquisto dei veicoli necessari all'attività, un'impresa di trasporto su strada deve	
		pagare l'IVA	
	1	con aliquota del 22%	V
	2	con l'aliguota massima del 38%	F
	3	con l'aliquota ridotta del 10%	F
	4	con aliquota minima	F
	5	con aliquota minima del 4%	F
	6	con aliquota normale	V
E0050		L'IVA colpisce	
	1	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero	F
	2	solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche	F
	3	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o	
		professioni e le importazioni in generale	V
	4	solo le importazioni in generale	F
	5	solo i commercianti	F
	6	le importazioni	V
E0051		Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono	
	1	fatturazione	F
	2	fatturazione e versamento dell'imposta	F
		fatturazione, rivalsa, deduzione e versamento dell'imposta	V
		fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta	F
		fatturazione, versamento e dichiarazione	F
	6	quattro	V
E0053		La partita IVA in Italia è composta di	
	1	8 caratteri	F
	2	10 caratteri	F
	3	11 caratteri	V
	4	12 caratteri	F
	5	11 numeri	V
	6	16 caratteri	F
E0054		L'IVA è una imposta	
	1		V
		proporzionale ad aliquota unica	F
		progressiva a tre aliquote	F
		progressiva per scaglioni di reddito	F
	5	proporzionale	V
	6	ad importo fisso	F
E0056		Ai servizi di trasporto di merci su strada si applica l'IVA con aliquota	
	1	normale del 22%	V
	2	ridotta del 4%	F
	3	maggiorata del 33%	F
	4	corrispondente alla compravendita della merce trasportata	F
	5	ridotta del 10%	F
	6	normale	V
E0070		Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è	
	1	la data di inizio del servizio	F
	2	il pagamento del corrispettivo	V
		il consenso	F
			F
	4	la data del contratto	[
		la data del contratto la data di fine del trasporto	F

E0071	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Una fattura va redatta in	
	1	un esemplare	F
	2	tre esemplari	F
	3	due esemplari	V
	4	quattro esemplari	F
	5	due esemplari più una per il commercialista	F
	6	un esemplare da spedire e un altro da conservare	V
E0073	1	Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della	H_
	2	stessa operazione data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione	F
	_	imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta	
	3	generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità	
		dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio	
	1	il prezzo netto, l'aliquota ed il totale	F
	5	sono quelli previsti dalla legge dell'IVA	Ϊ́ν
	6		F
E0074	0	Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve	'
E0074	1	spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente	F
	2	a seconda dei casi, emettere ricevuta fiscale, biglietto di trasporto o fattura	V
	-	redigere una dichiarazione mensile	F
	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F
	⊢÷		V
	5	emettere sempre la fattura se trasporta merci	F
E0082	6	non emettere la fattura se il compenso è di modesto importo La liquidazione IVA può avere cadenza	
	1	trimestrale, in generale, per i contribuenti con un volume d'affari inferiore a 400.000,00 o 700.000,00 euro (imprese che non hanno per oggetto le prestazioni di servizi)	V
	2	annuali	F
	3	mensile, in generale, per i contribuenti aventi un volume d'affari annuo superiore a 400.000,00 euro (imprese aventi per oggetto prestazioni di servizi) ovvero superiore a 700.000,00 euro (imprese aventi per oggetto altre attività)	V
	4	quadrimestrali	F
	5		F
	6	trimestrale speciale nel senso che la registrazione avviene entro il trimestre solare successivo a quello di emissione e quindi la liquidazione e il versamento del tributo sono	
E0002		differiti al trimestre successivo	+
E0083	4	I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro	١,
	1	il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	\ <u>\</u>
		il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	F
		il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre	F
		il 16 marzo di ogni anno il 16 febbraio per il mese di gennaio	\ \
			F
E0086	0	il 16 marzo per il mese di gennaio	-
E0000		Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese non iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi si deve applicare	
	4	•	╁
	1	nessuna maggiorazione	F
	2		\ \ \ \
		l'interesse legale	F
		la maggiorazione del 2%	F
	-	l'interesse bancario	F
E0007	6	la maggiorazione a titolo di interesse	V
E0087	_	L'IVA è	ļ.,
	1	a pagamento frazionato	\ \
	2		F
		a pagamento unico	F
		a pagamento bimensile	F
			V
		a pagamento trimestrale o mensile a pagamento quadrimestrale	F

	Λιι	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il Versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va	T
	1	eseguita entro il	+
