



Provincia di Massa - Carrara

PTC

Variante generale
di conformazione
al PIT/PPR e alla LR 65/2014



QUADRO VALUTATIVO

QV. RAPPORTO AMBIENTALE

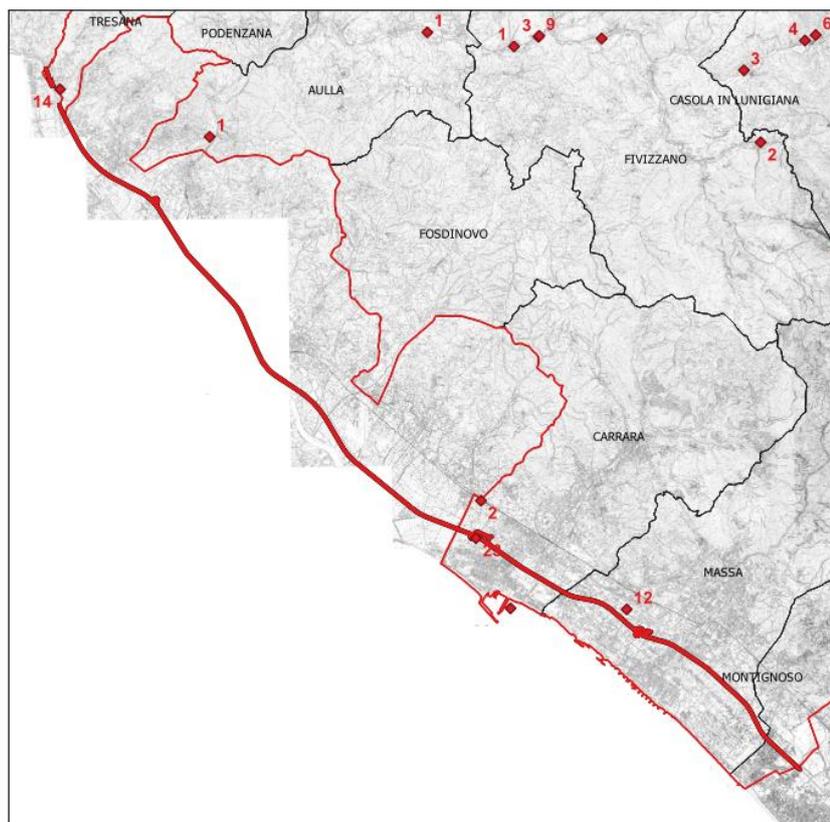
Allegato 1- Schede valutative- Infrastrutture e rete della mobilità

Sommario

1	Quadro descrittivo delle infrastrutture viarie di previsione (confermate)	3
1.1	Miglioramento/adequamento autostrada A12	3
1.2	Miglioramento /adequamento autostrada A15	6
1.3	Potenziamento valichi appenninici, razionalizzazione Nodo di Aulla	8
1.4	Potenziamento valichi appenninici, adeguamento SS63 del Cerreto	10
1.5	Variante alla SS1 nei Comuni di Massa e Montignoso	12
1.6	Adeguamento della SR445 della Garfagnana in loc. Santa Chiara	14
1.7	Completamento della Variante SR445 in direzione della valle del Lucido	16
1.8	Variante di raccordo tra ex SS446 dir e SP10 da Ponte Storto alla Valle del Lucido	18
1.9	Variante tra la SP31 e la SS62 per l'accesso al casello A15 a Pontremoli	20
1.10	Nuova viabilità in riva destra del Magra dalla SP20 ad Aulla casello A15	22
1.11	Completamento collegamento viario tra le frazioni di Bergiola.....	24
1.12	Adeguamento / razionalizzazione della ex SS 446 di Fosdinovo (ora SP72).....	26
1.13	Adeguamento/rettifica della ex SS665 Massese.....	28
1.14	Adeguamento/miglioramento ex SS445 della Garfagnana.....	30
1.15	Adeguamento/consolidamento della SP36 e SP37 di Zeri	32
1.16	Nuova strada di scorrimento alla marina (asse intermedio)	34
1.17	Adeguamento/rettifica della SP55 della Costamala in loc. La Fola	36
1.18	Nuovo raccordo tra l'area produttiva di Rometta e la SP72	38
1.19	Collegamento del passo dei Due Santi con il Comune di Bolano	40
1.20	Miglioramento /adequamento SP 14 fino al confine con il comune di Bolano	42
1.21	Nuovo byPass (variante stradale) di Caprio (tra SP35 e SP62)	44
1.22	Nuovo byPass (variante stradale) di Bagnone (tra SP27 e SP21).....	46
1.23	Adeguamento innesto tra SS330 e la SS62 in località Caprigliola	48
2	Quadro descrittivo delle nuove previsioni ferroviarie	50
2.1	Raddoppio linea pontremolese- tratta tunnel di valico	50
2.2	Raddoppio linea pontremolese- tratta Chiesaccia – Pontremoli.....	52
2.3	Rifunzionalizzazione linea di servizio ZIA e raccordo porto commerciale	54
2.4	Le opere “puntuali”	58

1 Quadro descrittivo delle infrastrutture viarie di previsione (confermate)

1.1 Miglioramento/adeguamento autostrada A12

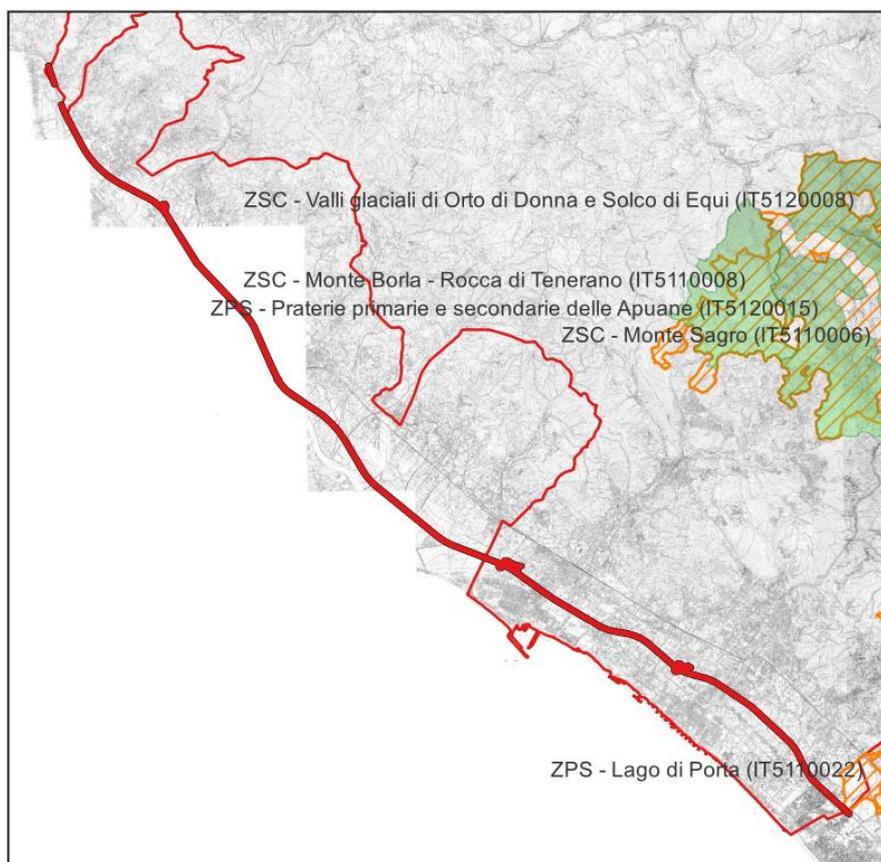


Lunghezza (km)
73,6

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	73,6 km	In parte corre in Regione Liguria
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	1,8 km
	Costa Apuana	31,9 km
Comuni attraversati	Podenzana	1,8 km
	Carrara	10,2 km
	Massa	19,0 km
	Montignoso	2,8 km
Previsioni di interventi puntuali	N° 23 - Razionalizzazione di accesso ai nodi. Rotatoria di accesso al casello di Carrara	Previsione in corso di realizzazione

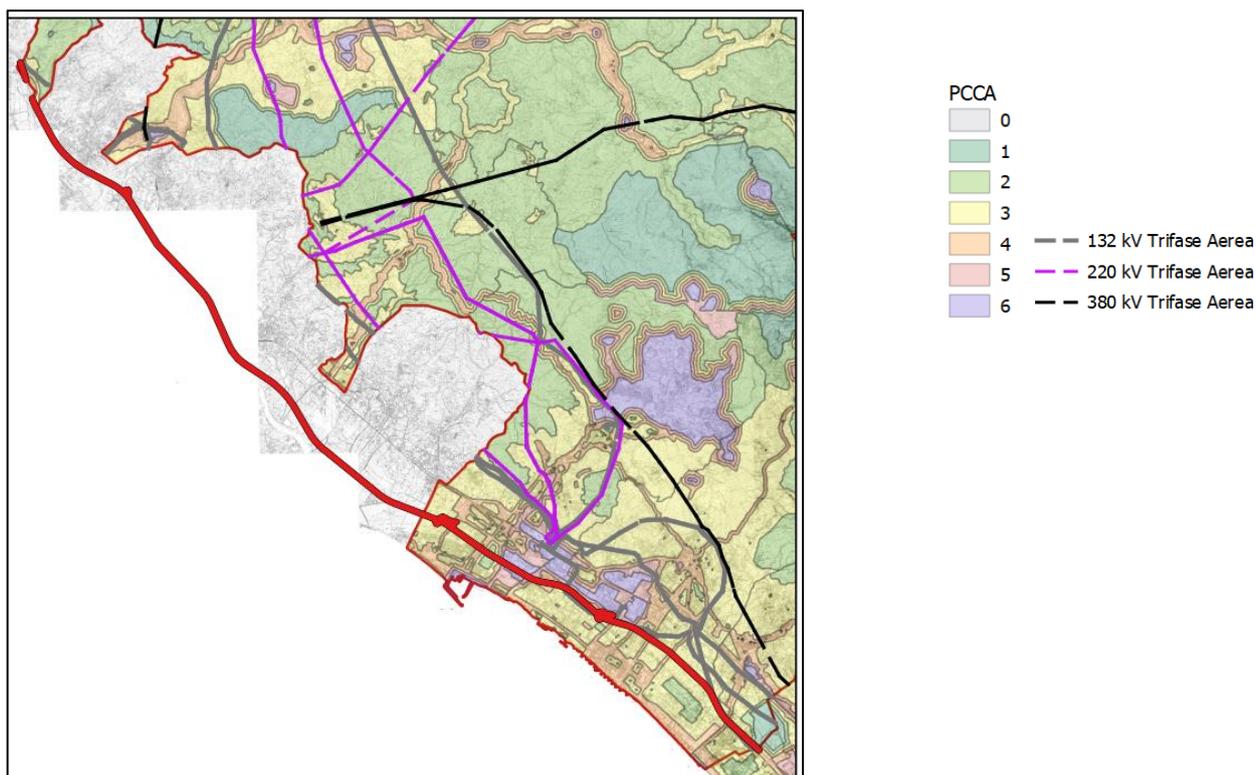
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	F. Versilia	
	T. Montignoso	
	Magliano	
	F. Frigido	
	Ricortola	
	Fosso Lavello	
	T. Carrione	
	Fossa Maestra	
F. Magra		

Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. b (comune di Massa)
		Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	Tratti ex marmmifera (a servizio della ZIA) in parte interessati da nuove previsioni	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	Prossimità (a valle di) Lago di Porta ANPIL APMS91
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	Prossimità (a valle di) ZPS Lago di Porta (IT5110022)
	ZSC/ZPS	NO



Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	Aree urbane Comune di Massa e Comune di Carrara
SISBON ¹	Numerosi (SIR/SIN Carrara e Massa) come da atlante
Az. Seveso	Verificare RIR
PCCA	Vd estratto da atlante

¹ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



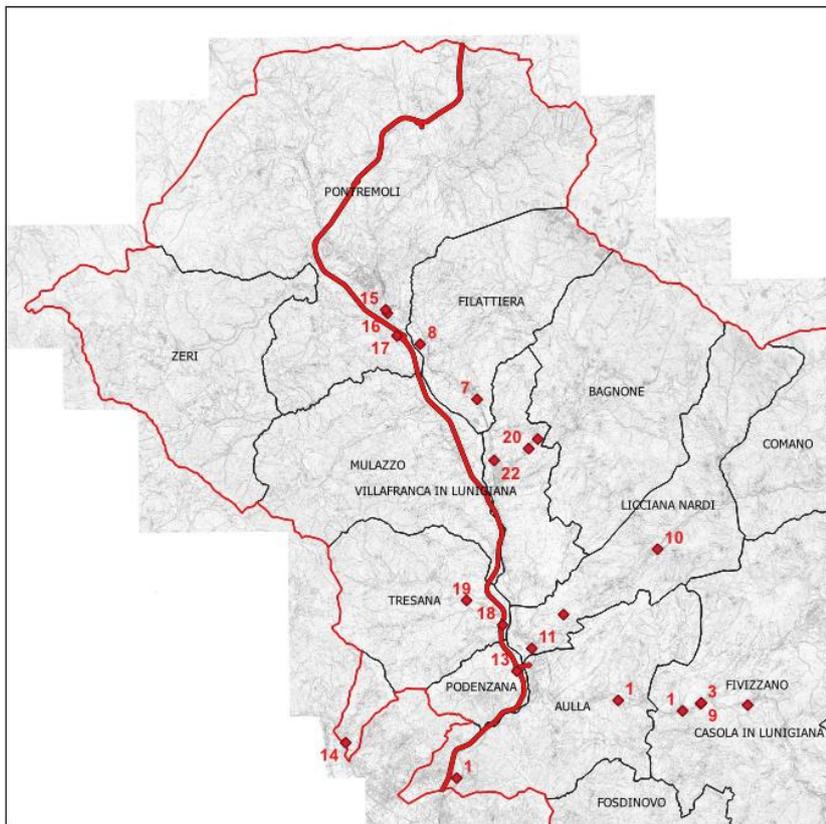
Nella pianificazione è necessario tenere in considerazione, come precisato dal contributo istruttorio di SALT S.p.A. - Tronco Ligure Toscano e Tronco Auto Cisa (Cap. 4.1.1) in sede di consultazione sul documento preliminare, la normativa relativa alle distanze contenute nel “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” (artt. 26 e 28 del D.P.R. 16/92 n. 495) stabilisce i vincoli ai quali sono sottoposte le fasce di rispetto delle strade di tipo A (autostrade). In particolare così determinate:

- zone agricole (identificate sullo strumento urbanistico vigente): mt 60 (sessanta);
- zone edificabili (identificate dallo strumento urbanistico vigente) mt 30 (trenta);
- zone di centro abitato (perimetrare nello strumento urbanistico vigente): mt 30 (trenta).

Tali normative sono sovraordinate e prevalenti sui regolamenti regionali, provinciali, comunali e quant’altro.

In tali fasce di rispetto è vietato edificare, demolire/ricostruire, ampliare e/o modificare la destinazione d’uso di costruzioni già esistenti per le quali sono ammessi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria previo ottenimento di ‘nulla osta’ rilasciato dalla Concessionaria Autostradale previo preventivo benestare emesso dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per questo tutte le aree di proprietà di SALT p. A. dovranno avere una destinazione urbanistica attinente alla sola viabilità autostradale, senza previsione di ulteriori indici edificabili.

