



Decorata di Medaglia d'Oro al V.M.

## PROVINCIA DI MASSA – CARRARA

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 54 DEL 06/06/2024

<b>OGGETTO:</b>	<b>ATTO DI INDIRIZZO PER LA PROROGA DEL CONTRATTO PONTE EMERGENZIALE RELATIVO ALL' AFFIDAMENTO AD AUTOLINEE TOSCANE SPA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MASSA-CARRARA, AI SENSI DELL'ART. 5.5 DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007, NELLE MORE DELLA CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA.</b>
-----------------	--

L'anno duemilaventiquattro, il giorno sei del mese di Giugno alle ore 11:45 presso la sede della Provincia di Massa-Carrara, con l' assistenza del Segretario Provinciale, Dott. Paolini Alessandro, ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 56/2014 e del Capo I del Titolo IV del vigente Statuto provinciale

### IL PRESIDENTE

**PREMESSO** che questa Provincia di Massa – Carrara con determinazione dirigenziale n. 944 del 23 giugno 2023 (e successiva D.D. n 964 del 26/06/23 di parziale rettifica) ha avviato il procedimento di gara con il metodo del Dialogo Competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.i, per l'affidamento del «Servizio di trasporto pubblico locale su gomma – affidamento in concessione dei servizi extraurbani del lotto debole della provincia di Massa - Carrara. (CUP H69I23000290006 - CIG 9915330529) che non si è ancora concluso per motivi non dovuti ad inerzia o ritardi imputabili a questa Provincia;

**VISTO** il Decreto n. 83 del 27/10/2023 avente ad oggetto "Atto di indirizzo per l'aggiudicazione del contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nell'area a domanda debole di competenza della provincia di Massa-Carrara per il periodo successivo al 31 ottobre 2023 (termine del periodo t1) con provvedimento di emergenza di aggiudicazione diretta ad Autolinee Toscane spa , ai sensi dell'art. 5.5 del regolamento ce n. 1370/2007, nelle more della conclusione della procedura di gara ad evidenza pubblica" con cui, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio viene dato formale indirizzo al Servizio Trasporto Pubblico Locale di valutare l'adozione di un provvedimento di emergenza

anche nella forma dell'aggiudicazione diretta a norma dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, ad Autolinee Toscane SpA, Borgo San Lorenzo, Firenze - P.IVA02194050486, attuale gestore del servizio nell'intero lotto regionale;

**CONSIDERATO che:**

- con D.D. n. 1592 del 31/10/23 questa Provincia ha affidato, in via emergenziale ai sensi dell'art. 5.5 del regolamento CE n. 1370/2007 nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso, il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'area a domanda debole di competenza, ad Autolinee Toscane spa - P.IVA02194050486, attuale gestore del servizio nell'intero lotto regionale dal 1° novembre 2023 al 10 giugno 2024, data di conclusione dell'anno scolastico 2023/2024 e dell'orario invernale;
- in data 31/10/2023 la Provincia ed il concessionario Autolinee Toscane spa hanno sottoscritto il Contratto Ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale della rete cosiddetta debole della Provincia di Massa – Carrara ( CUP H69I2300051002 - CIG A0249F08BB) per il periodo 1° novembre 2023 - 10 giugno 2024;

**ATTESO** che il Contratto Ponte stipulato con Autolinee Toscane spa ha scadenza il prossimo 10 giugno 2024, data prorogabile fino alla durata massima del 31/10/2025, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del Contratto stesso e secondo le modalità ivi disciplinate;

**RICHIAMATO** l'art. 5 "Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico" punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 che consente all'autorità competente di "*prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione*" precisando:

- che i suddetti provvedimenti di emergenza possono assumere la forma dell'aggiudicazione diretta del servizio;
- che "*il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni*";

**ATTESO CHE:**

- sussiste l'effettiva necessità di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio nelle more del reperimento di un nuovo soggetto affidatario;
- l'art. 3 del Contratto Ponte emergenziale stipulato con Autolinee Toscane spa prevede la proroga dello stesso, nelle more della conclusione del procedimento di gara in corso e nei limiti previsti dall'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007;

**RITENUTO che**, per le motivazioni sopra riportate, si rende necessario, per garantire la completa salvaguardia del servizio pubblico essenziale reso verso l'utenza del TPL, procedere con una proroga del Contratto Ponte emergenziale almeno fino al 31 dicembre 2024;

**DATO ATTO** che con nota prot. 14740 del 19/09/23 l'Amministrazione Provinciale ha manifestato ad Autolinee Toscane spa la volontà di garantire la continuità del servizio pubblico di TPL nell'area a domanda debole di propria competenza attraverso la proroga del Contratto almeno fino al 31/12/24, salvo eventuali proroghe successive che dovessero ritenersi necessarie, nei limiti della durata massima pattuita, 31/10/2025 ed ha avviato con il supporto di UPI Toscana e d'intesa con le Province Toscane in analoghe condizioni, una interlocuzione con l'azienda, al fine di determinare il proseguimento dei servizi attraverso la proroga del provvedimento di emergenza sulla base di quanto previsto dal citato articolo 5.5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e dell'art. 3 del Contratto Ponte emergenziale;

**CONSIDERATO** che, a seguito della conclusione positiva della fase di verifica con l'azienda, con nota prot. 38235/2024, acquisita agli atti con prot. 9554 del 04/06/2024 Autolinee Toscane spa ha manifestato la propria disponibilità a prorogare il Contratto secondo le modalità ivi disciplinate;

**ATTESO** che è possibile ed opportuno prorogare il Contratto Ponte emergenziale stipulato con Autolinee Toscane in data 31/10/23 che disciplina la concessione del servizio di TPL del lotto debole provinciale nelle more di conclusione della gara in corso;

**CONSIDERATO** che Regione Toscana, al fine di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio e permettere agli Enti la prosecuzione dell'affidamento in via temporanea dei servizi in area a domanda debole con la proroga degli atti emergenziali, si è impegnata a garantire lo stanziamento di ulteriori risorse a favore degli enti locali interessati;

**CONSIDERATO** che il presente atto di indirizzo viene adottato al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico;

**DI DARE ATTO** che trattandosi di mero atto di indirizzo non sono stati richiesti né acquisiti i pareri, in ordine alla regolarità tecnica e contabile, come previsto dall'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

**SENTITO** il Segretario Generale dell'Ente;

## **DECRETA**

**Di esprimere**, al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, all'interno dell'area a domanda debole di competenza di questa Provincia **formale indirizzo** al Servizio Trasporto Pubblico Locale:

**1** di valutare l'adozione di una **proroga del Contratto ponte emergenziale** - stipulato in data 31/10/2023 con Autolinee Toscane SpA Borgo San Lorenzo, Firenze - P.IVA02194050486, per il periodo 1 novembre 2023 – 10 giugno 2024 - **almeno fino al 31/12/2024**, nelle more del completamento del procedimento di gara in corso come meglio descritto in premessa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del Contratto stesso e secondo le modalità ivi disciplinate;

**2** di valutare sin d'ora eventuali successivi rinnovi al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico su gomma per il tempo strettamente necessario al completamento del procedimento di gara in corso nei limiti previsti dall'art. 5, punto 5 del Regolamento CE 1370/2007 (ovvero fino al 31/10/2025);

**3** di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di scongiurare l'interruzione di un pubblico servizio e garantire la mobilità dei cittadini.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO PROVINCIALE**  
Dott. Paolini Alessandro

**IL PRESIDENTE**  
Gianni Lorenzetti

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*