	1	16 luglio	+
	2	16 settembre	+
		5 agosto	+
		16 agosto	_
	5	entro il 16 del secondo mese successivo al trimestre di riferimento	+
	6	16 giugno	+
E0090		Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che	+
	1	possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile	+
	2	sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta	4
	3	non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti	4
	4	applicano l'IVA sulle vendite	4
	5	consente di effettuare acquisti senza pagare la relativa imposta purchè le cessioni	
		all'esportazione siano superiori al 10% del volume d'affari	
	6	possono fare versamenti una volta all'anno	
E0091		Il gettito della tassa automobilistica va	
	1	allo Stato	T
	2	allo Stato e alla Regione	T
	3	alla Regione	T
	4	alla Provincia	1
	5	al comune di residenza	1
	6	alle regioni a statuto ordinano, alle provincie autonome di Trento e Bolzano e per il resto	†
		allo Stato	
E0093		L'importo delle tasse automobilistiche è rapportato	+
L0033	1	alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di	+
	'	veicolo nuovo	
	_		+
	2	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di	
	_	alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	+
	3	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di	
		alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	4
	4	solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione	4
	5	alla massa complessiva, numero degli assi e tipo di sospensione per gli autocarri di massa	
		complessiva superiore a 12 t	4
	6	all'uso cui è destinato	\perp
E0099		Il pagamento quadrimestrale della tassa automobilistica per gli autobus avviene nei mesi di	
	1	febbraio, giugno e ottobre	+
}	2		+
-		gennaio, maggio e settembre gennaio, giugno e ottobre	
	_ J	DEDUCAC DISCOURCE CONSIDER	J
	4		$\frac{1}{2}$
	-	febbraio, maggio e settembre	-
	5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio	-
	-	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre	-
E0100	5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe	
E0100	5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa	
E0100	5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte	
E0100	5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33%	
E0100	5 6 1 2	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione	
E0100	5 6 1 2 3	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70%	
Ε0100	5 6 1 2 3	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione	
E0100	5 6 1 2 3 4	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70%	
E0100	5 6 1 2 3 4	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40%	
	5 6 1 2 3 4 5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca	
	5 6 1 2 3 4 5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe	!
	5 6 1 2 3 4 5	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da	!
	5 6 1 2 3 4 5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa	!
	5 6 1 2 3 4 5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa beneficiano di riduzioni del 33,33%	!
	5 6 1 2 3 4 5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione	!
E0100	5 6 1 2 3 4 5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70%	
	5 6 1 2 3 4 5 6	febbraio, maggio e settembre ottobre, giugno e febbraio aprile, agosto e dicembre La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione beneficiano di riduzioni del 70% beneficiano di riduzioni del 50% beneficiano di riduzioni del 40% beneficiano della stessa riduzione prevista per il trasporto di carne macellata fresca La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa beneficiano di riduzioni del 33,33% non beneficiano di alcuna riduzione	

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

E0104	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto	Π
	1	al comune di residenza	F
	2	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	alla regione competente alla riscossione	V
	4	all'Ufficio tecnico di finanza delle dogane	F
	5	all'Ufficio tributi della regione di residenza	V
	6	all'ACI o alle tabaccherie e ricevitorie del lotto	F
E0105		Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate	
	1	per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi	V
	2	per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi	F
	3	solo per l'anno di pagamento	F
	4	per dieer dien	F
	5	per quattro anni compreso l'anno del pagamento	V
	6	per dieci anni compreso l'anno di pagamento	F
E0107		L'IRPEF appartiene alla categoria di imposta	
	1	indiretta ed è dovuta da soggetti diversi	F
	2	sui redditi, i cui soggetti passivi sono solo persone fisiche residenti	F
	3	sul reddito delle persone fisiche residenti e non residenti nel territorio dello Stato se	V