1.2 Miglioramento /adeguamento autostrada A15



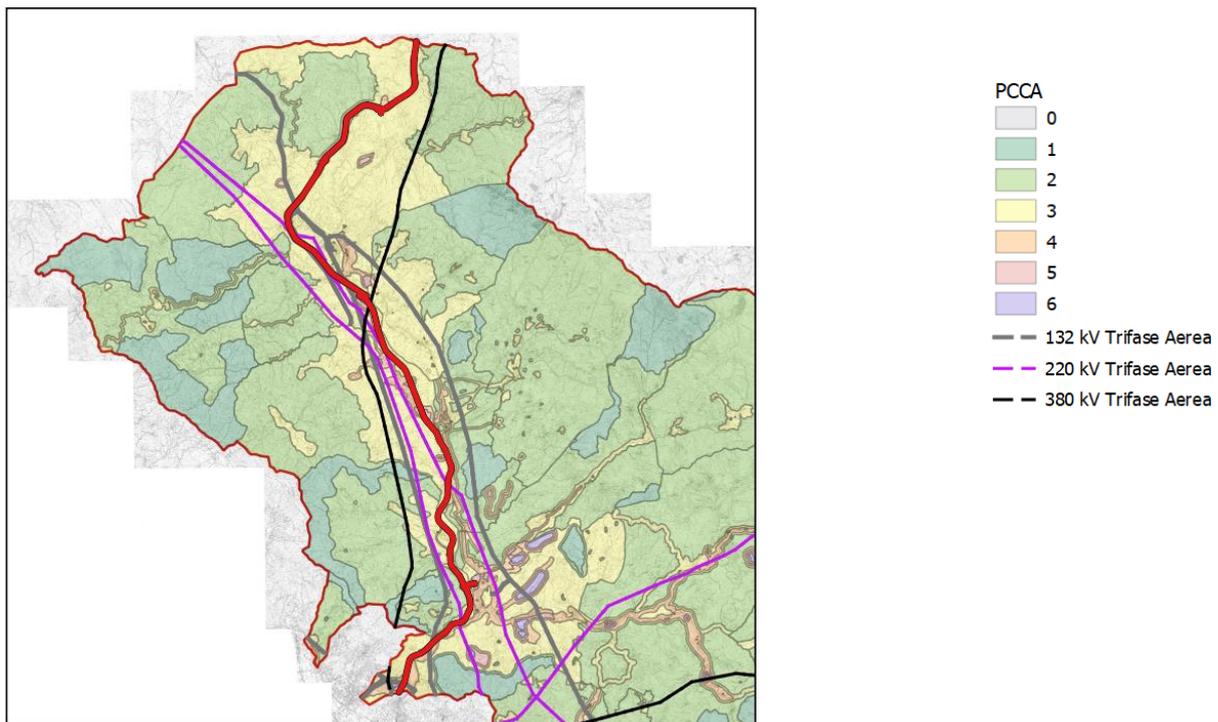
Lunghezza (km)
89,2

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	89,2 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Aulla	7,8 km
	Mulazzo	19,5 km
	Podenzana	11,3 km
	Pontremoli	42,9 km
	Tresana	5,9 km
	Villafranca in Lunigiana	1,7 km
Previsioni di interventi puntuali	N° 13 - Miglioramento /adeguamento autostrada A15 (Podenzana)	Previsione confermata
	N° 17 - Rotatoria tra casello autostradale e SP31 (Comune di Pontremoli) - Nodi di intersezione in interesse provinciale (adeguamento)	Previsione confermata

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	F. Magra e suoi affluenti in dx idrografica	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	11/1995
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	Tracciato Parma- La Spezia-Pisa- Livorno-Grosseto-Roma	

Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	APMS02
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²	MS297 (attivo) MS 212 (chiuso) MS213* (chiuso) MS1016 (chiuso) MS1047 (chiuso) MS 293 (attivo) MS1046 (attivo) MS1017 (chiuso)
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto da atlante



Nella pianificazione è necessario tenere in considerazione, come precisato dal contributo istruttorio di SALT S.p.A. - Tronco Ligure Toscano e Tronco Auto Cisa (Cap. 4.1.1) in sede di consultazione sul documento preliminare, la normativa relativa alle distanze contenute nel "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" (artt. 26 e 28 del D.P.R. 16/92 n. 495) stabilisce i vincoli ai quali sono sottoposte le fasce di rispetto delle strade di tipo A (autostrade). In particolare così determinate:

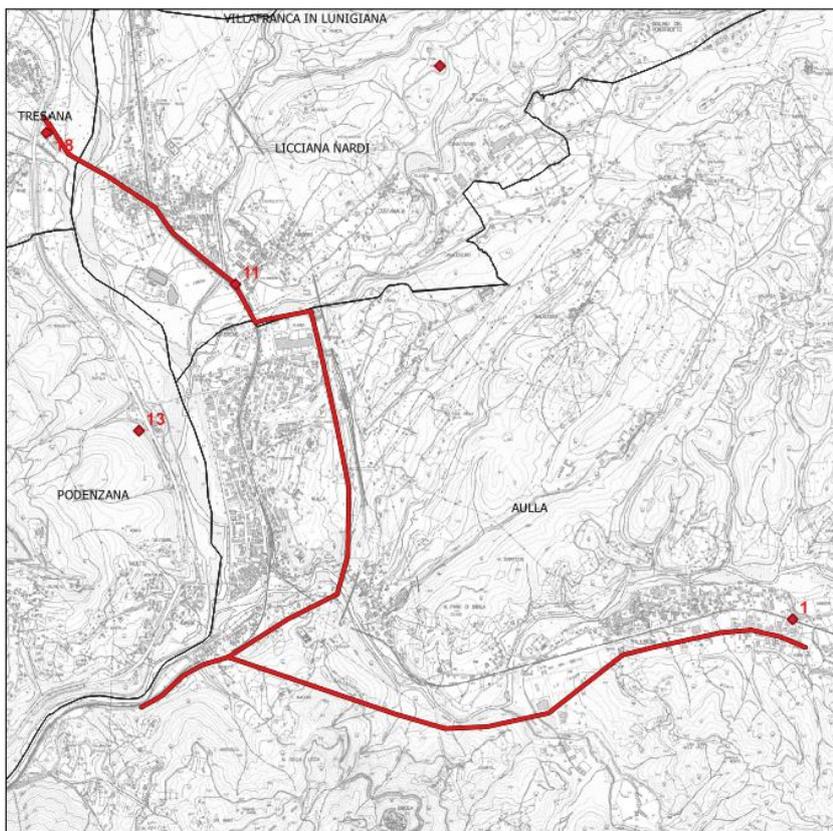
² I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

- zone agricole (identificate sullo strumento urbanistico vigente): mt 60 (sessanta);
- zone edificabili (identificate dallo strumento urbanistico vigente) mt 30 (trenta);
- zone di centro abitato (perimtrate nello strumento urbanistico vigente): mt 30 (trenta).

Tali normative sono sovraordinate e prevalenti sui regolamenti regionali, provinciali, comunali e quant'altro.

In tali fasce di rispetto è vietato edificare, demolire/ricostruire, ampliare e/o modificare la destinazione d'uso di costruzioni già esistenti per le quali sono ammessi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria previo ottenimento di 'nulla osta' rilasciato dalla Concessionaria Autostradale previo preventivo benestare emesso dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per questo tutte le aree di proprietà di SALT p. A. dovranno avere una destinazione urbanistica attinente alla sola viabilità autostradale, senza previsione di ulteriori indici edificabili.

1.3 Potenziamento valichi appenninici, razionalizzazione Nodo di Aulla

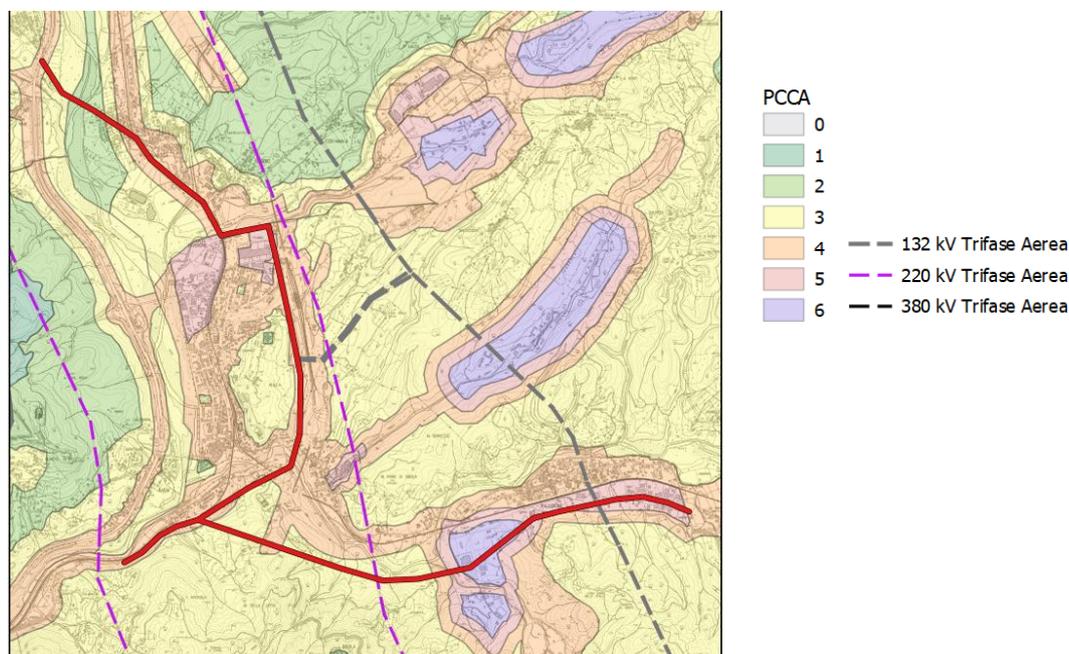


Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIM- PTC vigente	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	10,4 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Aulla	8,0 km
	Licciana Nardi	2,0 km
	Tresana	0,4 km
Previsioni interventi puntuali	N° 11- Rotatoria tra SS62 e SP55 al Masero (Comune di Licciana Nardi)	Previsione confermata
Nodi di intersezione di interesse provinciale (Adeguamento)	N° 18 - Nodo di intersezione tra SP20 e SP23 a Ponte Magra (Comune di Tresana)	Previsione confermata

Interferenze		
---------------------	--	--

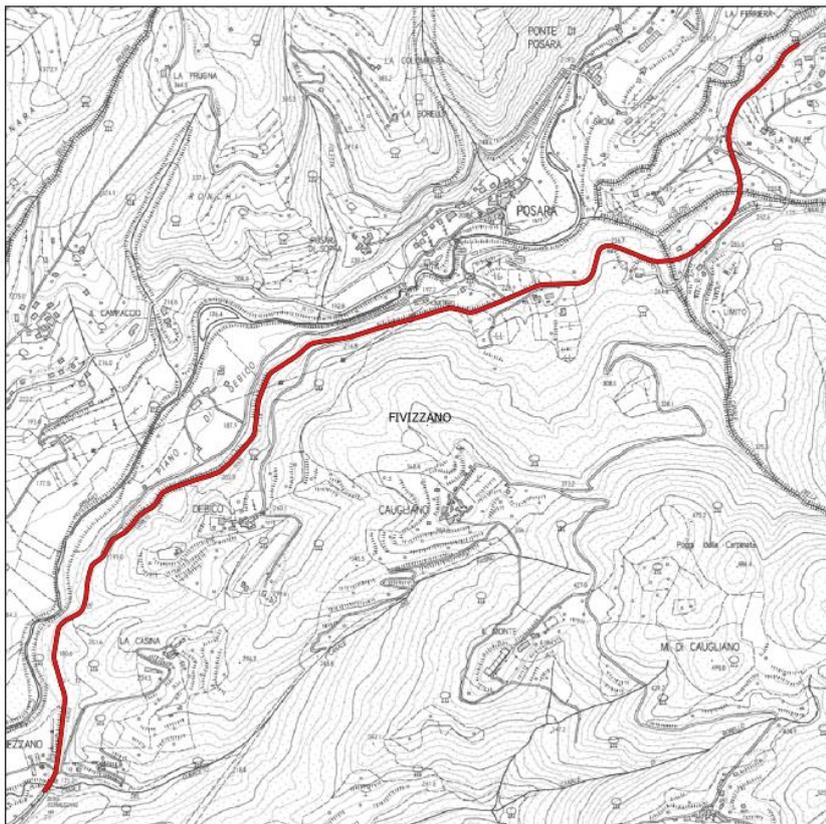
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Aulella	
	T. Taverone	
	T. Civiglia	
	Canale del Picardo	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	Lucca Aulla	
	Tracciato Parma- La Spezia-Pisa- Livorno-Grosseto-Roma	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	APMS02
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ³	MS128 (attivo) MS402* (attivo)
Az. Seveso	Da verificare RIR
PCCA	Vd estratto da atlante



³ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.4 Potenziamento valichi appenninici, adeguamento SS63 del Cerreto

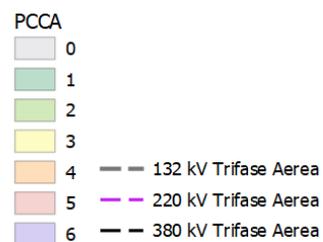
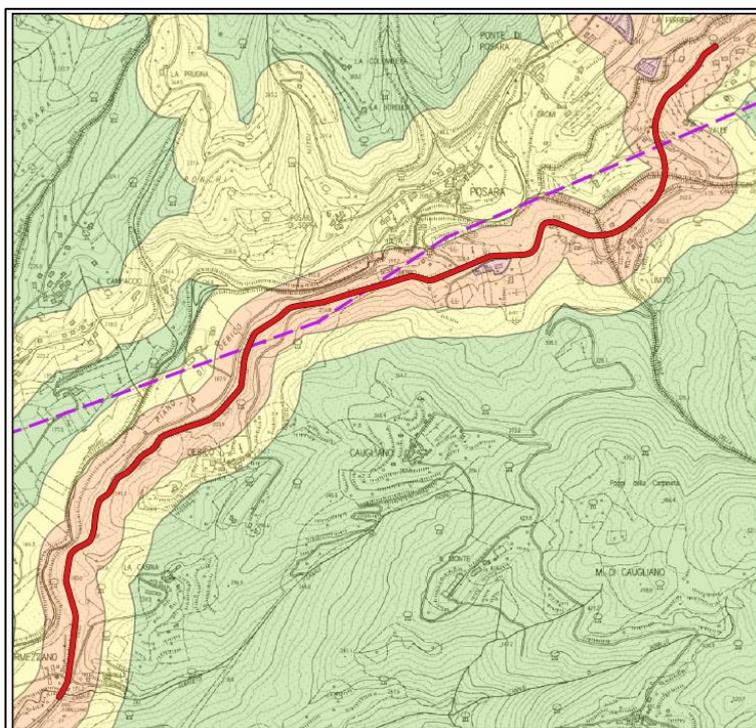


Lunghezza (km)
3,7

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	3,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Fivizzano	3,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

