



Decorata di Medaglia d'Oro al V.M.

PROVINCIA DI MASSA – CARRARA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 777 DEL 10/06/2024

SERVIZIO: 3-TECNICO

OGGETTO:	PROROGA AFFIDAMENTO EMERGENZIALE AD AUTOLINEE TOSCANE SPA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MASSA-CARRARADI CUI ALLA D.D. N. 1592 DEL 31/10/23, AI SENSI DELL'ART. 5.5 DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007, NELLE MORE DELLA CONCLUSIONE DELLA GARA - CUP: H69I23000510002 - CIG: A0249F08BB.
-----------------	---

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con determinazione dirigenziale n. 944 del 23 giugno 2023 (e successiva D.D. n 964 del 26/06/23 di parziale rettifica) questa Provincia di Massa - Carrara ha avviato il procedimento di gara con il metodo del Dialogo Competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.i, per l'affidamento del «Servizio di trasporto pubblico locale su gomma – affidamento in concessione dei servizi extraurbani del lotto debole della provincia di Massa - Carrara. (CUP H69I23000290006 - CIG 9915330529) che non si è ancora concluso per motivi non dovuti ad inerzia o ritardi imputabili a questa Provincia;
- al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, con D.D. n. 1592 del 31/10/23 questa Provincia ha affidato, in via emergenziale ai sensi dell'art. 5.5 del regolamento CE n. 1370/2007 nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso, il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'area a domanda debole di competenza, ad Autolinee Toscane spa - P.IVA02194050486, attuale gestore del servizio nell'intero lotto regionale dal 1° novembre 2023 al 10 giugno 2024, data di conclusione dell' anno scolastico 2023/2024 e dell'orario invernale;
- in data 31/10/2023 la Provincia ed il concessionario Autolinee Toscane spa hanno sottoscritto il Contratto Ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale della rete cosiddetta debole della Provincia di Massa – Carrara (CUP H69I23000510002 - CIG A0249F08BB) per il periodo 1° novembre 2023 - 10 giugno 2024;

CONSIDERATO che il Contratto Ponte stipulato con Autolinee Toscane spa ha termine il prossimo 10 giugno 2024, prorogabile fino alla durata massima del 31/10/2025, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del Contratto stesso e secondo le modalità ivi disciplinate;

DATO ATTO CHE, in riferimento alla procedura di gara in corso di cui alla D.D. n. 944 del 23 giugno 2023 (e successiva D.D. n. 964 del 26/06/23 di parziale rettifica) :

- l' Avviso di gara è stato regolarmente pubblicato sulla GUUE in data 28 giugno 2023 e sulla GURI n. 75 del 3 luglio 2023;
- in data 30 giugno 2023 la procedura di gara è stata pubblicata sulla piattaforma START - acquisendo il n. 015489/2023 - e sul sito istituzionale dell'Ente;
- in data 03/07/23 l'avviso di gara è stato pubblicato sulla GURI n. 75 e, in data 07/07/23, l'estratto dell'avviso di gara è stato pubblicato su due quotidiani nazionali (La Repubblica, Il Giornale) e due locali (La Nazione e il Tirreno – Edizione Massa – Carrara);
- in data 03/08/2023, si è tenuta la prima seduta pubblica per l'apertura delle buste telematiche pervenute (FASE 1 della procedura) e, successivamente, l'amministrazione, verificata la regolarità delle manifestazioni di interesse pervenute nei termini indicati dal Bando nonché della sussistenza formale dei requisiti tecnico/professionali ed economico/finanziari ivi richiesti, ha ammesso gli operatori interessati alla procedura;
- in data 24 ottobre 2023 questa Provincia, all'interno del procedimento di gara avviato a giugno 2023, ha invitato gli operatori economici alle Fasi II e III del Dialogo competitivo per l'affidamento del servizio nel lotto debole di competenza;
- entro la scadenza del 24/11/23, gli operatori economici interessati hanno presentato la relazione tecnica preliminare richiesta (prima sub fase), secondo le indicazioni riportate nella lettera d'invito;
- il gruppo di lavoro (nominato con D.D. 944/2023 ed integrato con D.D. 1839 del 05/12/23) riunitosi in data 05/12/23 e in data 14/12/ ha esaminato le relazioni pervenute ritenendo non necessari ulteriori approfondimenti in merito ai contenuti delle relazioni ricevute;
- con lettera pubblicata sulla piattaforma START in data 16/01/24 l'Amministrazione ha quindi invitato gli operatori economici alla fase III del dialogo, terza sub fase "*Presentazione della Soluzione Progettuale*" che prevedeva l'invio da parte dei candidati della "*Soluzione Progettuale*" entro e non oltre il giorno 29/02/2024;
- acquisite le Soluzioni progettuali, in data 19/03/24 l'Amministrazione ha avviato il dialogo con gli operatori economici;
- il dialogo continuerà fino ad individuare la soluzione più adatta al soddisfacimento delle esigenze dell'Amministrazione.