		producono redditi in Italia	•
		locale sui redditi dovuta dai contribuenti	F
	5	sui redditi dovuta dalla società di persone	F
	6	diretta dovuta dalle persone fisiche che possiedono redditi	V
E0115		Ai fini IVA, si considerano effettuate nel territorio dello Stato le cessioni di beni	
		mobili se	ļ.,
	1	hanno per oggetto beni mobili esistenti nello Stato	V
	2	hanno per oggetto beni venduti nello Stato di proprietà di soggetti non imprenditori	F
	3		F
	4		F
	5	hanno per oggetto beni mobili posseduti da un soggetto privato italiano	F
F0440	6	sono effettuati tra imprenditori italiani	V
E0116	-	Al pagamento della tassa automobilistica è tenuto	1
	1	l'intestatario del veicolo nei registri del PRA	V
		l'intestatario del contratto assicurativo il possessore del veicolo	F
			V
	5		F
		il possessore del veicolo che abbia pagato l'assicurazione	F
E0118	0	Il momento impositivo ai fini IVA è il momento	F
LUTIO	1	in cui viene redatta la comunicazione IVA	F
	<u> </u>	in cui dev'essere pagata l'imposta	F
		in cui dev'essere registrata la fattura	F
		che coincide con l'atto traslativo della proprietà nel caso di cessione di beni mobili	V
		in cui viene redatta la dichiarazione IVA	F
	-	in cui l'operazione assume rilevanza ai fini IVA	V
E0119		Per volume di affari s'intende	T *
	1	il numero delle fatture emesse	F
	_	l'ammontare complessivo delle cessioni di beni e delle prestazioni di servizi effettuati	
	_	nell'anno solare	V
	3	l'insieme delle operazioni attive e passive effettuate nell'anno solare	F
		l'importo che serve per determinare la periodicità della dichiarazione IVA	F
		l'importo che serve per determinare l'importo delle imposte dirette	F
		l'importo che serve per determinare la periodicità dei versamenti IVA	V
E0120		L'IMU è	
	1	un'imposta comunale sugli immobili	V
	2	un'imposta di registro	F
	3	un'imposta regionale	F
		un'imposta comunale sugli investimenti mobiliari	F
		un'imposta regionale sugli immobili	F
		un'imposta di tipo patrimoniale	V

E0121	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
LUIZI	1		F
	H-	l'Imposta sul Reddito degli Enti Soppressi	F
		l'Imposta sul Reddito delle Società	V
	4		F
	5	un'imposta regionale sulla società	F
	6		v
E0126	<u> </u>	L'imposta sul reddito delle persone fisiche si determina	Ť
	1	applicando sul reddito complessivo un'aliquota fissa	F
	2	applicando sul reddito complessivo al lordo di eventuali oneri deducibili delle aliquote	
	-	progressive	F
	3		l
	"	determinate aliquote per scaglioni di reddito	V
	4	applicando solo sul reddito di impresa un'aliquota progressiva	F
	5	applicando sui redditi diversi, al netto delle spese, un'aliquota progressiva	F
	6	applicando al reddito complessivo, al netto di oneri deducibili e deduzioni, aliquote	
	"	progressive	V
E0128		Sul registro IVA dei corrispettivi si annotano	
20120	1	le spese generali	F
	2	1 2	V
	\vdash	gli incassi mensili	F
	4	<u></u>	F
	5		F
	6	gli incassi dei commercianti al minuto	V
E0130	"	La ricevuta fiscale è	\ \ \
20100	1	un documento che riguarda le operazioni per le quali non è obbligatoria l'emissione della	
	'	fattura e deve essere rilasciato da alcune categorie di contribuenti	V
	2	un documento di accompagnamento di alcune merci trasportate	F
	3	· •	F
	4		F
	5	un documento che dev'essere stampato da tipografie autorizzate	V
	6	un documento che serve per poter dedurre l'IVA	F
E0131	-	L'IVA è	<u> </u>
20101	1	un'imposta sui redditi	F
	2	un'imposta sugli scambi e consumi	V
	3	un'imposta sugii scambi e consumi un'imposta comunale che grava sugli immobili	F
	4	·	F
	5	•	V
	6	un'imposta ad aliquote progressive	F
E0132	<u> </u>	La dichiarazione annuale IVA, presentata in via autonoma, deve essere firmata	Ė
	1	dal legale rappresentante o dal contribuente	V
	2		F
		da uno qualsiasi dei soci	F
		non deve essere firmata	F
		dal commercialista	F
	6	dall'erede in caso di morte del contribuente	V
E0134	T .	Il codice fiscale delle società è costituito da un numero fisso di elementi	Ť
	1	sedici	F
	2		F
		undici	V
	4		F
	5		v
	6		F
			<u> </u>

E0435	A +++	actata di idanaita protoccionala par l'acaraizia dall'attività di cancillanta alitamabilistica	
E0135	Alle	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La dichiarazione di successione si presenta	
	1		١.,
		decesso	V
	2	all'Agenzia delle entrate nella circoscrizione di ultima residenza del defunto solo quando	_ ا
		nell'eredità siano inclusi beni immobiliari e diritti immobiliari	F
	3	all'Agenzia delle entrate nella circoscrizione di residenza dell'erede	F
	4	al comune di ultima residenza del defunto	F
	5		F
	6	all'Agenzia delle entrate nella cui circoscrizione era stata fissata l'ultima residenza italiana,	١.