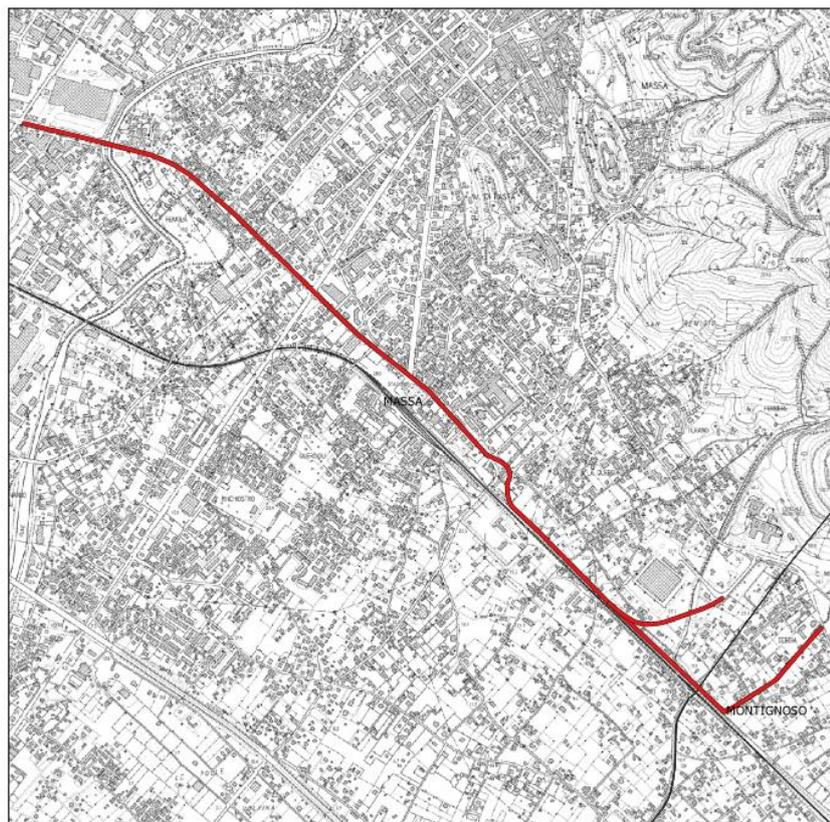
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	F. Magra e suoi affluenti in dx idrografica	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. c
		Let. g
Elettrodotti	SI (vd estratto atlante)	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ⁴	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto da Atlante



⁴ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.5 Variante alla SS1 nei Comuni di Massa e Montignoso



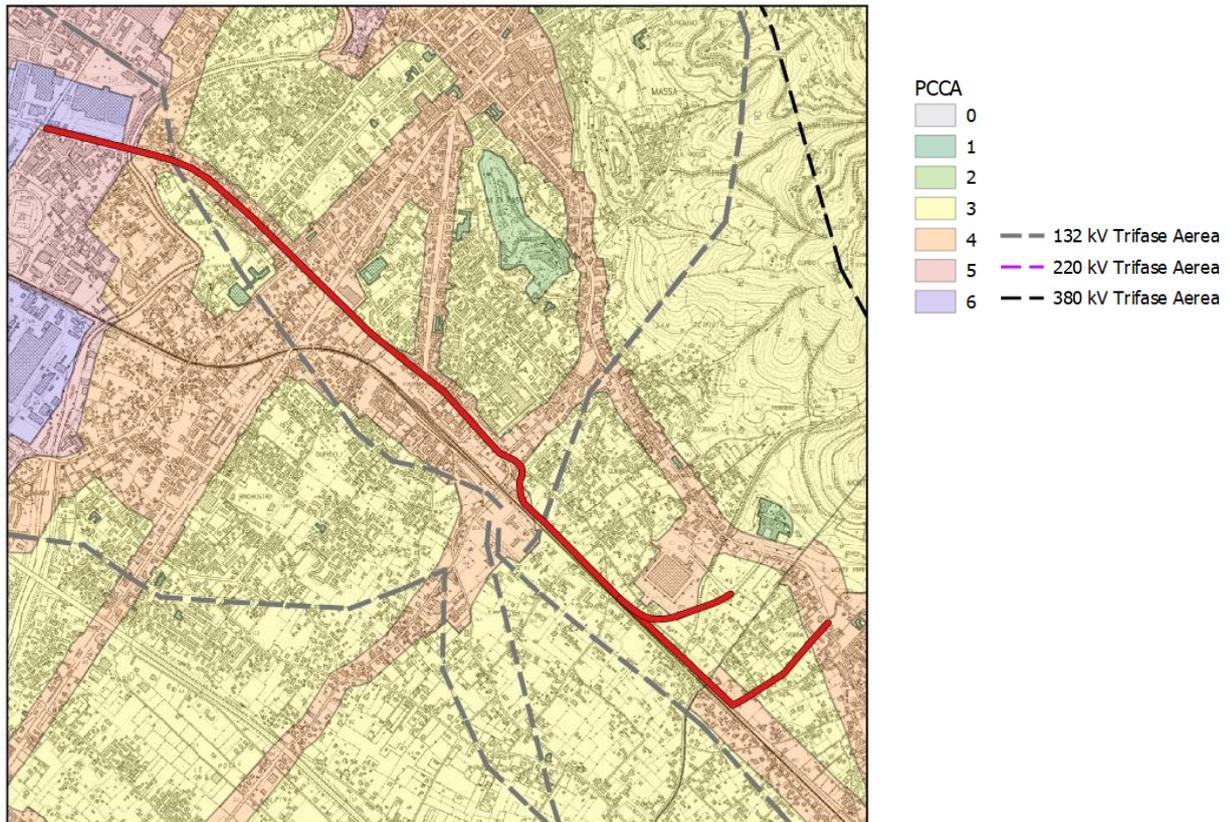
Lunghezza (km)
4,2

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	4,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	
	Costa Apuana	100%
Comuni attraversati	Massa	4,0 km
	Montignoso	0,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Canale della Carpineta (T. Rosaro)	
	Canale della Fornace (T. Rosaro)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	Vicinanza a tracciato Parma- La Spezia-Pisa- Livorno-Grosseto-Roma nel comune di Massa	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO

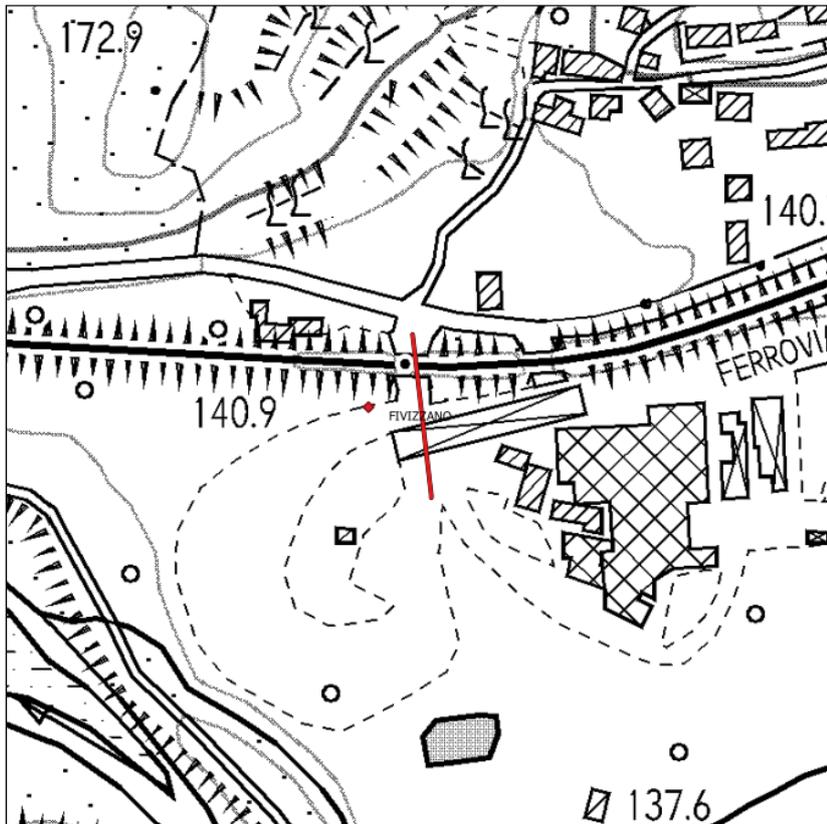
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	SI Comune di Massa
SISBON ⁵	MS210 (attivo) MS 384 (attivo)
Az. Seveso	
PCCA	Vd estratto atlante



⁵ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.6 Adeguamento della SR445 della Garfagnana in loc. Santa Chiara

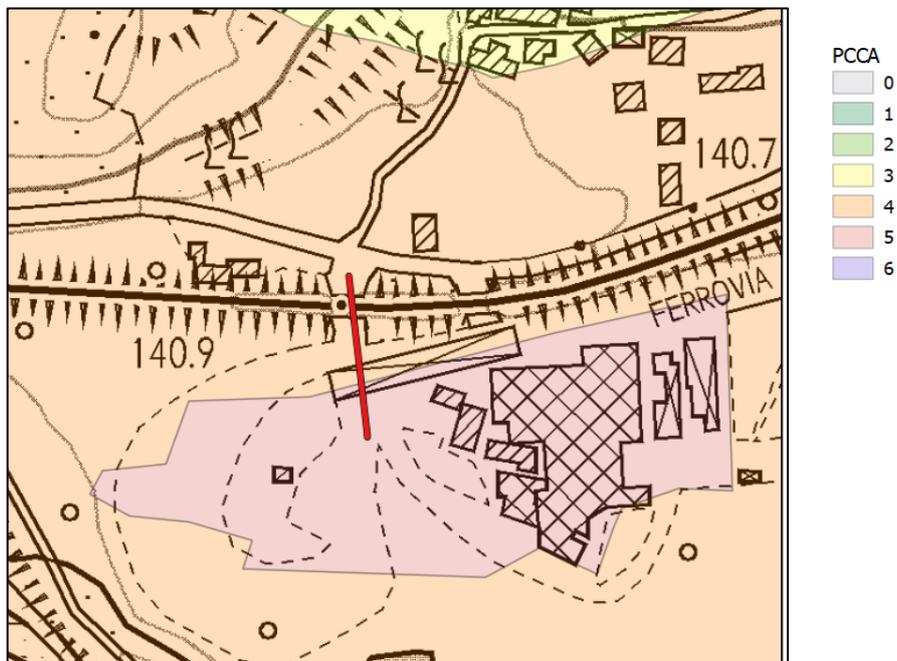


Lunghezza (km)
0,1

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:	PRIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,1 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Fivizzano	0,1 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

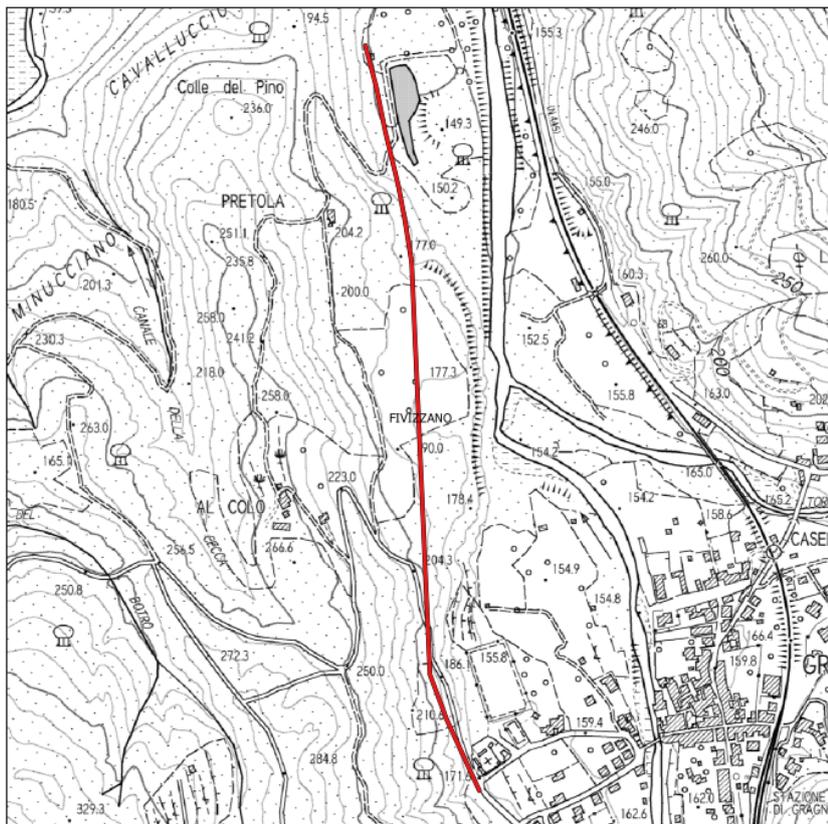
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Affluente in dx del T. Aulella	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	11/1995
	Art. 142	-
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	Lucca- Aulla	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ⁶	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



⁶ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

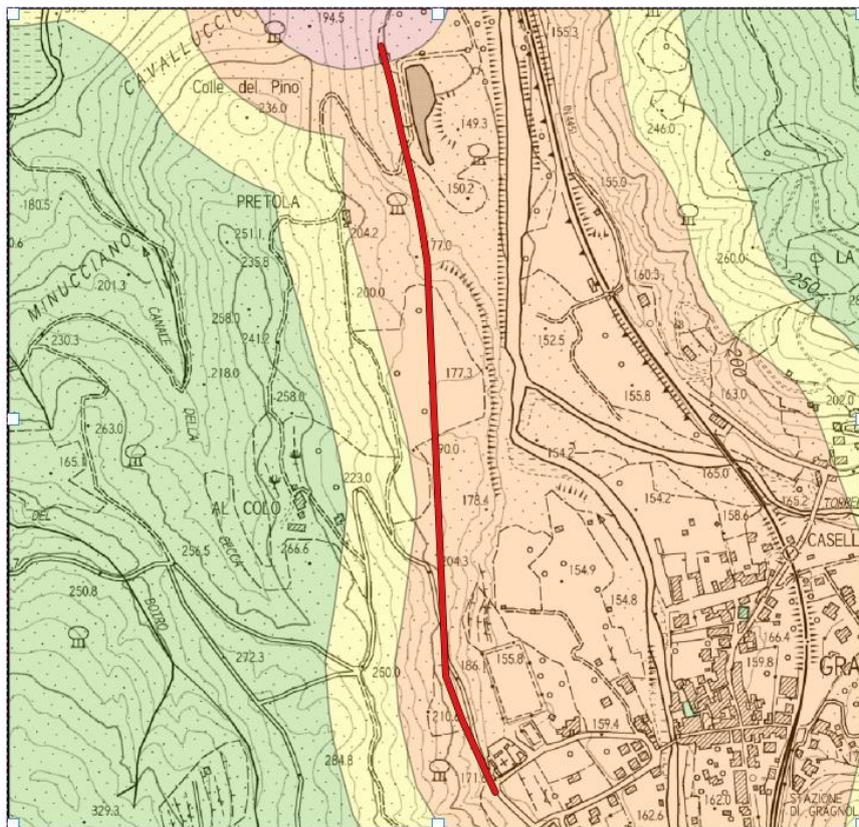
1.7 Completamento della Variante SR445 in direzione della valle del Lucido



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	1,1 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Fivizzano	1,1 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