VISTO il Decreto del Presidente n. 54 del 6 giugno 2024 con il quale - al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma all'interno dell'area a domanda debole di competenza di questa Provincia - viene dato formale indirizzo al Servizio Trasporti della Provincia:

- di valutare l'adozione di una proroga del Contratto ponte emergenziale - stipulato in data 31/10/2023 con Autolinee Toscane SpA Borgo San Lorenzo, Firenze - P.IVA02194050486, per il periodo 1 novembre 2023 – 10 giugno 2024 - almeno fino al 31/12/2024, nelle more del completamento del procedimento di gara in corso come meglio descritto in premessa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del Contratto stesso e secondo le modalità ivi disciplinate;
- di valutare eventuali successivi rinnovi al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico su gomma per il tempo strettamente necessario al completamento del procedimento di gara in corso nei limiti previsti dall'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 (ovvero fino al 31/10/2025);

RICHIAMATO l'art. 5 "Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico" punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 che consente all'autorità competente di "*prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione*" precisando:

- che i suddetti provvedimenti di emergenza possono assumere la forma dell'aggiudicazione diretta del servizio;
- che "*il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni*";

ATTESO CHE:

- sussiste l'effettiva necessità di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio nelle more del reperimento di un nuovo soggetto affidatario;
- l'art. 3 del Contratto Ponte emergenziale stipulato con Autolinee Toscane spa prevede la proroga dello stesso, nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso e nei limiti previsti dall'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007;

VISTE le seguenti note, agli atti:

- la nota pec di At spa prot. 185880 del 15/03/24, acquisita agli atti in pari data con prot. 4864/2024, con cui l'azienda chiede di manifestare l'eventuale interesse a prorogare il contratto in oggetto, nei limiti della durata massima contrattualmente stabilita e alle condizioni ivi riportate;
- la nota pec prot. 5402 del 25/03/24 con cui l'Amministrazione provinciale comunica a Regione Toscana lo stato della procedura di gara e la necessità, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, di prorogare la durata del Contratto almeno fino al 31/12/2024, salvo eventuali proroghe successive che dovessero ritenersi necessarie, nei limiti della durata massima pattuita (31/10/2025) e chiede la copertura dei maggiori costi che deriveranno dall'estensione contrattuale non previsti dalla DGR 1146 del 09/10/2023, al fine di consentire il proseguimento dei servizi di TPL nell'area a domanda debole provinciale affidati ad AT spa con il Contratto Ponte emergenziale, nelle more di conclusione della procedura di gara;
- la nota pec prot. 5401 del 25/03/24 con cui l'Amministrazione comunica ad At spa che l'eventuale subentro del nuovo gestore all'esito della gara in corso per il lotto debole provinciale non potrà effettuarsi entro tale data e che, l'Amministrazione ha avviato le necessarie interlocuzioni con la Regione Toscana per la copertura dei maggiori costi che deriveranno dall'estensione contrattuale;
- la nota pec acquisita agli atti con prot. 7386 del 29/04/24 con cui Regione Toscana chiede alle Province di fornire un aggiornamento in merito alla procedura di gara in corso e di comunicare il fabbisogno di risorse aggiuntive stimate per prorogare i contratti emergenziali;
- la nota pec. prot. 7488 del 30/04/24 con cui l'Amministrazione comunica ad At spa la necessità di prorogare il Contratto almeno fino al 31/12/24 (salvo eventuali proroghe successive che dovessero ritenersi necessarie, nei limiti della durata massima pattuita, 31/10/2025) e chiede di fissare un incontro al fine di concordare ed organizzare congiuntamente le opportune soluzioni da adottare per la prosecuzione del servizio nonché per definire il corrispettivo unitario che, a partire dal 1/11/2024, ai sensi dell'art. 4 del Contratto, dovrà essere aggiornato dell'importo unitario base all'indice inflattivo NIC e riadeguamento all'extra-costi del carburante; la nota pec. prot. 32485 del 14/05/24 con cui AT spa fissa con questa Provincia e le Province di Pisa, e Siena un incontro in data 20 maggio al fine di riesaminare congiuntamente gli adempimenti necessari alla proroga della durata dei contratti emergenziali;