		se il defunto era residente all'estero	V
E0136		É ammessa la compensazione utilizzando il modello di versamento F24. Essa può	
		essere operata	
	1	anche quando il saldo è pari a zero	Īν
	2	solo per tributi erariali	F
	3	solo per i contributi previdenziali	F
	4	solo per l'IVA	F
	5	solo se il saldo è positivo	F
	6	con tributi e contributi	V
E0137		L'uso del veicolo adibito a scuola guida è considerato	
	1	sempre bene strumentale	V
	2	alla stregua di qualsiasi veicolo per uso personale	F
	3		F
	4		F
	5	bene da porre in ammortamento	Ϊ́ν
	6	bene strumentale solo se viene utilizzato in ambito comunale	F
E0138		Per costituire un'attività imprenditoriale occorre	Ė
	1	acquistare i registri IVA	F
	2	·	V
		fare la denuncia all'Ufficio della Regione	F
		fare la denuncia all'Agenzia delle dogane se importa merci	F
	5	fare la dichiarazione in Comune	F
	6	richiedere la partita IVA	V
E0139		Le variazioni dei dati già forniti all'anagrafe tributaria vanno comunicate entro	Ť
	1	trenta giorni	V
	2	dieci giorni	F
		.,	
		venti diorni	_
	4	venti giorni il giorno 16 del mese successivo	F
		il giorno 16 del mese successivo	F
-	5	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione	F F
E0143	5	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività	F F
E0143	5	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati	F F V
E0143	5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA	F F V
E0143	5	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio	F F V
E0143	5 6 1 2 3	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate	F F V
E0143	5 6 1 2 3 4	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate	F F V F
E0143	5 6 1 2 3	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria	F F V F F
-	5 6 1 2 3 4	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati	F F V F F
E0143	5 6 1 2 3 4	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere	F F V F F V
-	5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche	F F V V F F V
-	5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche	F F V F F V
-	5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche	F F V F F V
-	5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA	F F V F F F V F F V F F F V F F V F F V F F V F F V F F V F F V F F V F F F V F F F V F F V F F F V F F V F F F V F F V F F F V F F F V F F F V F F F V F F F V F F F V F F F V F F F F V F F F F V F F F F V F F F F V F
-	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società	F F V F F V V F F
-	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità	F F V F F V V F F
E0146	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva	F F F F F F F
-	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva Il bollo è	F F F F F F F F
E0146	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva Il bollo è un'imposta o una tassa a secondo i casi	F F F F F F F F F
E0146	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva Il bollo è un'imposta o una tassa a secondo i casi una tassa	F F F V F F F V F F F
E0146	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva Il bollo è un'imposta o una tassa a secondo i casi una tassa un'imposta	FF V FF V FF V
E0146	5 6 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	il giorno 16 del mese successivo non è necessaria alcuna comunicazione lo stesso termine previsto per la presentazione della dichiarazione di inizio attività I bollettari delle ricevute fiscali devono essere acquistati presso l'Ufficio IVA presso la Camera di commercio anche presso le cartolerie autorizzate presso l'ufficio delle entrate presso l'ufficio delle entrate presso qualunque cartoleria direttamente presso le tipografie autorizzate alla stampa o tramite rivenditori autorizzati I soggetti passivi del rapporto giuridico d'imposta possono essere solo le persone giuridiche solo le persone fisiche tutti i soggetti di diritto, sia persone fisiche che giuridiche solo le persone fisiche e le SPA tutti i soggetti di diritto escluso la società tutti i soggetti di diritto che concorrono alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva Il bollo è un'imposta o una tassa a secondo i casi una tassa un'imposta	FFVFFVFFV

E0149	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico Il costo di un autovettura ammortizzata da una impresa al 25% esaurisce la sua	
	1	utilità in più di 4 anni	F
	2	meno di 4 anni	F
	3	4 anni	V
		2 anni e mezzo	F
	5	25 anni	F
		4 periodi di imposta	Τ̈́ν
E0150	Ŭ	II DDT (documento di trasporto) comporta	Ť
	1	la possibilità di non emettere fattura	F
	2	la possibiltà di emettere ricevuta fiscale	F
	3	•	\
	4	la possibilità di emettere la fattura integrativa	F
	5	la possibilità di non emettere la fattura immediata	\
	6	di emettere successivamente lo scontrino fiscale	F
E0153		Il versamento della tassa automobilistica per un'auto di nuova immatricolazione va effettuato	
	1	sempre entro il mese dall'immatricolazione	F
	2	sempre entro il mese dall'immatricolazione, ma se l'acquisto è avvenuto negli ultimi 10	
		giorni del mese, il versamento va effettuato entro la fine del mese successivo	\
	3	entro 10 giorni dall'immatricolazione	F
	4	entro la metà del mese successivo	F
	5	sempre all'inizio del mese	F
	6	sempre a partire dal mese di immatricolazione	\
E0155		In caso di operazioni non imponibili ed esenti, in luogo dell'esposizione dell'imposta,	
		sulla fattura è necessario indicare	
	1	che trattasi di operazione non soggetta o non imponibile o esente, con l'indicazione della	
		relativa norma	ַ ע
	2	la barra nella casella relativa all'esposizione dell'IVA	F
	3	operazione senza IVA	F
	4	The state of the s	F
	5		∨
	6	la nazione da cui proviene la merce	F
E0157		In generale le imposte dirette vengono così definite se	
	1	colpiscono i redditi prodotti, gravando sui loro utilizzi	F
	2		F
	3		\
	4	colpiscono il consumo	F
		colpiscono il patrimonio	F
	6	colpiscono il reddito delle società e delle persone fisiche	\
E0159		L'aliquota aumenta con il progredire del reddito	_
	1_	nell'IRPEF	١.