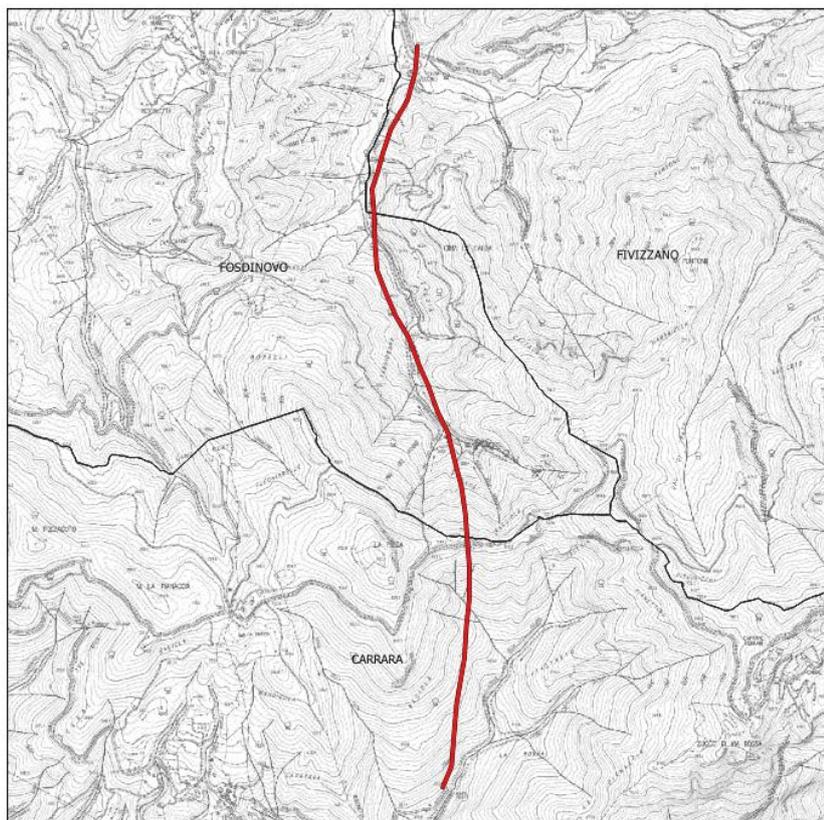
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	-	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ⁷	no
Az. Seveso	
PCCA	Vd estratto atlante



⁷ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.8 Variante di raccordo tra ex SS446 dir e SP10 da Ponte Storto alla Valle del Lucido



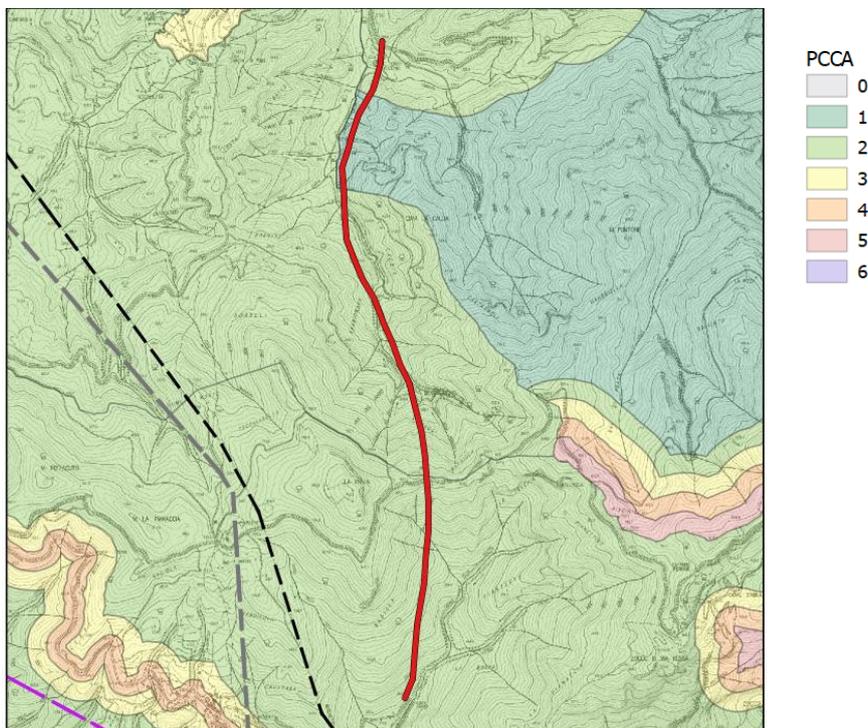
Lunghezza (km)
3,5

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	3,5 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	2,4 km
	Costa Apuana	1,2 km
Comuni attraversati	Carrara	1,2 km
	Fosdinovo	1,06 km
	Fivizzano	0,8 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Caldia (affluente in dx T. Bardinello affluente del T. Bardine, affluente del T. Aulella))	
	Modesto ramo alla testata del T. Gragnana, affluente del T. Carrone	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. m MS02 Zona comprendente la grotta di interesse preistorico della Gabellaccia
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	Aree carsificabili
Aree protette	ANPIL	

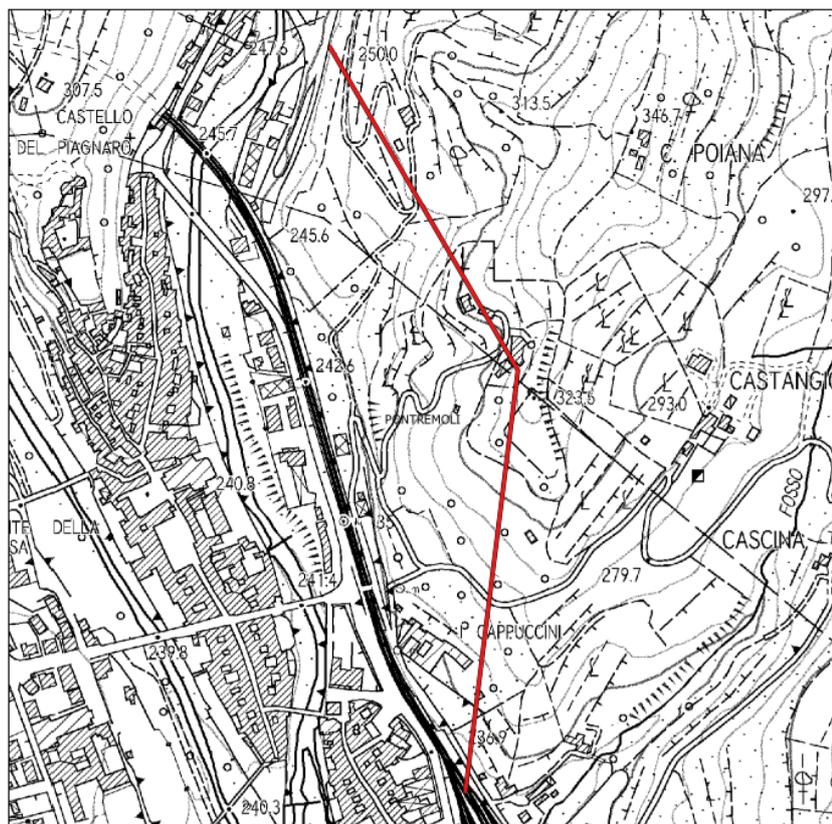
	Parco Regionale Alpi Apuane	Zona C
		AC
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	no
SISBON ⁸	no
Az. Seveso	
PCCA	Vd estratto atlante



⁸ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.9 Variante tra la SP31 e la SS62 per l'accesso al casello A15 a Pontremoli



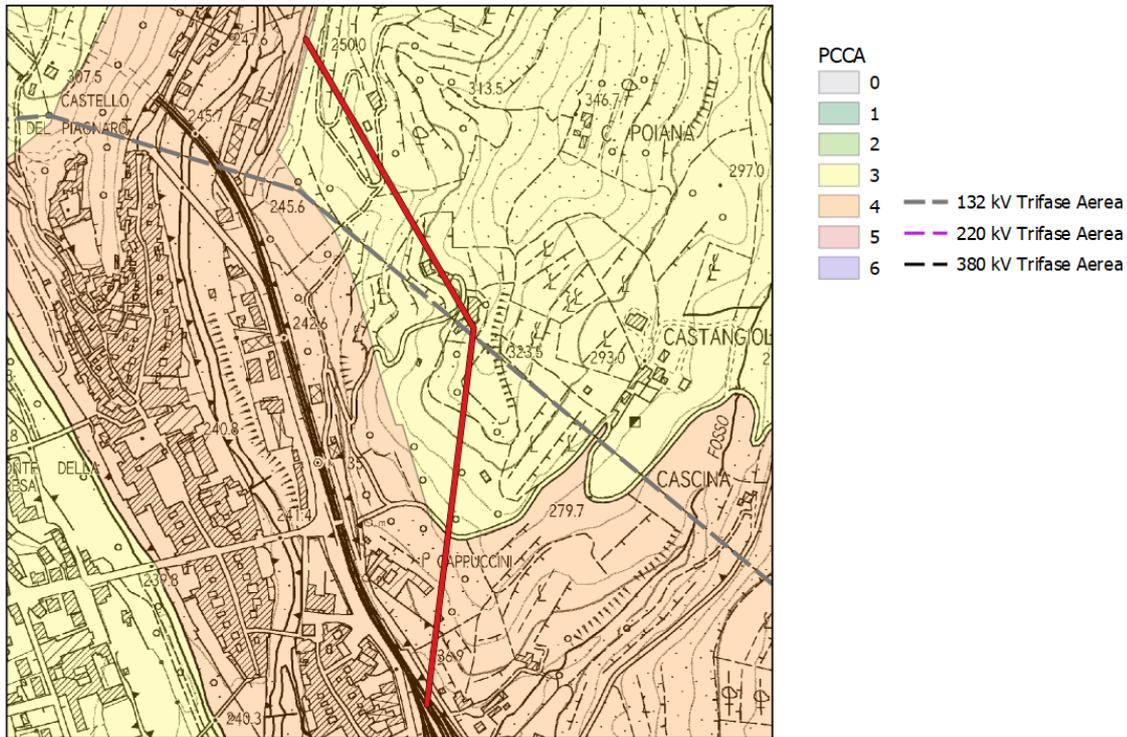
Lunghezza (km)
0,8

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,8 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Pontremoli	0,8 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	-	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	tracciato Parma- La Spezia-Pisa- Livorno-Grosseto-Roma nel comune di Massa	
	Previsione raddoppio linea pontremolese (tratta tunnel di valico)- PRIIM	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO

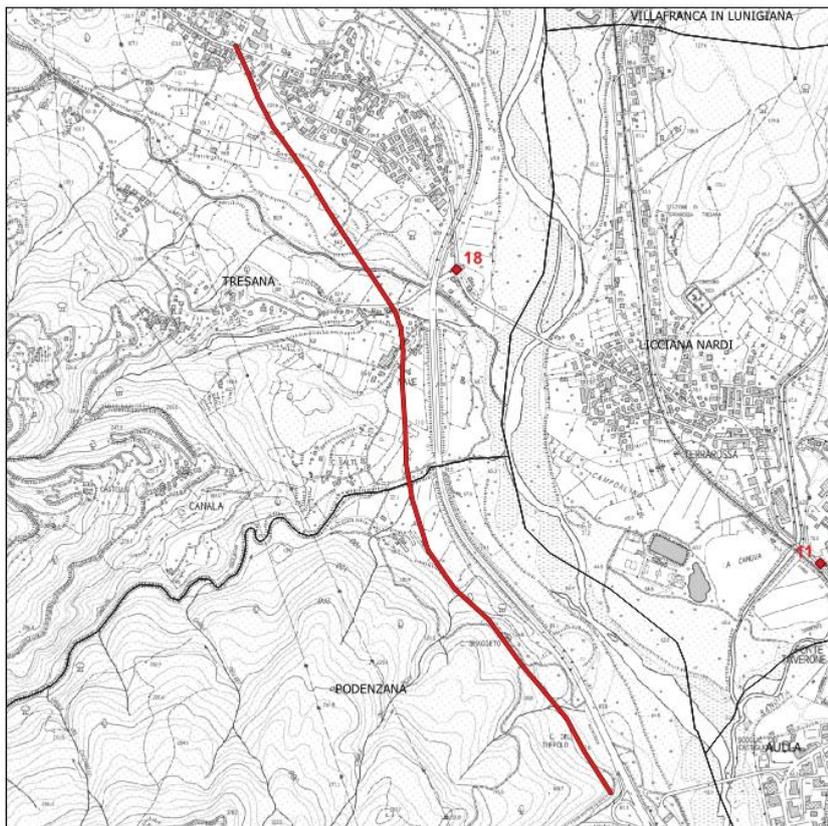
	ZSC/ZPS	NO
--	---------	----

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ⁹	NO
Az. Seveso	
PCCA	Vd estratto atlante



⁹ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.10 Nuova viabilità in riva destra del Magra dalla SP20 ad Aulla casello A15



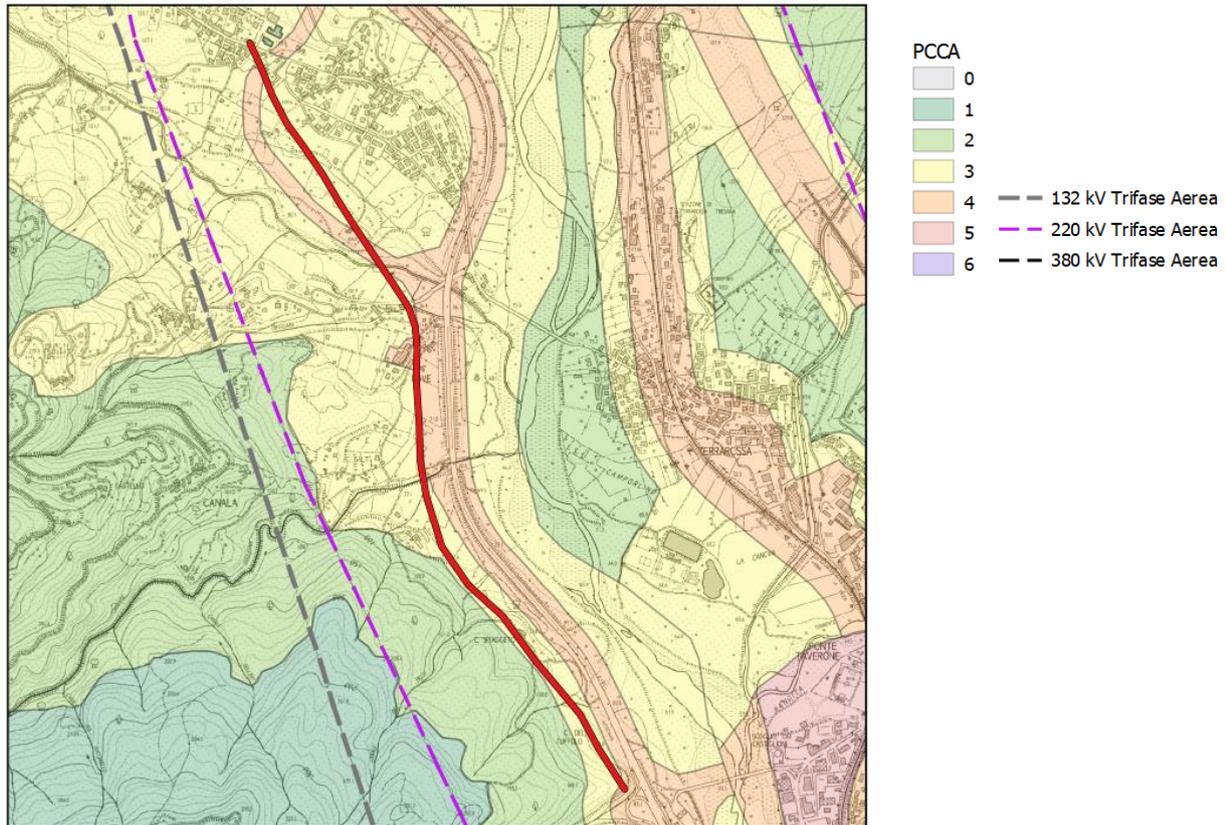
Lunghezza (km)
3,1

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	3,1 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Podenzana	1,3 km
	Tresana	1,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Affluenti in sin T, Magra (Canale del Piano, Canale del Picco, T. Cisolagna,, Fosso Treggiara, T. Penolo)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	APMS02
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO

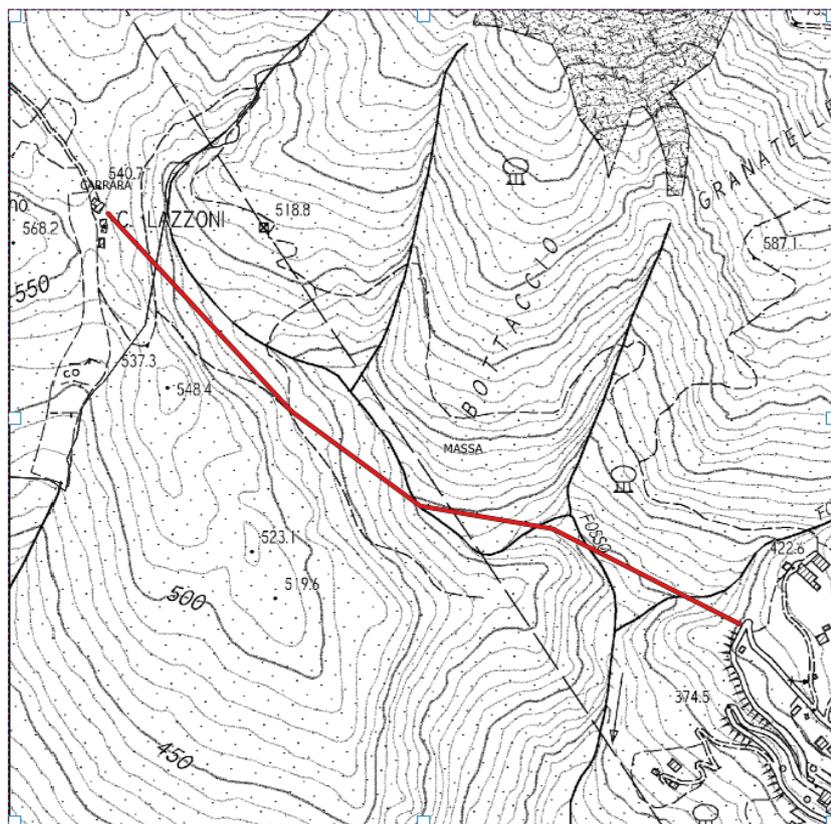
	ZSC/ZPS	NO
--	---------	----

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁰	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



¹⁰ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.11 Completamento collegamento viario tra le frazioni di Bergiola



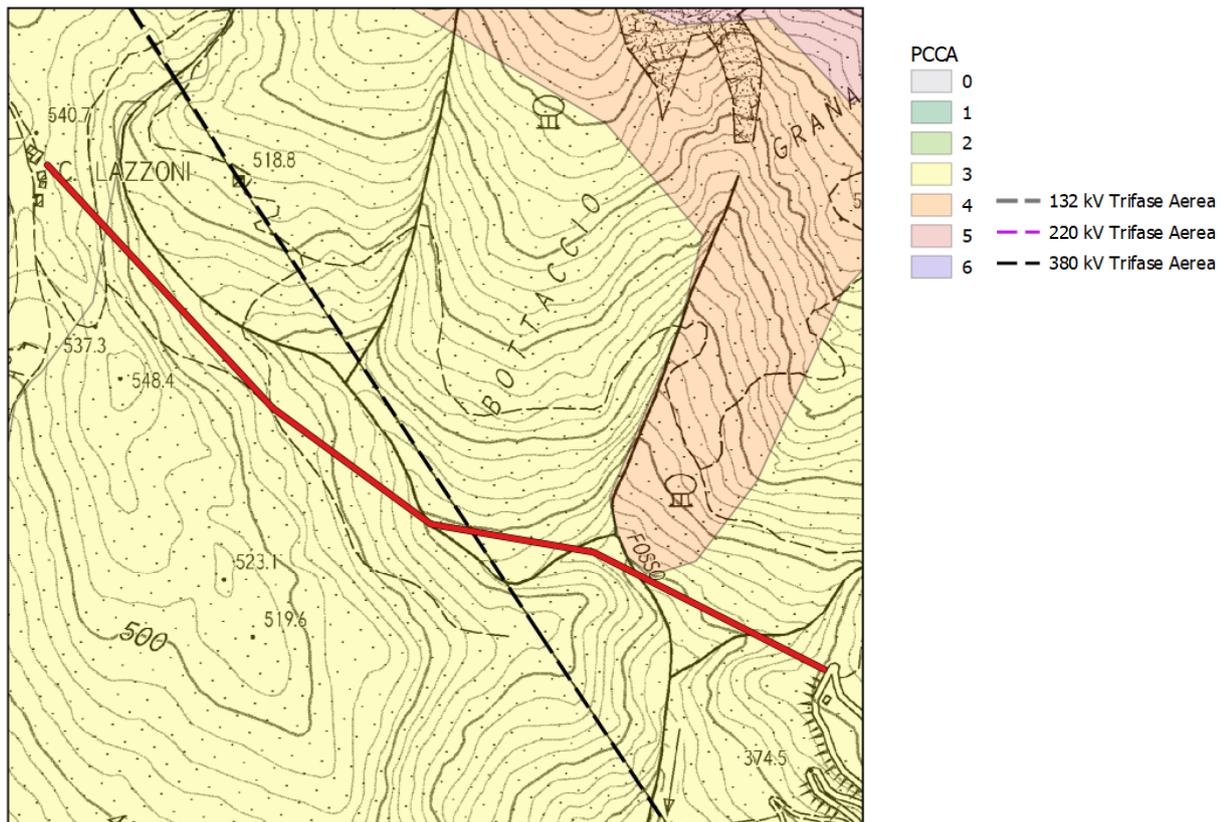
Lunghezza (km)
0,9

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,9 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	
	Costa Apuana	100%
Comuni attraversati	Carrara	0,1 km
	Massa	0,8 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Fosso della Colomrea (affluente in dx del F. Frigido)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	Località fossilifera n° 401 Ponte Storto
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	Aree carsificabili e prox a dolina n° 371 loc. Al Bottaccio
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	AC
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO

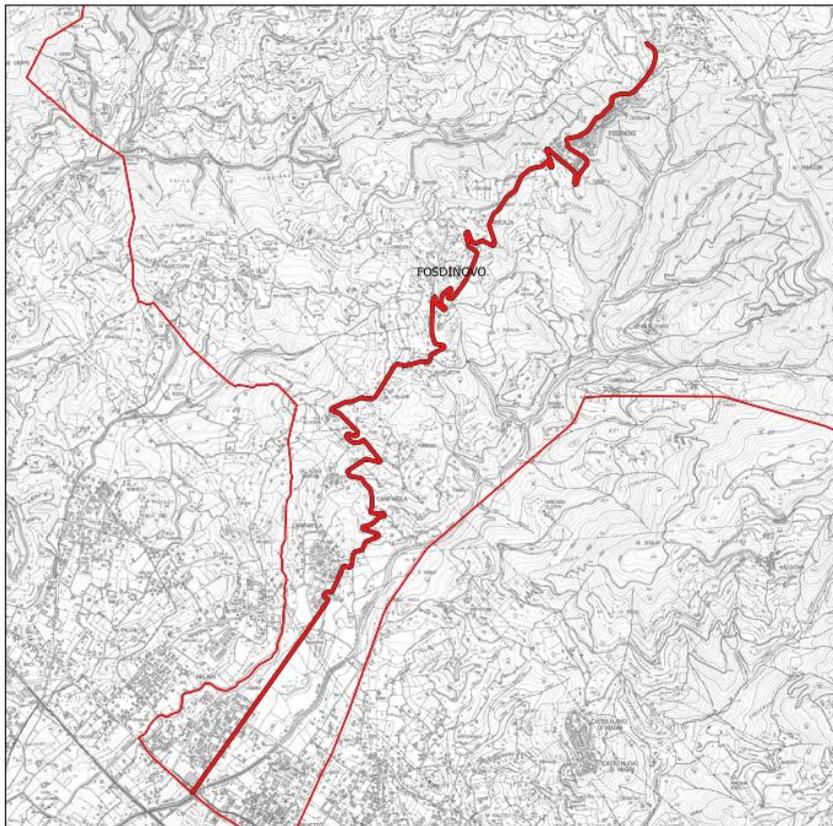
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	Zone urbane di Carrara e di Massa
SISBON ¹¹	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



¹¹ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

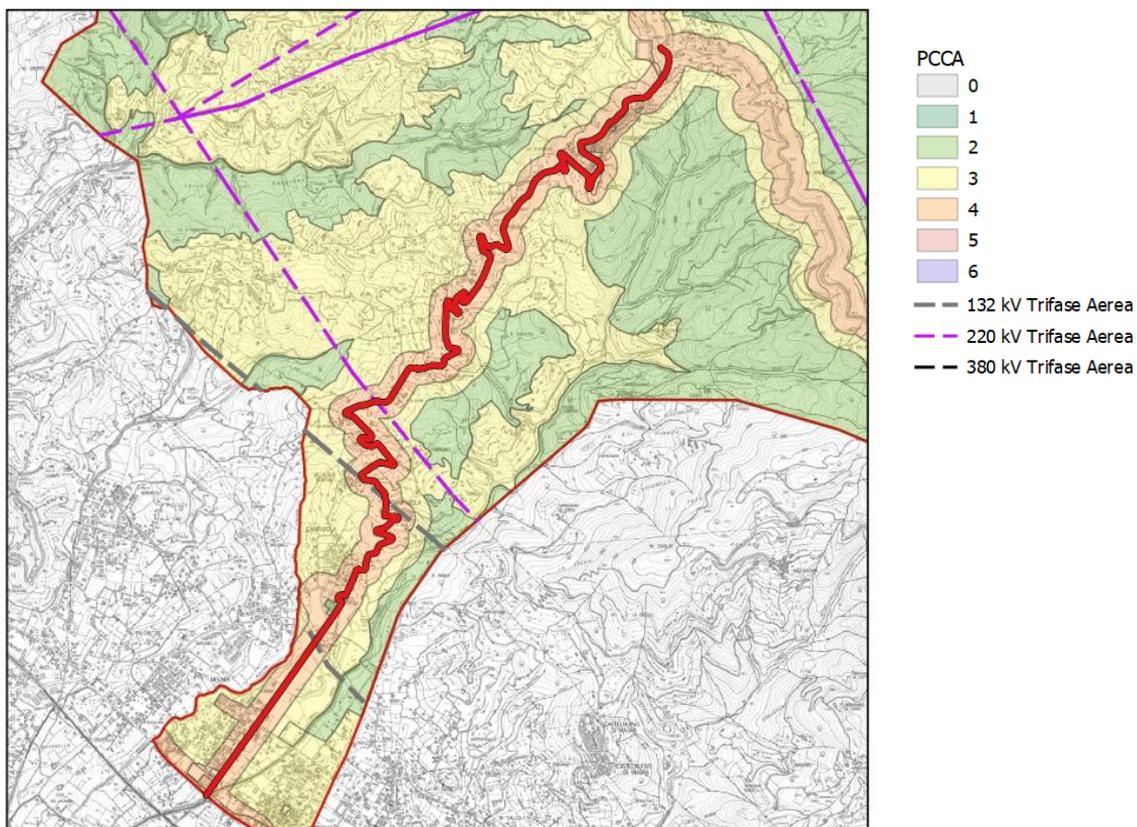
1.12 Adeguamento / razionalizzazione della ex SS 446 di Fosdinovo (ora SP72)



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	8,5 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Fosdinovo	8,5 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

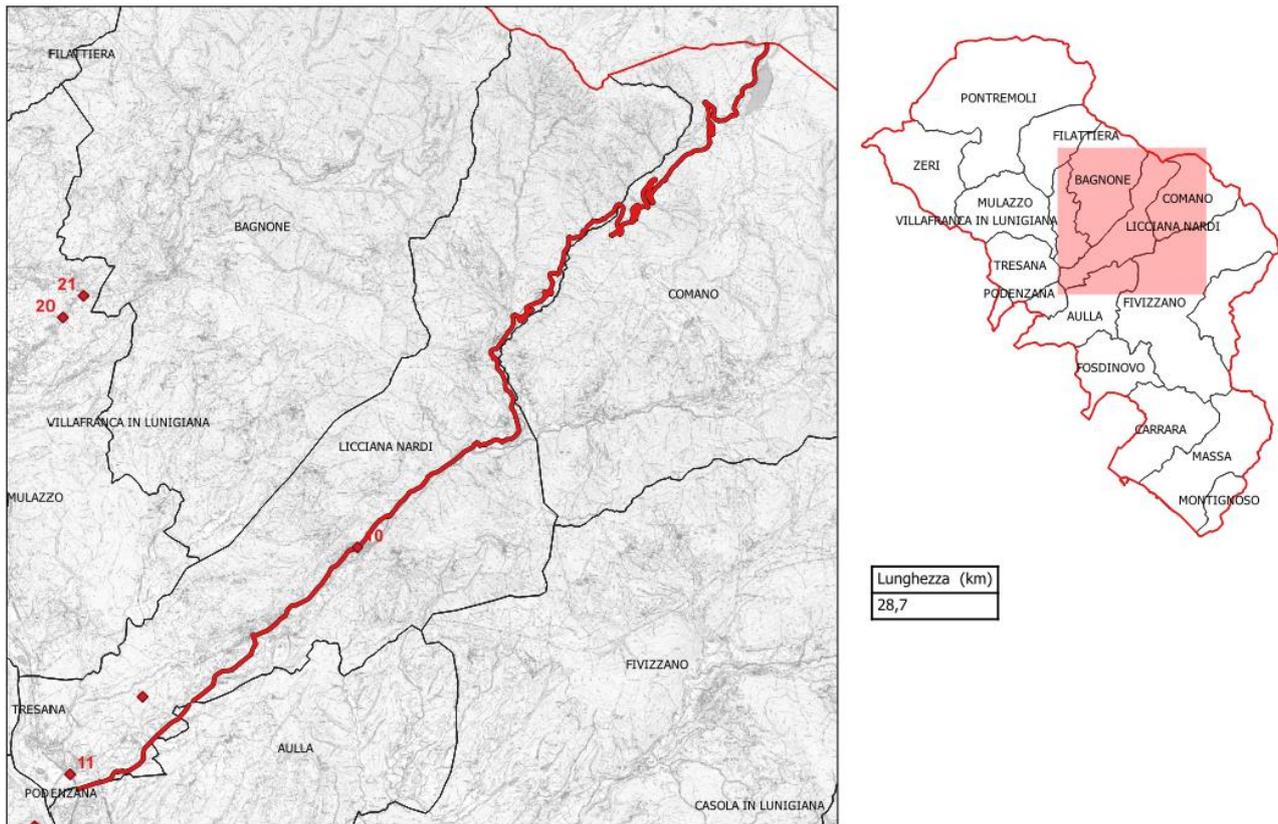
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Affluente in dx del T. Isolone (TN43210)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. c
		Let. g (margine)
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹²	NO
Az. Seveso	Da verificare RIR
PCCA	Vd estratto atlante