- la nota prot. UPIT n. 49/2024 del 23/05/24 con cui UPI Toscana comunica a Regione Toscana, a nome delle Province, i fabbisogni delle risorse per la proroga dei contratti ponte emergenziali;

PRESO ATTO che, come si evince dalla corrispondenza sopra richiamata, l'amministrazione provinciale ha manifestato ad Autolinee Toscane spa la volontà di garantire la continuità del servizio pubblico di TPL nell'area a domanda debole di propria competenza ed ha avviato con il supporto di UPI Toscana e d'intesa con le Province Toscane in analoghe condizioni, una interlocuzione con l'azienda, al fine di determinare il proseguimento dei servizi attraverso la proroga del provvedimento di emergenza sulla base di quanto previsto dal citato articolo 5.5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e dell'art. 3 del Contratto Ponte emergenziale;

VISTA la nota prot. 38235/2024 di Autolinee Toscane spa, acquisita agli atti con prot. 9554 del 04/06/2024 con cui Autolinee Toscane spa ha manifestato la propria disponibilità a prorogare il Contratto secondo le modalità ivi disciplinate;

VISTE le successive e mail del 7 giugno 2024 (acquisite gli atti in pari data con prot. 9772/2024) intercorse tra l'Amministrazione e Autolinee Toscane spa (agli atti);

VISTO il D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale ed in particolare l'art. 14 comma 4 riguardo all'affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole;

VISTA la L. R. 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, e prorogato ai sensi dell'art. 94 della Legge Regionale n. 15 del 31 marzo 2017;

VISTA la Legge Regionale 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" che ha istituito l'ambito territoriale ottimale per i servizi di TPL e che prevede l'affidamento del servizio di TPL innovando la governance del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei servizi e di crescita dimensionale dei gestori, prevedendo inoltre la possibilità di realizzazione di singoli servizi in area a domanda debole anche tramite l'integrazione con servizi sociali e scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

DATO ATTO che la proroga del Contratto Ponte garantirà la continuità del servizio di trasporto pubblico nell'area a domanda debole di competenza della Provincia, nelle more della conclusione della gara in corso, con lo scopo di assicurare un livello qualitativo del servizio adeguato alla domanda di mobilità;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di TPL;

VISTO l'Accordo siglato in data 08/08/23 tra la Provincia e i Comuni di Aulla, Bagnone, Casola in Lunigiana, Comano, Fivizzano, Filattiera, Fosdinovo, Licciana Nardi, Montignoso, Mulazzo, Podenzana, Pontremoli, Tresana, Villafranca in Lunigiana e Zeri, per la definizione e garanzia della

disponibilità delle risorse necessarie per il cofinanziamento da parte dei Comuni ricompresi nell'area a domanda debole, dei servizi di TPL al tempo T2;

PRESO ATTO che i Comuni, con propri atti, hanno provveduto ad impegnare a favore di questa Provincia complessivi € 169.327,00 per l'annualità 2024;

CONSIDERATO che Regione Toscana, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio e permettere agli Enti la prosecuzione dell'affidamento in via temporanea dei servizi in area a domanda debole con la proroga degli atti emergenziali fino al 31 dicembre 2024, si è impegnata a garantire lo stanziamento di ulteriori risorse a favore degli enti locali interessati, tra cui questa Provincia;

CONSIDERATO altresì che Regione Toscana non ha ancora adottato i necessari atti di impegno e trasferimento delle ulteriori risorse a favore degli enti locali interessati, necessarie per la prosecuzione dell'affidamento in via temporanea dei servizi in area a domanda debole con la proroga degli atti emergenziali;

DATO ATTO CHE, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 4 del Contratto Ponte emergenziale, l'attuale corrispettivo unitario del servizio - pari ad €/km 2,348 oltre Iva al 10% - permarrà invariato fino al 31/10/2024 e che, a partire dal 1/11/2024, tale corrispettivo verrà ridefinito secondo la metodologia dettagliata nell'allegato 2 al Contratto denominato "prezzo del servizio";