	2	nell'IVA	F
	3	nell'IRAP	F
	4	The state of the s	F
	5		F
	6	nell'imposta sul reddito delle persone fisiche	\
E0160		Manca il presupposto di applicazione dell'IVA	<u> </u>
	1	nelle importazioni effettuate da chiunque	F
	2	nelle cessioni di beni effettuati da soggetti privati	<u> </u>
	3	nelle prestazioni di servizi rese da professionisti non iscritti in appositi albi	F
	4	nelle prestazioni di servizi resi da artisti	F
	5	nelle cessioni di beni effettuate da imprese	F
E0165	6	nell'esercizio di impresa occasionale La cessione all'esportazione si verifica allorchè un bene viene venduto	١
_0103	1	mediante trasporto fuori del territorio italiano	F
	2	fuori dal territorio della UE	1
	3		F
	ı o		
	1	nell'ambito del territorio LIE	L
	4 5	nell'ambito del territorio UE in paesi extra UE	F V

E0166	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La cessione di beni da parte di un dettagliante e un operazione	Τ
	1		Ti
	<u> </u>	attiva	1
		guasi sempre attiva	
		passiva quando non viene emesso lo scontrino	
		attiva e deve essere emesso lo scontrino	T
		passiva perché si perde la disponibilità dei beni	T
E0168	Ť	La fattura può essere emessa entro il giorno 15 del mese successivo a quello della	T
		consegna o spedizione	
	1	sempre, nell'ambito del territorio nazionale	
	2	mai	Γ
	3	quando per le cessioni dei beni la consegna o spedizione risultino da documento di	Τ
		trasporto o da altro documento idoneo ad identificare i soggetti tra i quali è effettuata	
		l'operazione	
	4	guando la fattura è immediata	T
		guando la fattura è differita	T
	6	quando la fattura è ad esigibilità differita	T
E0169		La fatturazione delle prestazioni professionali soggette ad IVA avviene	T
	1	indifferentemente dal tipo di prestazione al momento del pagamento	Ť
	2	· · ·	t
		a richiesta del cliente indipendentemente dal pagamento	Ť
		all'inizio della prestazione	Ť
		all'atto del pagamento di un acconto	t
	6	all'atto del pagamento delle ritenute d'acconto	t
E0171	Ť	La normativa IVA prevede che le operazioni non imponibili	t
	1	non consentano di recuperare l'IVA pagata a monte su acquisti e spese	t
	2		t
	3	•••	t
	4		t
	5	siano assimilate ad operazioni esenti	t
	6	non siano soggette ad imposte dirette	t
E0172	-	La numerazione interna delle ricevute fiscali è	t
	1	obbligatoria	t
	2	sempre facoltativa	t
		vietata	t
	_	consentita una numerazione interna effettuate dal contribuente	t
	5		t
	6		t
F0173	0	La registrazione delle fatture emesse avviene	t
LU173	1	entro 15 giorni dalla loro emissione	†
	2	entro il mese di emissione	t
		entro 3 mesi dalla loro emissione	†
		entro 3 mesi dalla loro emissione entro la fine dell'anno	$^{+}$
			t
		con l'indicazione dell'acquirente, dell'imponibile e dell'imposta	t
E0174	0	entro la fine del trimestre La ricevuta fiscale deve essere redatta	t
EU174	1	in duplice esemplare utilizzando moduli sostanzialmente conformi a quelli previsti dalla	+
	'		
	_	legge istitutiva	+
		su modulo libero e la ricevuta va emessa in unico esemplare	+
	3	su modulo conforme a quello previsto dalla legge istitutiva, ma non è necessaria la doppia	
		copia	+
		con la sola indicazione del corrispettivo non comprensivo dell'IVA	+
		senza la numerazione progressiva attribuita dalla tipografia	
	6	con l'indicazione dei corrispettivi dovuti comprensivi di IVA	\perp

E0175	Atte	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La ricevuta fiscale, numerata progressivamente dalla tipografia, deve inoltre	
	1	contenere data, dati completi del soggetto emittente, natura, qualità, quantità del servizio, ammontare dei corrispettivi comprensivi di IVA	V
	2	ammontare dei corrispettivi escluso IVA, natura, quantità dei servizi	F
	3	solo data, dati completi del soggetto emittente, ammontare dei corrispettivi comprensivi di IVA	F
	4	solo la qualità e quantità dei servizi	F
	5	solo i dati identificativi dell'emittente e l'ammontare dei corrispettivi	F
	6	anche una numerazione interna pur non essendo obbligatorio	i.