¹² I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

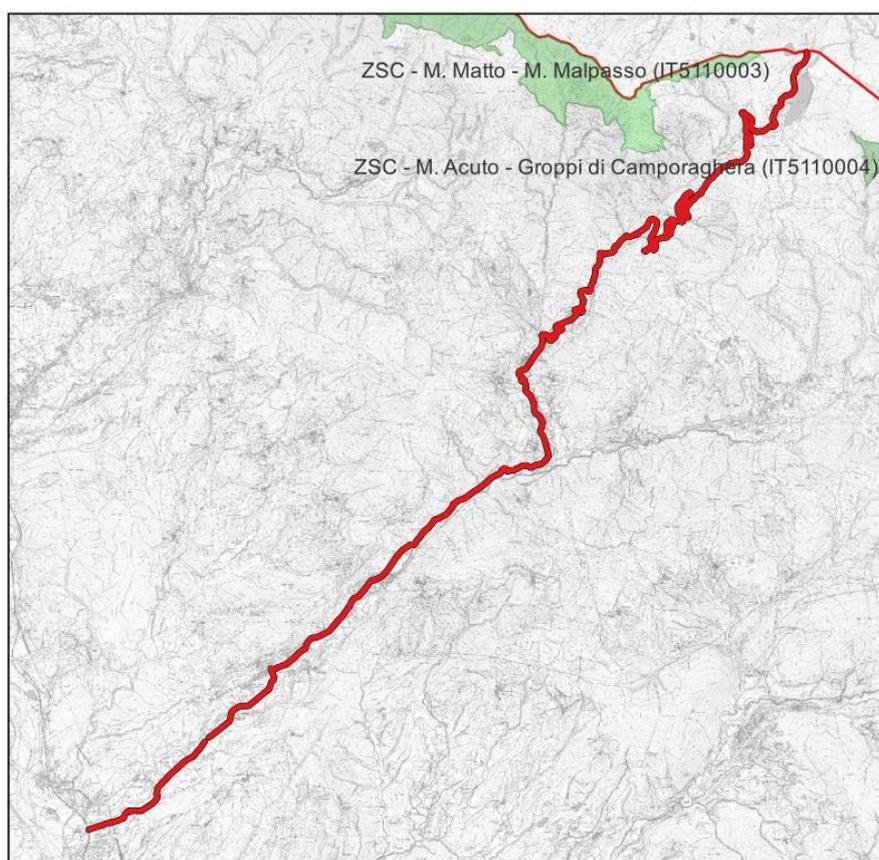
1.13 Adeguamento/rettifica della ex SS665 Massese



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	28,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Aulla	0,7 km
	Comano	9,5 km
	Licciana Nardi	18,8 km
Previsioni interventi puntuali	N° 13- Adeguamento/rettifica della ex SS665 Massese (Comune di Licciana Nardi) Previsione confermata	

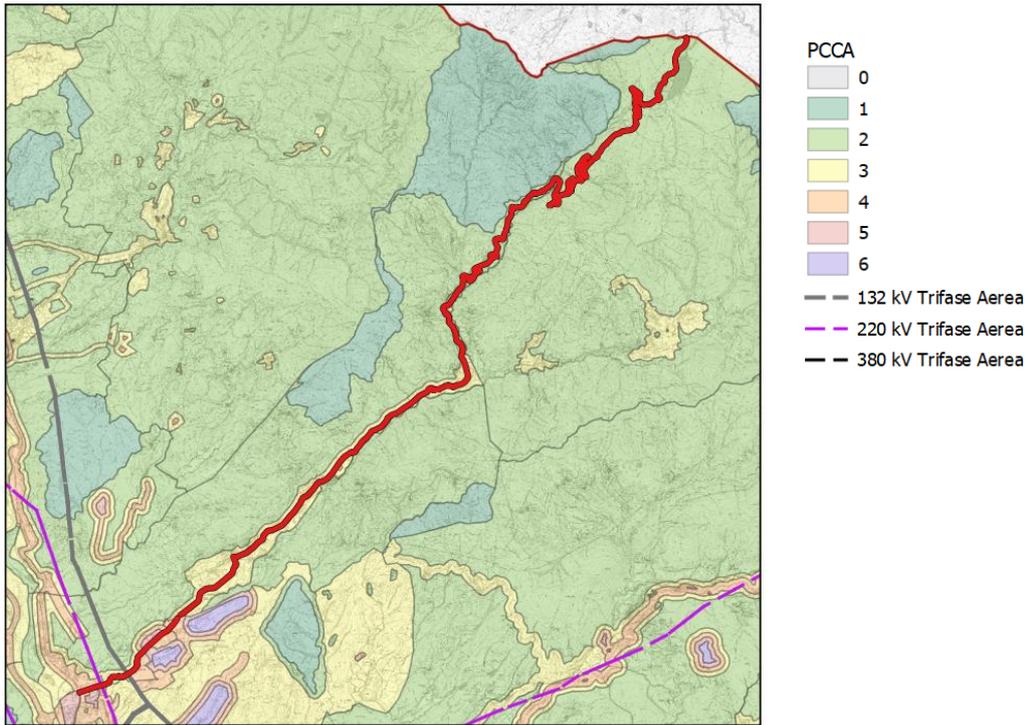
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Taverone e suoi affluenti	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	140/1964
	Art. 142	Let. b (Lago Paduli e Lago Squincio)
		Let. c
		Let. d) (marginie)
	Let. g	
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	APMS02

	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	Margine zona 2
		Zona 3
Siti Natura 2000	ZSC	Ext ZSC IT5110003 "M. Matto- M. Malpasso) Ext ZSC IT5110004 "M. Acuto- Groppi di Camporaghena"
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

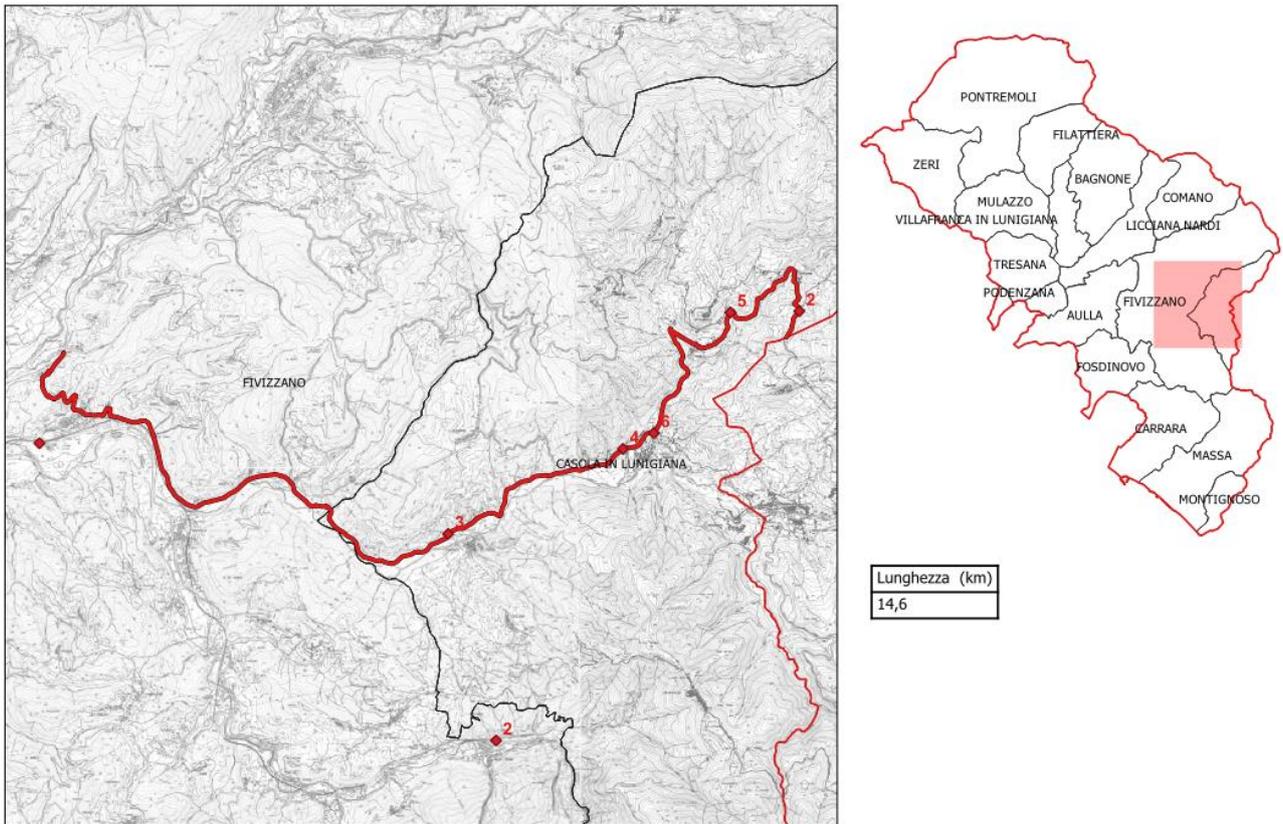


Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹³	MS107 (chiuso) MS 128 (attivo) MS084 (chiuso) MS007 (chiuso) MS1059 (chiuso)
Az. Seveso	Da verificare RIR
PCCA	Vd estratto atlante

¹³ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



1.14 Adeguamento/miglioramento ex SS445 della Garfagnana



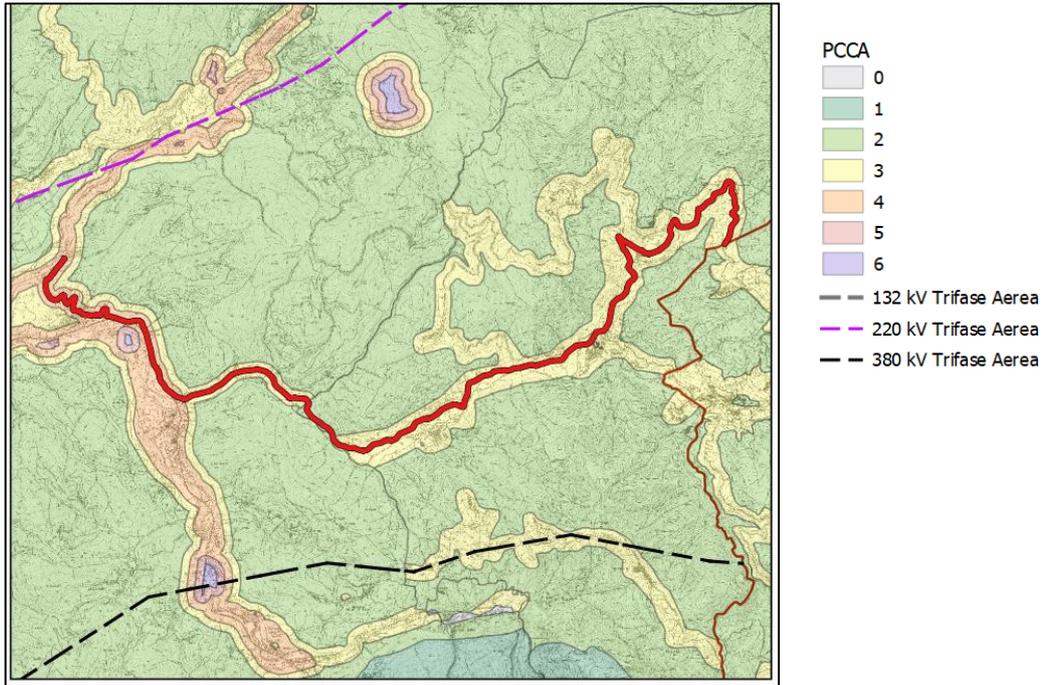
Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	14,6 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	

Comuni attraversati	Casola in Lunigiana	9,3 km
	Fivizzano	5,3 km
Previsioni interventi puntuali Nodi di intersezione di interesse provinciale (adeguamento)	N° 2- Rotatoria tra SS445 e SC per Regnano (Comune di Casola in Lunigiana) -	Previsione confermata
	N° 5 - Rotatoria tra SS445 e SP16 a Vigneta (Comune di Casola in Lunigiana)	Previsione confermata
	N° 6 - Rotatoria tra SS445 e SP15 a Casola in Lunigiana (Comune di Casola in Lunigiana)	Previsione confermata
	N° 4 - Rotatoria tra SS445 e SP15 in direzione Lusignano (Comune di Casola in Lunigiana)	Previsione confermata
	N° 3 Rotatoria tra SS445 e SC in direzione Codiponte (Comune di Casola in Lunigiana)	Previsione confermata

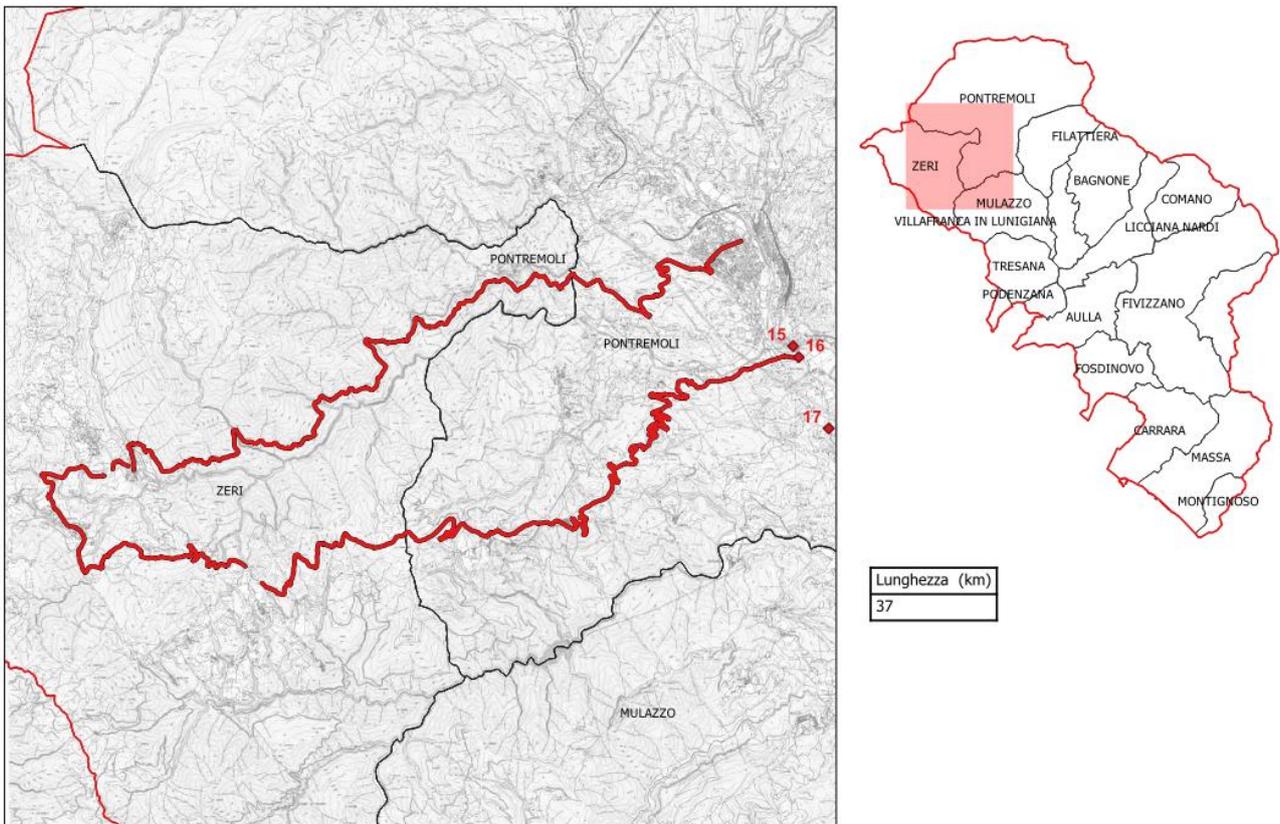
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Aulella e suoi affluenti	
	Canale del Querceto (affluente in sin del T. Rosaro)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	Lucca-Aulla	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	Finestra tettonica
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁴	MS009 (attivo)
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante

¹⁴ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



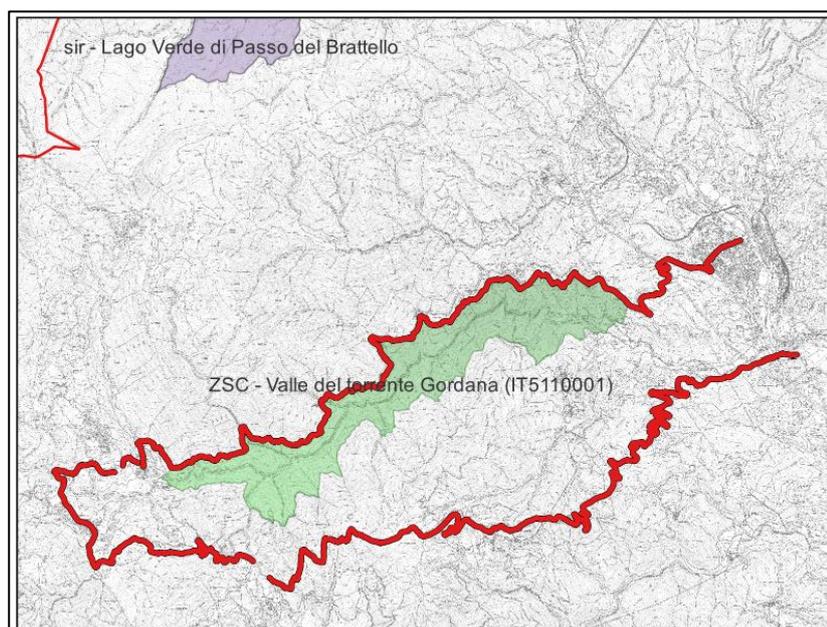
1.15 Adeguamento/consolidamento della SP36 e SP37 di Zeri



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	37 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Pontremoli	16,5 km

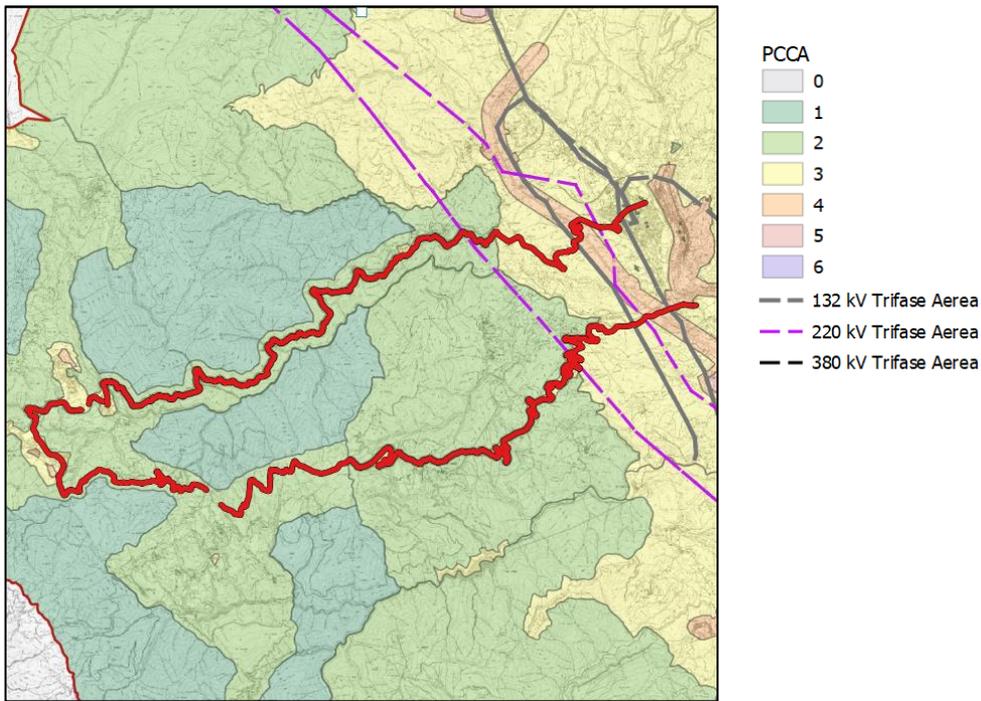
	Zeri	20,5 km
Previsioni interventi puntuali	N° 16 - Incrocio tra SP31 e SP36 (Comune di Pontremoli). Nodo di intersezione di interesse provinciale	Previsione confermata

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Fosso della Piana e Fosso dell'Ardoglia (affluenti del F. Magra in dx)	
	Affluenti in sinistra del T. Gordana	
	Affluenti in sinistra del T. Teglia	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. c
		Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	IT5110001 "Valle del T. Gordana"
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO



Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁵	MS300* (chiuso) MS1040 (chiuso) MS1052 (chiuso)
Az. Seveso	

¹⁵ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



1.16 Nuova strada di scorrimento alla marina (asse intermedio)



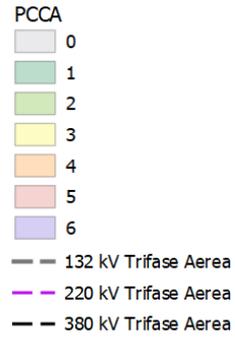
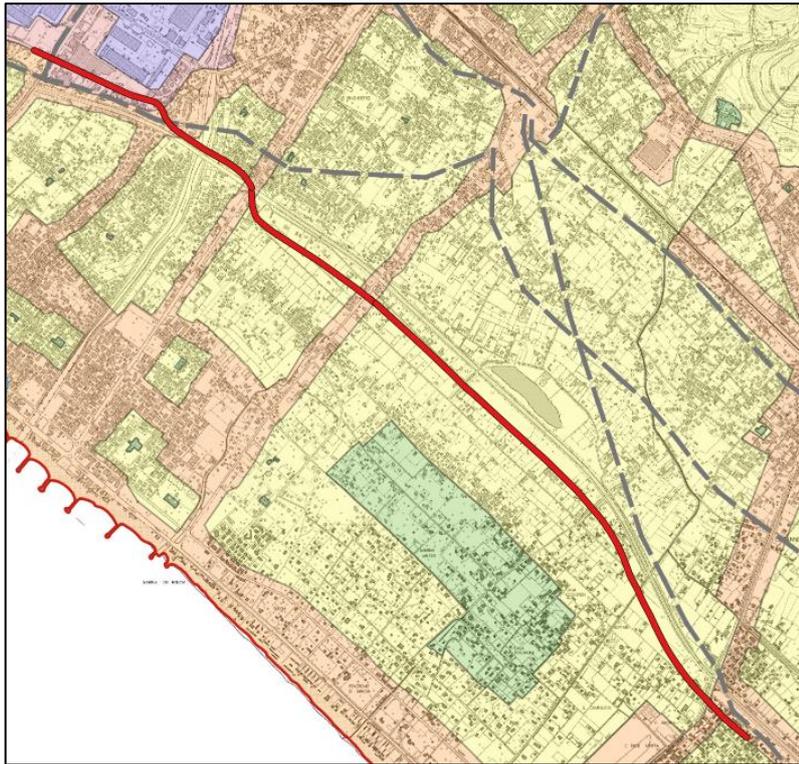
Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	5,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	

	Costa Apuana	100%
Comuni attraversati	Massa	5,7 km
	Montignoso	0,3 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

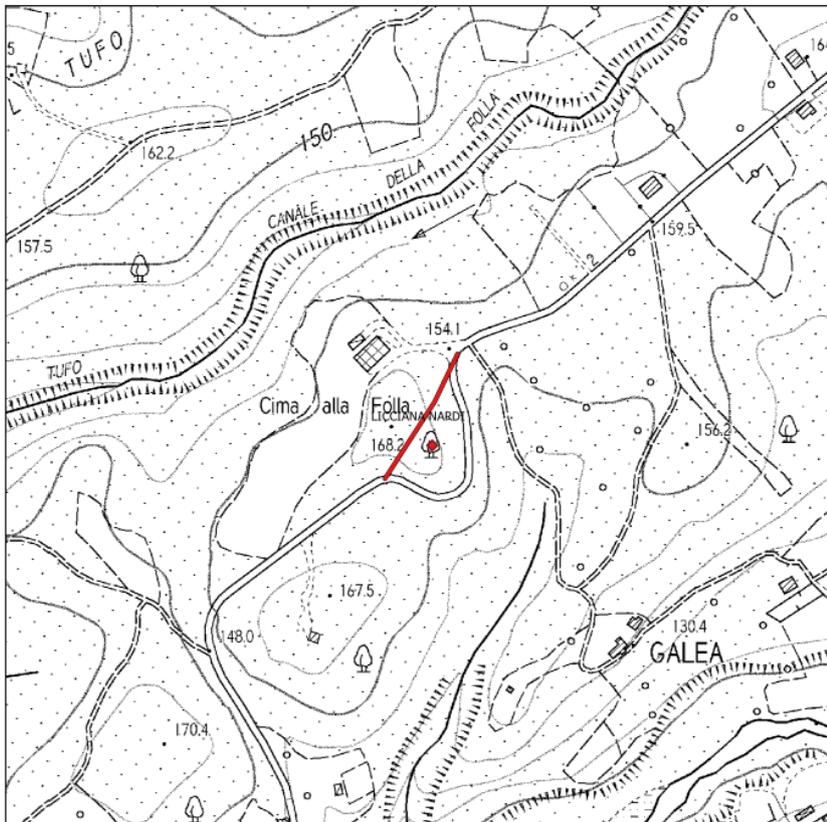
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Fosso del Sale	
	T. di Canal Magro	
	Fosso Magliano	
	F. Frigido	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	marginale 101/1964
	Art. 142	Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	Si- area urbana comune di Massa
SISBON ¹⁶	MS1002* (chiuso) MS057 (attivo) MS2014a-M06* (attivo)
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante

¹⁶ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



1.17 Adeguamento/rettifica della SP55 della Costamala in loc. La Fola

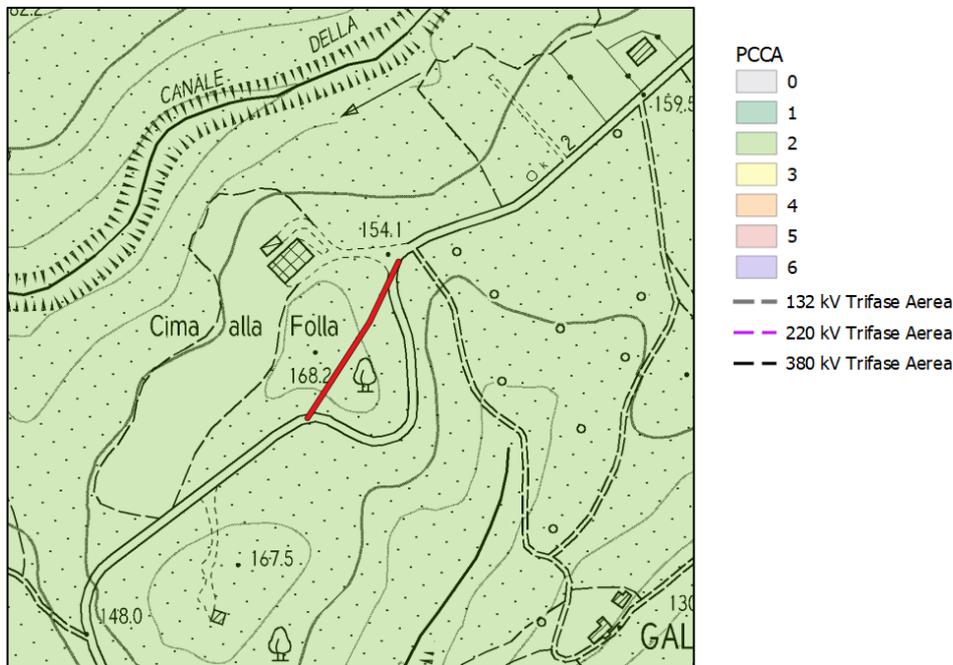


Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,2 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%

	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Licciana Nardi	0,2 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

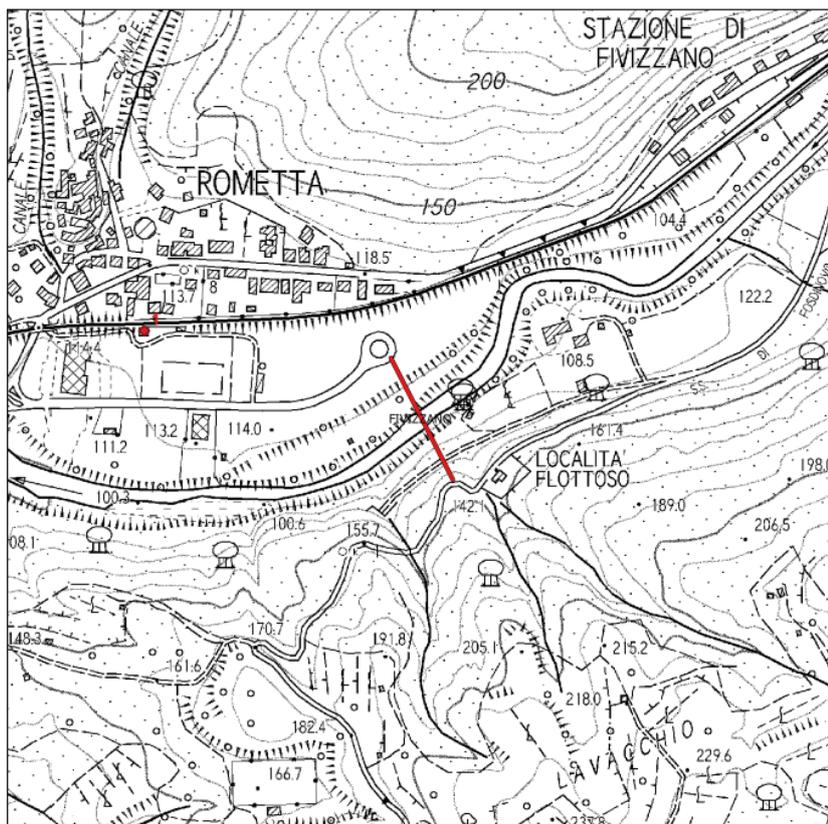
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	-	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	11/1995
	Art. 142	Letto g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁷	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