ATTESO CHE, allo stato attuale, non vi è la necessaria copertura finanziaria per la proroga del Contratto Ponte emergenziale fino al 31/12/2024 e che, comunque, poiché dal 1 novembre 2024 l'attuale corrispettivo unitario del servizio dovrà essere ridefinito, non si può determinare con precisione la somma complessiva necessaria alla copertura economica dei servizi per le mensilità di novembre e dicembre;

RITENUTO, per le motivazioni sopra riportate, nelle more del completamento del procedimento di gara per l'affidamento dei servizi nel lotto debole di competenza, per garantire la completa salvaguardia del servizio pubblico essenziale reso verso l'utenza del TPL, procedere con una proroga del Contratto emergenziale in essere fino al 31 ottobre 2024, salvo ulteriore eventuale proroga che dovesse rendersi necessaria, nei limiti previsti, comunque, dall'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007;

VISTI:

- il Contratto Ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole di competenza di questa Provincia sottoscritto in data 31/10/2023 tra questa Provincia ed il concessionario Autolinee Toscane spa - (CUP H69I23000510002 - CIG A0249F08BB) e i suoi allegati: 1) Programma d'esercizio - 2) Prezzo del servizio;
- il Programma d'esercizio - periodo 11 giugno – 31 ottobre 2024 trasmesso da AT spa (agli atti d'ufficio), che sostituisce la precedente versione allegata al Contratto;

VISTA la garanzia fideiussoria n. 094700000093788 del 27 dicembre 2023 (agli atti) che l'affidatario, Autolinee Toscane spa si è impegnato a rinnovare per la proroga del Contratto in oggetto;

DATO ATTO che, per quanto sopra, la somma complessiva necessaria alla proroga dell'affidamento diretto in via emergenziale ad Autolinee Toscane spa dal 11/06/2024 al 31/10/2024, risulta pari ad € 799.437,51 (oltre IVA al 10%) per un totale pari ad € 879.381,26;

ATTESO che con Determinazione dirigenziale n. 504 del 28/03/2024 è stata accertata la somma complessiva di € 1.010.575,22 da parte di Regione Toscana per i servizi in area a domanda debole (Cap. 51203001” RT-TRASFERIMENTO PER TPL LOTTO DEBOLE”- Acc. 118/2024);

ATTESO altresì che la somma complessiva di €. 84.663,50 dai Comuni, - annualità 2024 - è stata accertata in entrata con Determina n. 1578 del 30-10-2023 al Cap. 51203501 “COMUNI-TRASFERIMENTI PER TPL LOTTO DEBOLE”;

PRESO ATTO che:

- è stato acquisito il codice CUP: H69I23000510002, allegato al presente atto;
- è stato acquisito il codice CIG A0249F08BB, allegato al presente atto e che, per lo stesso CIG, in data 06/06/24 è stata presentata richiesta sul portale ANAC di rettifica dell'importo (allegata);

VISTI:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 57 del 23/11/2023 con la quale viene approvato il Documentazione Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 69 del 07/12/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026”;
- il Decreto del Presidente n. 1 del 08/01/2024 con il quale viene approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026 , anche nella gestione dei residui, precisando che l'utilizzo pieno delle dotazioni finanziarie, avverrà solo a seguito dell'approvazione del PIAO 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n.12 del 22/02/2024 con il quale viene approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2023 e variazioni di esigibilità Bilancio 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n. 31 del 28/03/2024 avente ad oggetto “ *Rendiconto di gestione anno 2023: approvazione schema di rendiconto e relazione del Presidente*”;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 29/04/2024 avente ad oggetto “*Variazione al DUP 2024-2026 – sezione operativa:programmazione risorse finanziarie da destinarsi ai fabbisogni del personale ed integrazione piano delle alienazioni*”;

RICHIAMATI:

- l'art. 35 dello Statuto Provinciale;
- gli artt. 183 e 191 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011);
- il “Regolamento di contabilità” approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 49 del 19/12/2017;
- il “Regolamento controlli interni” aggiornato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 19/12/2017;
- il “Regolamento degli Uffici e dei Servizi” aggiornato con Decreto del Presidente n. 131 del 26/11/2015 e integrato con Decreto del Presidente n. 54 del 11/08/2017;
- il “Nuovo Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Massa-Carrara” approvato con Decreto del Presidente n. 75/2023;
- la L.190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella P.A.”;