E0178	J	La tassa automobilistica regionale è dovuta a seconda dei casi	Ť
	1	in base alla potenza effettiva	V
	2	in base alla portata o per un importo fisso	F
	3	in base alla potenza effettiva alla portata al numero degli assi al numero dei posti e per un	F
		importo fisso annuo	-
	4	in base alla portata	V
	5	al numero dei posti	F
	6	in base alla portata per gli autocarri di fascia alta	F
E0179		L'acquisto di beni da parte di un soggetto IVA è un'operazione	
	1	passiva che determina la detrazione dell'IVA	V
	2	attiva	F
	3	passiva, salvo casi particolari	F
	4	passiva che determina l'importo di IVA a credito	V
	5	passiva che determina l'importo di IVA a debito	F
	6	passiva che non determina variazioni nell'importo IVA	F
E0180		L'autotassazione o autoliquidazione è	
	1	un modo diretto di pagamento all'ufficio locale dell'Agenzia delle entrate	F
	2	un modo di pagamento delle imposte liquidate direttamente dal contribuente	V
	3	un sistema di tassazione automatica da parte dell'Esattoria Comunale	F
	4	la determinazione e il pagamento dell'imposta demandata ai contribuenti	V
	5	un modo per devolvere contributi alle ONLUS	F
	6	un modo per devolvere contributi al clero	F
E0181	_	Le aliquote dell'Imposta di Registro oggi sono	١,,
	1	fisse o proporzionali	V
	2	sempre variabili	F
	3	sempre fisse	F
	4	proporzionali al valore del bene o del diritto oggetto dell'atto o fisse	V
	5	progressive	F
E0494	6	fisse o progressive	<u> </u>
E0184	1	Le fatture vanno registrate sul registro degli acquisti	-
	-	entro il giorno successivo al ricevimento	F
	3	entro 30 giorni dal ricevimento anteriormente alla liquidazione periodica ovvero alla dichiarazione annuale	V
			F
	5		V
		entro il 16 del mese successivo	F
E0187	- 0	Le indennità, i gettoni di presenza e gli altri compensi corrisposti dallo Stato per	† †
_010 <i>1</i>		l'esercizio di pubbliche funzioni costituiscono	
	1	redditi di lavoro autonomo	F
	2		F
		reddito diverso reddito assimilato a quello di lavoro dipendente	V
		reddito ci capitale	F
	5		F
	6	redditi della stessa natura dei compensi percepiti come amministratore o sindaco di società	V
E0188	Ť	Le operazioni ai fini IVA si possono classificare	† .
_0.50	1	imponibili, non imponibili, intra UE, esenti, escluse	V
	2		F
		imponibili, non imponibili, esenti, escluse, deducibili	F
		solo imponibili, esenti	F
		solo imponibile, esenti, non imponibile	F
			<u> </u>
	6	imponibili, non imponibili, intra UE, esenti, escluse ma solo quelle imponibili sono soggette	V

PROVINCIA DI MASSA - CARRARA SERVIZIO TRASPORTI ssionale per l'esercizio dell'attivita di c

E0189	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
	1	operazioni imponibili	F
	2	operazioni esenti	V
	3	operazioni esclusi dall'IVA	F
	4	operazioni al 4%	F
	5	operazioni non imponibili al 4%	F
	6	operazioni esenti da IVA pur essendo effettuate in Italia	V
E0190		Le operazioni esenti ai fini IVA sono soggette	
	1	alla aliquota più bassa	F
	2	a nessuna aliquota	V
	3	alla percentuale di compensazione	F
	4	al 4%	F
	5	al 10%	F
	6	a nessuna aliquota ma sono tassativamente disciplinate dal legislatore	V
E0192		L'IRAP è applicabile	
	1	•	V
	2	solo alle società di capitali	F
	3	alle società di persone che hanno conseguito nell'anno precedente un volume d'affari	F
	<u></u>	superiore a 400.000 euro	ļ .
