

 Vie en.ro.se. Ingegneria					
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI MASSA CARRARA (CA_IT_RD_0040) Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno) AREE CRITICHE					
Dati generali					
Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità			3 su 3		
Codifica dell'area critica			RD_IT_0040_001_1		
Comune			Carrara		
Infrastruttura Stradale			RD_IT_0040_001		
Nome della strada			S.P. 3 "Massa-Avenza"		
Tipologia di strada nel tratto interessato			Cb		
Interventi					
ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m ²)	Costo	IP indice di priorità
asf_01	600	7,5	4.500	246.452 €	37,4
Inquadramento territoriale					
					
Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica					
	Residenziali	Sanitari	Scolastici		
Numero di persone presenti	44	0	0		
Numero di edifici presenti	18	0	0		
Statistiche nell'area critica					
	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza		
IP Indice di Priorità	37,4	5,9	-31,5		
Massimo superamentorispetto ai livelli limite	2,7	1,0	-1,7		
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite	26	11	-15,0		



Vie en.ro.se.
Ingegneria

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI MASSA CARRARA (CA_IT_RD_0040)
Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	1 su 3
Codifica dell'area critica	RD_IT_0040_001_2
Comune	Massa
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0040_001
Nome della strada	S.P. 3 "Massa-Avenza"
Tipologia di strada nel tratto interessato	Cb

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m ²)	Costo	IP indice di priorità
asf_02	800	7,5	6.000	328.602 €	166,4

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	314	0	0
Numero di edifici presenti	77	0	0

Statistiche nell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
IP Indice di Priorità	166,4	32,5	-133,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	4,1	2,3	-1,8
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite	126	42	-84,0



Vie en.ro.se.
Ingegneria

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - PROVINCIA DI MASSA CARRARA (CA_IT_RD_0040)
Rete Stradale Provinciale (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)
AREE CRITICHE

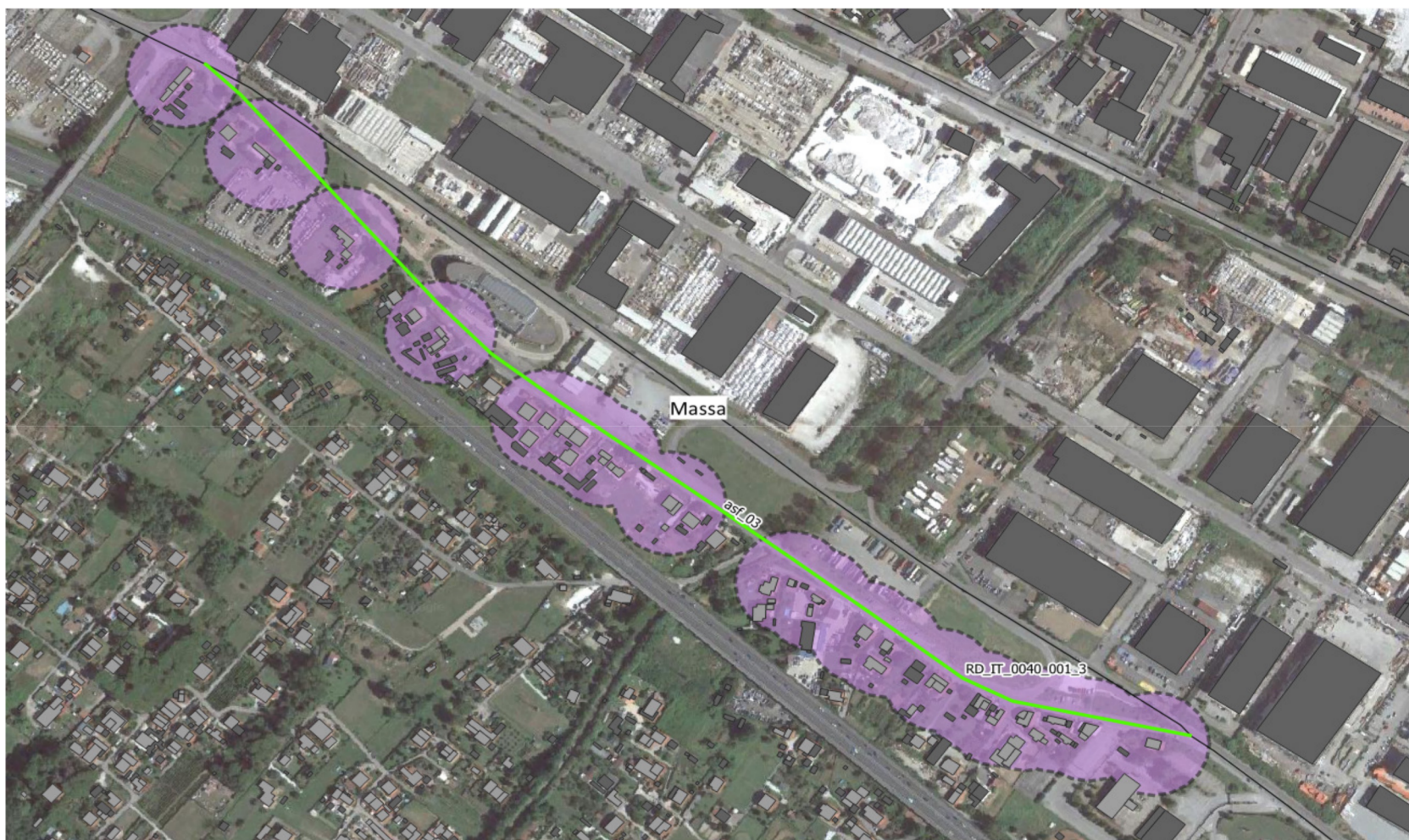
Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	2 su 3
Codifica dell'area critica	RD_IT_0040_001_3
Comune	Massa
Infrastruttura Stradale	RD_IT_0040_001
Nome della strada	S.P. 3 "Massa-Avenza"
Tipologia di strada nel tratto interessato	Cb

Interventi

ID intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m) / Altezza (m)	Superficie (m ²)	Costo	IP indice di priorità
asf_03	1.200	7,5	9.000	492.903 €	92,6

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di persone presenti	156	0	0
Numero di edifici presenti	65	0	0

Statistiche nell'area critica

	Situazione Ante Operam	Situazione Post Operam	Differenza
IP Indice di Priorità	92,6	27,2	-65,4
Massimo superamento rispetto ai livelli limite	4,1	2,5	-1,6
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite	59	15	-44,0