- il Decreto del Presidente della Provincia di Massa Carrara n.35 del 04/04/2024 con il quale è stato approvato il PIAO 2024-2026;
- il D Lgs. n. 36/2023 “Codice dei Contratti Pubblici”;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia n. 1 del 09.01.2023 “Assegnazione incarichi dirigenziali” con il quale il sottoscritto Ing. Stefano Michela risulta incaricato della direzione del Settore 3- Tecnico;

DICHIARATO, ai sensi della normativa vigente:

- di non incorrere in nessuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente con particolare riferimento al Codice di comportamento ed alla normativa anticorruzione;
- di non trovarsi in conflitto di interesse in relazione all’oggetto dell’atto con riferimento all’art. 6 bis della legge n. 241/1990 e s.m.i.;

DATO ATTO che si provvederà alla pubblicazione del presente atto in Amministrazione Trasparente in conformità con il D. Lgs. n. 33/2013;

ESPRESSO con la firma della presente determinazione il proprio parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa esercitata con il presente atto;

per le motivazioni dettagliatamente riportate in premessa del presente atto,

DETERMINA

1. di prorogare il Contratto Ponte emergenziale - sottoscritto in data 31/10/2023 da questa Provincia di Massa – Carrara ed il concessionario Autolinee Toscane spa - P.IVA02194050486, per l’affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell’area a domanda debole di competenza di questa Provincia - dal 11 giugno 2024 al 31 ottobre 2024, nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso salvo ulteriore eventuale proroga che dovesse rendersi necessaria, nei limiti previsti, comunque, dall’art . 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 e dall’art. 3 del Contratto stesso;

2. di approvare il Programma d’esercizio - periodo 11 giugno – 31 ottobre 2024 trasmesso da AT spa (agli atti d’ufficio), che sostituisce la precedente versione allegata al Contratto;

3. di impegnare la somma di € 799.437,51 (oltre IVA al 10%) pari a complessivi € 879.381,26 necessaria alla proroga dell’affidamento diretto dei servizi di TPL su gomma nell’area a debole di competenza, in via di emergenza, ai sensi dell’art. 5.5 del regolamento CE n. 1370/2007 per il periodo 11 giugno – 31 ottobre 2024 a favore di Autolinee Toscane spa P.IVA02194050486 – CIG; A0249F08BB - CUP: H69I23000510002 nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all’allegato n. 4.2 del D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni, e in considerazione dell’esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l’obbligazione viene a scadenza secondo quanto sopra riportato:

Anno	Capitolo di Spesa	Beneficiario	Importo	Esigibilità
2024	51133801	Autolinee Toscane spa P.IVA02194050486	€ 879.381,26	2024

di riservarsi di prorogare ed impegnare la somma necessaria alla proroga per il periodo 1 novembre – 31 dicembre 2024 a seguito della ridefinizione del corrispettivo unitario secondo la metodologia dettagliata nell'allegato 2 del Contratto Ponte denominato “prezzo del servizio” e della formalizzazione da parte di Regione Toscana dell'assegnazione delle risorse finanziarie aggiuntive necessarie;

di precisare che a norma dell'art. 183, comma 9-bis del TUEL trattasi di spesa RICORRENTE;

di attestare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento;

7. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 9 del D.L. n. 78/2009, che il programma dei pagamenti contenuto nella tabella che precede è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica

8. di dare atto che la presente Determinazione, trasmessa al servizio finanziario per gli adempimenti di cui al 7° comma dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria e viene pubblicata sull'Albo Pretorio ai fini della generale conoscenza;

9. di dare atto:

- che il sottoscritto Ing. Stefano Michela è il Responsabile del procedimento;
- dell'assenza di conflitto di interessi del Responsabile del procedimento dell'atto, ai sensi dell'art. 6 bis, L. n. 241/1990, così come introdotto dalla L. n. 190/2012;

10. di trasmettere copia del presente provvedimento, per gli adempimenti di competenza, al Settore 1 “Amministrativo- Finanziario” e al concessionario, Autolinee Toscane spa;

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso per via giurisdizionale al TAR competente entro i termini di legge o ricorso amministrativo al Presidente della Repubblica entro 120 giorni .

DIRIGENTE

MICHELA STEFANO / InfoCamere S.C.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*