	4	solo ai soci delle società di capitale	F
	5	alle società di persone anche se l'attività non ha carattere commerciale	V
F0400	6	solo ai soci delle società di persone	F
E0193	-	Le società per azioni e in accomandita per azioni, le società a responsabilità limitata	┝
	1	sono soggette all'imposta sul reddito delle persone fisiche	F
	2	sono soggette all'imposta sul reddito delle persone fisiche o giuridiche a scelta del legale	F
	3	rappresentante	V
	4	sono soggette all'imposta sul reddito delle società sono soggette all'IRES	V
	5	sono soggette all'IRPEF se la SRL è unipersonale	F
	6	sono soggette ad aliquota progressiva	F
E0194	0	Le somme dovute a titolo di rimborso delle anticipazioni fatte in nome e per conto	'
	1	del cliente	F
	1 2	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile	F
	2	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile	V
		del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte	
	3	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA	V F V
	2 3 4	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte	V
	2 3 4	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal	V F V
E0197	2 3 4 5	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente	V F V
E0197	2 3 4 5	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come	V F V F
E0197	2 3 4 5	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo	V F V F F
E0197	2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito diverso	V F V F F
E0197	2 3 4 5 6 2 3	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione	V F V F F F F
	2 3 4 5 6 2 3 4	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale	V F V F F
E0197	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di verso reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava	V F V F F F F
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di verso reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive	V F V F F F F
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili	V F V F F F F V
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente	V F V F F F V F F V
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo	V F F F V F F F F F F F F F F F F F F F
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale	V F F F V F F F F F F F F F F F F F F F
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli	V F F F V F F F F F F F F F F F F F F F
	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è	V F F F F V V F F F F V V F F F F V V F F F F V V F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F V V F F F F F F F V V F F F F F F F V V F F F F F F F V V F
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è un'imposta comunale	V F F F F V V V V
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è un'imposta comunale un'imposta comunale	V F F F F V V F F F F V V F F F F V V F F F F V V F F F F F V V F F F F F F F V V F
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è un'imposta comunale un'imposta comunale un'imposta regionale	V F F F F V V F F F F F V V F F F F F F
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui fabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è un'imposta comunale un'imposta catastale un'imposta regionale imposta provinciale	V F F F V V F F F F F F F F F F F F F F
E0198	2 3 4 5 6 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 6	del cliente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile solo in parte non concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile essendo operazioni escluse da IVA concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile perché sono comunque incassate dal contribuente concorrono ai fini IVA a formare la base imponibile in aliquota più bassa L'esercizio dell'attività di Agenzia automobilista va inquadrato ai fini fiscali come reddito d'impresa reddito di lavoro autonomo reddito di collaborazione reddito di collaborazione reddito che deriva da un'attività di natura commerciale L'IMU è un'imposta comunale che grava sulle attività produttive sugli immobili sui redditi di lavoro dipendente sul lavoro autonomo sul reddito di capitale sui rabbricati, aree fabbricabili e terreni agricoli L'IMU è un'imposta comunale un'imposta regionale imposta provinciale imposta provinciale imposta comunale sul reddito	V F F F F V V F F F F F V V F F F F F F

E0204	Atte	estato di idonejità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico	
	1	al Ministero dell'economia e delle finanze	F
	2	alla Regione	V
	3	ai Comuni	F
		alle provincie	F
	5	in parte alle regioni in parte al Ministero dell'economia e delle finanze	F
	6	alle regioni sulle attività produttive	V
E0206		L'IRAP è	
	1	Imposta sui Redditi Attività Politiche	F
