



Dec. di Medaglia d'Oro al V.M.

PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

SETTORE **Viabilità, Programmazione Territoriale, TPL/Trasporti,
Ambiente, Protezione Civile.**

DECRETO del PRESIDENTE n. **83** DEL **29/08/18**

OGGETTO: **D.Lgs 19/08/2005, n. 194 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”
Approvazione della Mappatura Acustica degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno.**

Allegati n. 13

L'anno **2018** addì 29 (**ventinove**) del mese di **agosto** in Massa, nella sede della Provincia di Massa-Carrara, il Vice Presidente Paolo Grassi, con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Pietro Leoncini.

ADOTTA

il Decreto di seguito riportato

IL VICE PRESIDENTE

VISTE E CONSIDERATI:

la Legge 7 Aprile 2014 n. 56 avente ad oggetto: “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di comuni” e s.m.i. ed il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. ed in particolare l' art. 50 “Competenze del Presidente della Provincia” e ritenuta la propria competenza in merito al presente atto;

VISTO:

lo Statuto dell'Ente in quanto applicabile nelle disposizioni non in contrasto con la citata Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. ed in particolare l'art. 21 che disciplina gli atti del Presidente della Provincia;

PREMESSO CHE :

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico attribuendo alle province il compito di provvedere all'approvazione della Classificazione Acustica del territorio provinciale e all'adozione dei piani di risanamento acustico;

- la Legge Regionale 1 dicembre 1998, n. 89 “Norme in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio;

- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

- il D.Lgs 194/2005 recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale “ prevede:

- a) l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
- b) l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- c) di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

Considerato che:

- l'art. 3 del D.Lgs 194/2005 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);

- l'art. 4 del D.Lgs 194/2005 stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

RICHIAMATA

la Determinazione Dirigenziale n. 1298/2018 con la quale è stata affidato alla Società Vie.en.ro.se Ingegneria Srl di Firenze (P.IVA 05806850482) il servizio di elaborazione della mappatura acustica e dei piani d'azione;

ATTESO

che con Prot. 13237/2018 sono stati recepiti dalla società Vie.en.ro.se Ingegneria Srl, come previsto dalla determinazione dirigenziale sopra citata, gli elaborati richiesti consistenti in una relazione tecnica delle infrastrutture stradali provinciali e nei report di sintesi delle mappature acustiche riguardanti le seguenti strade provinciali: S.P. 3 “Massa-Avenza”; S.P. 43 “della Zona Industriale – Via Dorsale”; S.P. 46 “Degli Oliveti” S.P. 48 “ del Mare”; S.P. 49 “del Cemento; S.P. 70 “Buonviaggio”, nelle Tavole di descrizione del rumore esistente Lden - livello sonoro day (06:00-20:00) Lnight - livello sonoro notte (22:00-06:00) per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura, come da allegati A) B) C) D) E) F) G) H) I) L) M) N) O) parte integrante e sostanziale del presente atto ;

CONSIDERATO

che la mappatura acustica costituisce il presupposto conoscitivo alla redazione del Piano d'Azione necessario per mitigare l'effetto dell'inquinamento acustico nelle aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggere le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani e da adottare e approvare con successivo proprio decreto;

VISTO

l'art. 8, comma 1, del D.Lgs 194/2005 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

RITENUTO

pertanto necessario dare corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione della mappatura acustica sul sito istituzionale dell'Ente al seguente indirizzo:

http://www.provincia.ms.it/viabilita_/inquinamento/mappatura_acustica;

CONSIDERATO

che la mappatura acustica e quant'altro previsto all'allegato 6 del D.Lgs 194/2005, dovranno essere inoltrati alla Regione Toscana per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

DATO ATTO che:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

- è stato acquisito il parere favorevole richiesto di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore 3;
- il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio finanziario;

Per le motivazioni espresse in premessa

DECRETA

1. Di approvare la mappatura acustica per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno , come da allegati A) B) C) D) E) F) G) H) I) L) M) N) O) parte integrante e sostanziale del presente atto, consistente nella documentazione che segue:
 - Relazione tecnica delle infrastrutture stradali provinciali;
 - Report di sintesi delle mappature acustiche riguardanti :
 - S.P. 3 “Massa-Avenza”;
 - S.P. 43 “della Zona Industriale – Via Dorsale”;
 - S.P. 46 “Degli Oliveti”
 - S.P. 48 “del Mare”;
 - S.P. 49 “del Cemento” ;
 - S.P. 70 “Buonviaggio”;
 - Tavole di descrizione del rumore esistente Lden - livello sonoro day (06:00-20:00)
Lnight - livello sonoro notte (22:00-06:00), per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
2. Di rendere accessibile al pubblico la consultazione della mappatura acustica in attuazione di quanto disposto art. 8, comma 1, D.Lgs 194/2005 mediante pubblicazione dei documenti sul sito internet della Provincia di Massa – Carrara al seguente indirizzo:
http://www.provincia.ms.it/viabilità/inquinamento/mappatura_acustica;
3. Di dare mandato agli uffici competenti di provvedere alla trasmissione della mappatura acustica come previsto dall'allegato 6 del D.Lgs 194/2005 nei formati richiesti (shapefile e xls) alla Regione Toscana per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

4. Di dare immediata eseguibilità al presente decreto stante l'urgenza di completare il procedimento.

IL VICE PRESIDENTE
(Paolo Grassi)

ALLEGATO ALL'ATTO

Decreto del Presidente n° 83 DEL 29/08/2018

PARERE DEL RESPONSABILE TECNICO

(ART. 49 DEL D.lgs 267/2000)

Dirigente Settore 3 – Viabilità – Programmazione Territoriale – TPL/Trasporti – Ambiente-
Protezione Civile

(Ing. Stefano Michela)

favorevole

contrario*

***se contrario, il parere dovrà essere motivato e riportato per iscritto su apposito allegato alla presente proposta.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pietro Leoncini

IL VICE PRESIDENTE
Paolo Grassi