	2	The state of the s	F
		Imposta Regionale sulle Attività Produttive	V
		Imposta sui redditi di capitale	F
	5	Imposta sui redditi di attività professionali	F
	6	l'imposta che colpisce coloro che esercitano abitualmente una attività diretta a produrre o	v
		scambiare beni o prestare servizi	
E0209		L'IRPEF è un'imposta che colpisce i redditi prodotti da	
	1	persone fisiche e fondazioni	F
	2	persone fisiche e giuridiche	F
		persone fisiche	V
		società di persone	F
	5	società di capitale	F
	6	soci delle società di persone	V
E0212		Nel registro delle fatture l'annotazione delle fatture immediate va fatta	
	1	entro il giorno di emissione o al massimo entro quello successivo	F
	2		V
	3	entro 15 giorni dall'emissione senza computare il giorno di emissione	F
	4	entro il giorno successivo all'emissione	F
	5	entro il trimestre	F
	6	entro 15 giorni, nell'ordine della loro numerazione	V
E0213		Nella ricevuta fiscale	
	1	deve essere indicata la natura dei servizi prestati e l'ammontare del corrispettivo comprensivo di IVA	٧
	2	deve essere indicata la natura dei servizi prestati e l'ammontare del corrispettivo distinto dall'IVA	F
	3	è sufficiente indicare il tipo di merce e la quantità	F
	4	deve essere indicata la numerazione progressiva attribuita dalla tipografia autorizzata	V
	5	deve essere indicato solo l'importo comprensivo di IVA	F
	6	dev'essere indicata solo la data e l'importo	F
E0214		Non è obbligatoria l'emissione della fattura, se non richiesta, per	
	1	esercenti arti e professioni	F
	2	commercianti all'ingrosso	F
	3	commercianti al dettaglio ed assimilati	V
	4	avvocati	F
	5	notai	F
	6	commercianti al minuto	∨
E0215		L'Imposta di Registro si applica principalmente	
	1	sempre in misura fissa	F
	2	nel trasferimento di beni immobili	V
		in misura progressiva	F
		nel trasferimento o affitto d'aziende	\ \
	5	sempre in misura proporzionale al valore	F
	6	nei contratti di locazione o affitto di beni immobili	\
E0216		le operazioni esenti sono	
	1	quelle operazioni alle quali non si applica l'IVA e che sono esenti da ogni formalità	F
	2	quelle operazioni alle quali non si applica l'IVA ma soggiacciono agli obblighi formali dell'IVA	٧
	_3	quelle operazioni che non hanno obblighi contabili	F
	4	operazioni che hanno nell'imponibile l'IVA incorporata	F
			\ \
	5	operazioni che concorrono a formare il volume d'affari	F

E0220	Att	estato di idoneità professionale per l'esercizio dell'attivita di consulente automobilistico La fattura immediata e	
	1	quella emessa all'atto della consegna del bene o all'atto del pagamento del corrispettivo	V
	2	quella emessa entro quindici giorni dall'effettuazione dell'operazione	F
	3	quella emessa in anticipo sulla futura operazione	F
	4	quella emessa entro le ore 24 dello stesso giorno	V
	5	quella emessa entro il 15 del mese successivo	F
	6	sostitutiva dello scontrino fiscale	F
E0222		È deputato all'attribuzione delle rendite dei fabbricati	
	1	l'Ufficio locale dell'Agenzia delle entrate	F
	2	l'Agenzia del demanio	F
	3	l'Ufficio provinciale dell'agenzia del Territorio	V
	4	il pubblico registro immobiliare	F
	5	il comune	F
	6	l'ufficio competente per i fabbricati situati nel territorio dello Stato	V
E0228		Si è in presenza di uno scambio intra UE	
	1	quando uno dei contraenti è soggetto IVA	F
	2	quando il bene ceduto non viene trasferito da un Paese all'altro	F
	3	quando il bene ceduto viene trasferito da uno Stato membro all'altro	V
		quando uno dei contraenti è un soggetto UE e uno è extra UE	F
	5	quando entrambi i contraenti sono soggetti extra UE	F
		quando lo scambio avviene tra una ditta italiana e una francese	V
E0229		Il diritto alla detrazione IVA sugli acquisti sorge	
	1	nel momento in cui l'imposta sia indicata in fattura e vi sia un rapporto di strumentalità tra il	V
		bene acquistato e l'esercizio dell'impresa	
	2	alla fine di ogni mese	F
	3	ogni tre mesi	F
	4	quando vi è inerenza tra il bene acquistato e l'esercizio dell'impresa	V
	5	quando l'IVA è indicata in fattura	F
	6	una volta all'anno	F
E0234		Si può pagare la tassa automobilistica	
		presso l'Agenzia delle entrate	F
	2	dal tabaccaio	V
	3	presso gli uffici comunali di residenza del titolare	F
	4	presso l'ACI	V
	5	presso la camera di commercio	F
	6	presso l'ufficio di registro	F
E0241		Un'imposta è progressiva quando	
<u> </u>	1	preleva una frazione costante del reddito	F
		preleva una frazione più grande del reddito al crescere di quest'ultimo	V
		preleva esclusivamente dal reddito delle persone	F
		l'aliquota aumenta con l'ammontare del reddito	V
		preleva un imposta fissa	F
		l'aliquota diminuisce con l'aumentare del reddito	F