¹⁷ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

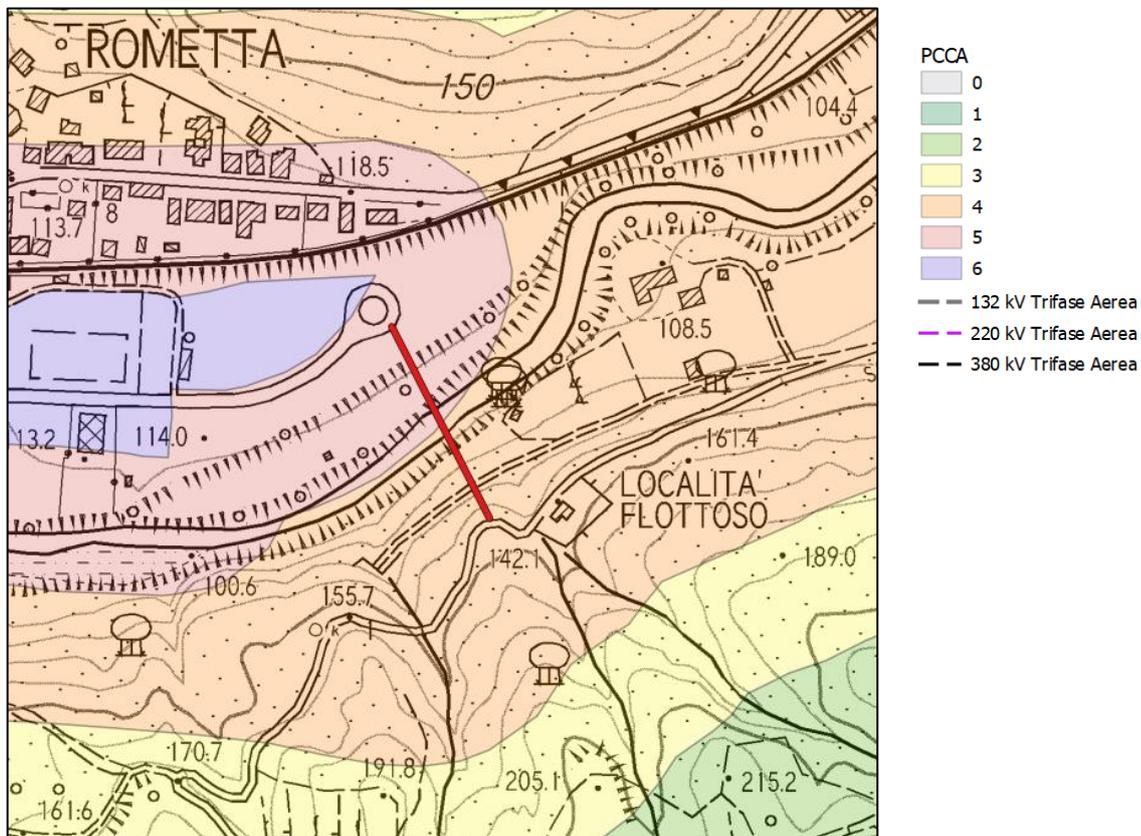
1.18 Nuovo raccordo tra l'area produttiva di Rometta e la SP72



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,2 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Fivizzano	0,2 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

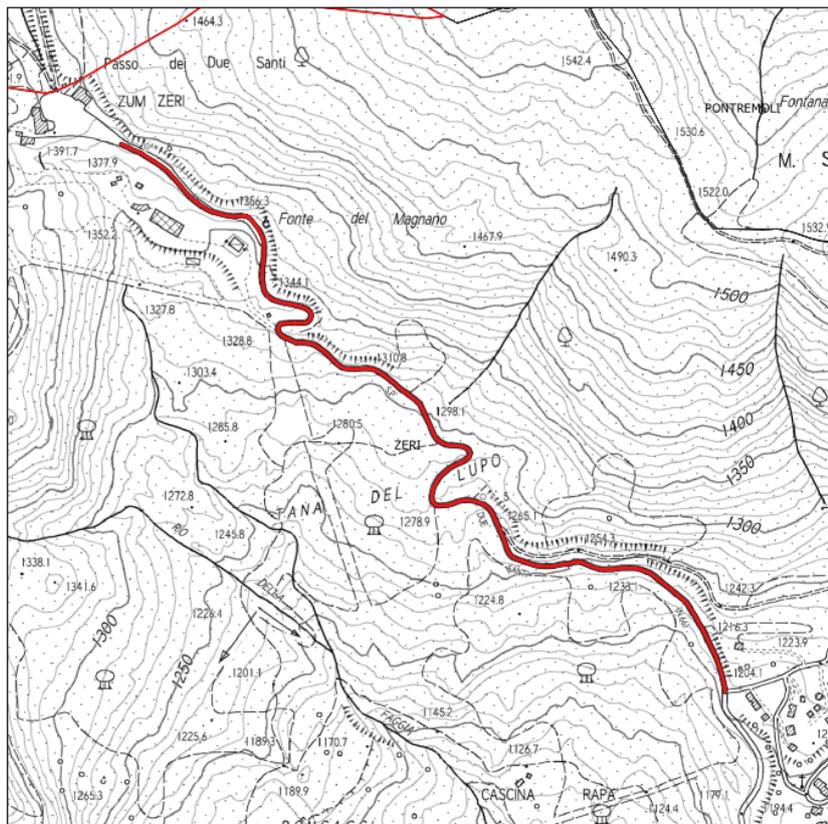
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Aulella	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁸	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



¹⁸ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

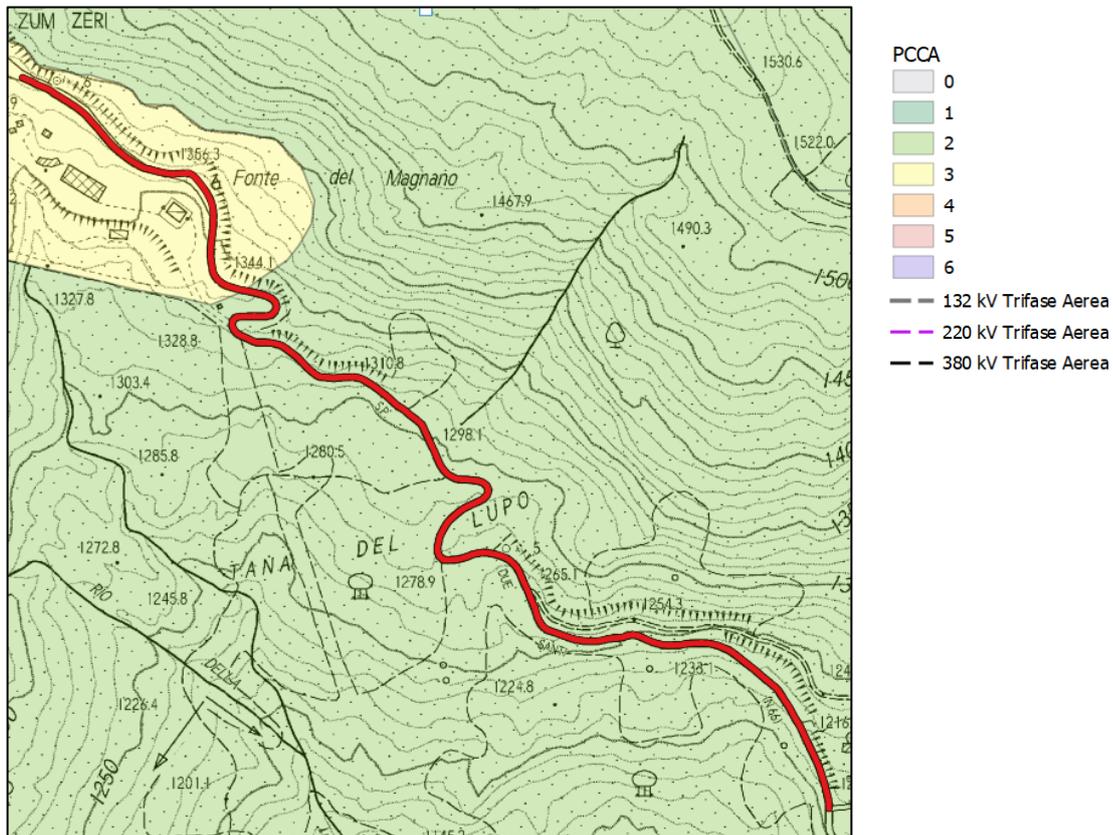
1.19 Collegamento del passo dei Due Santi con il Comune di Bolano



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	1,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Zeri	1,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

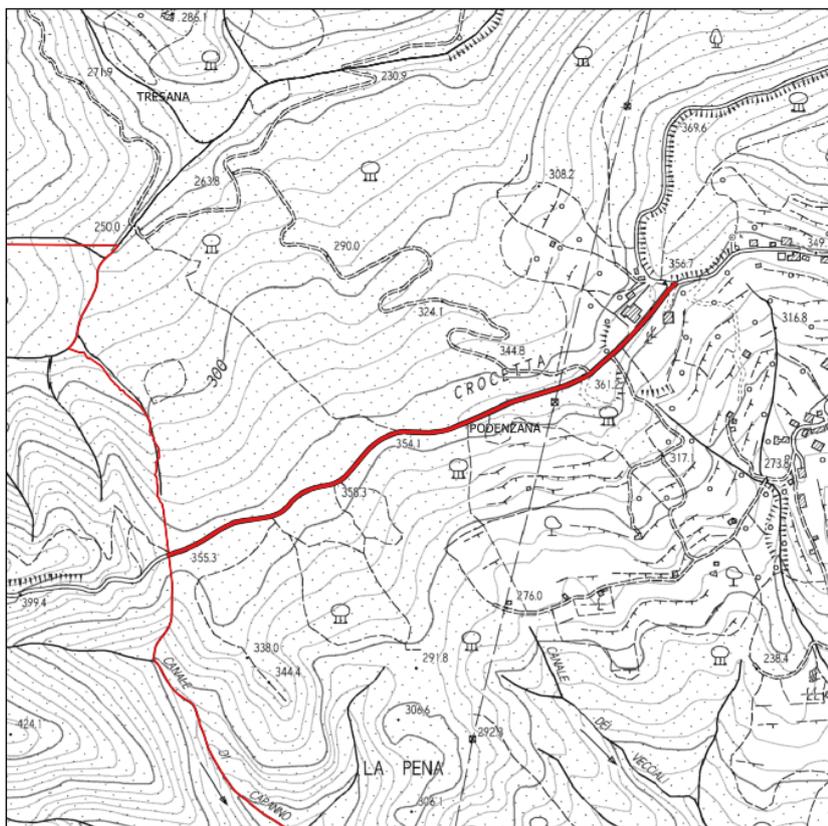
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Affluente TN2887 del Rio della Faggia, tributario in sin del T. Gordana	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ¹⁹	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



¹⁹ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

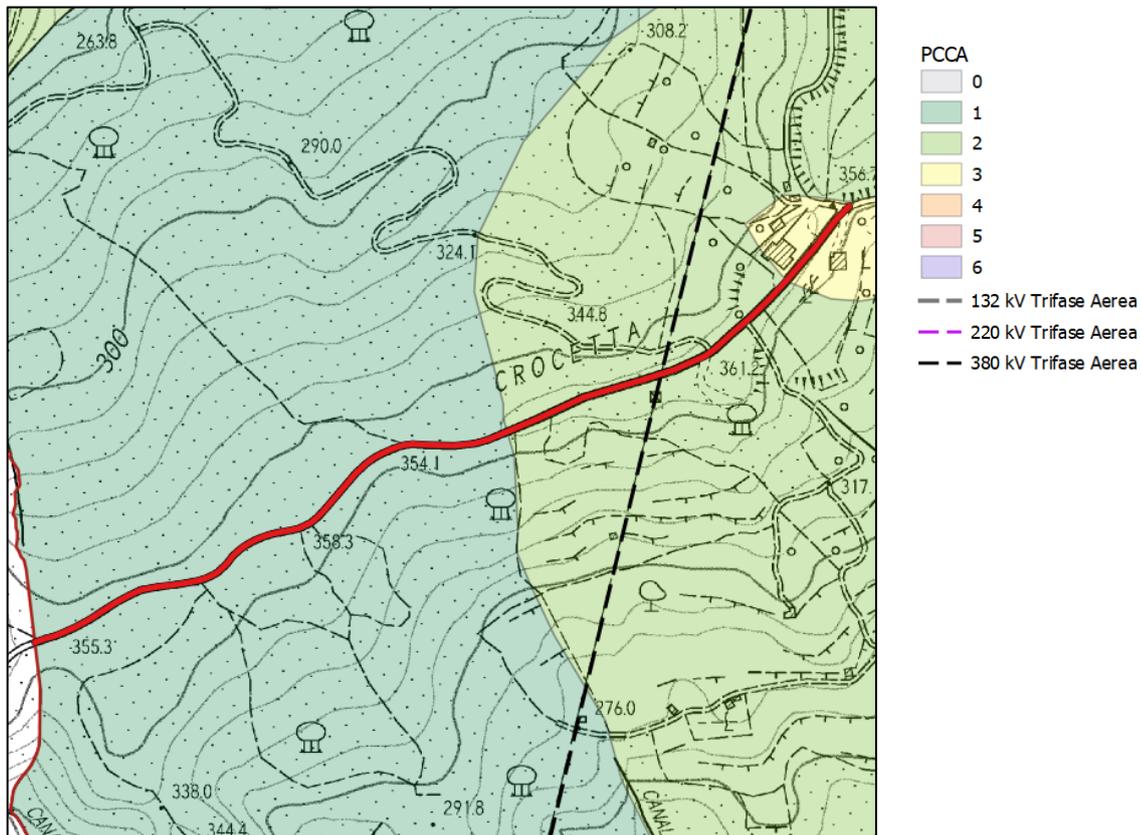
1.20 Miglioramento /adeguamento SP 14 fino al confine con il comune di Bolano



Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,95 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Podenzana	0,95 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

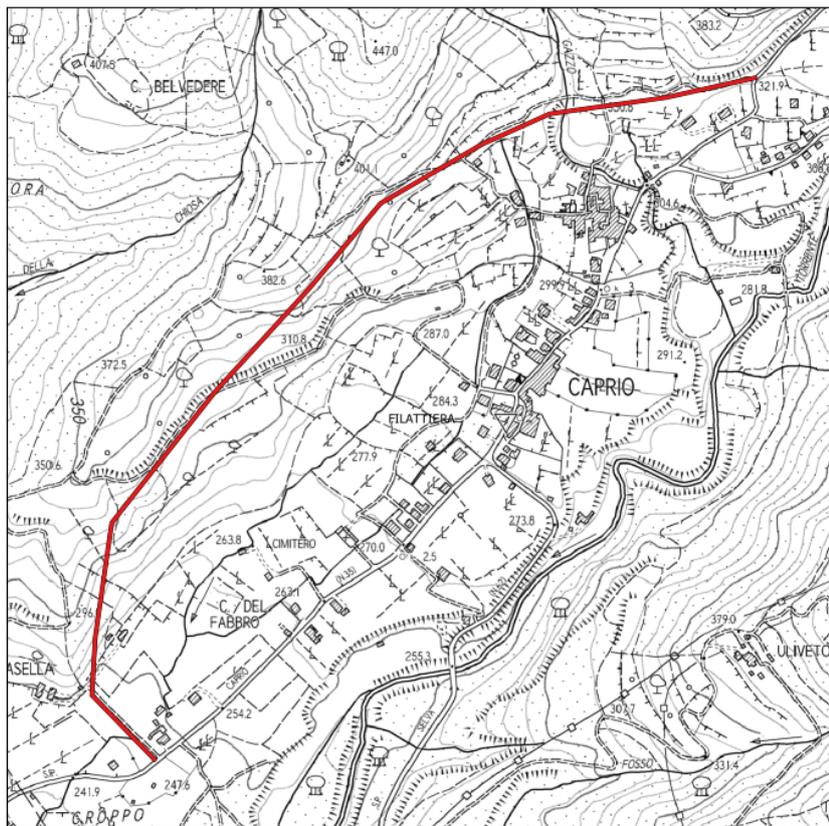
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Fosso di Gazzo affluente in dx del T. Caprio	
	Infrastruttura idrica (canale irriguo)	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Lett. g
Elettrodotti	NO	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²⁰	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



²⁰ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.21 Nuovo byPass (variante stradale) di Caprio (tra SP35 e SP62)

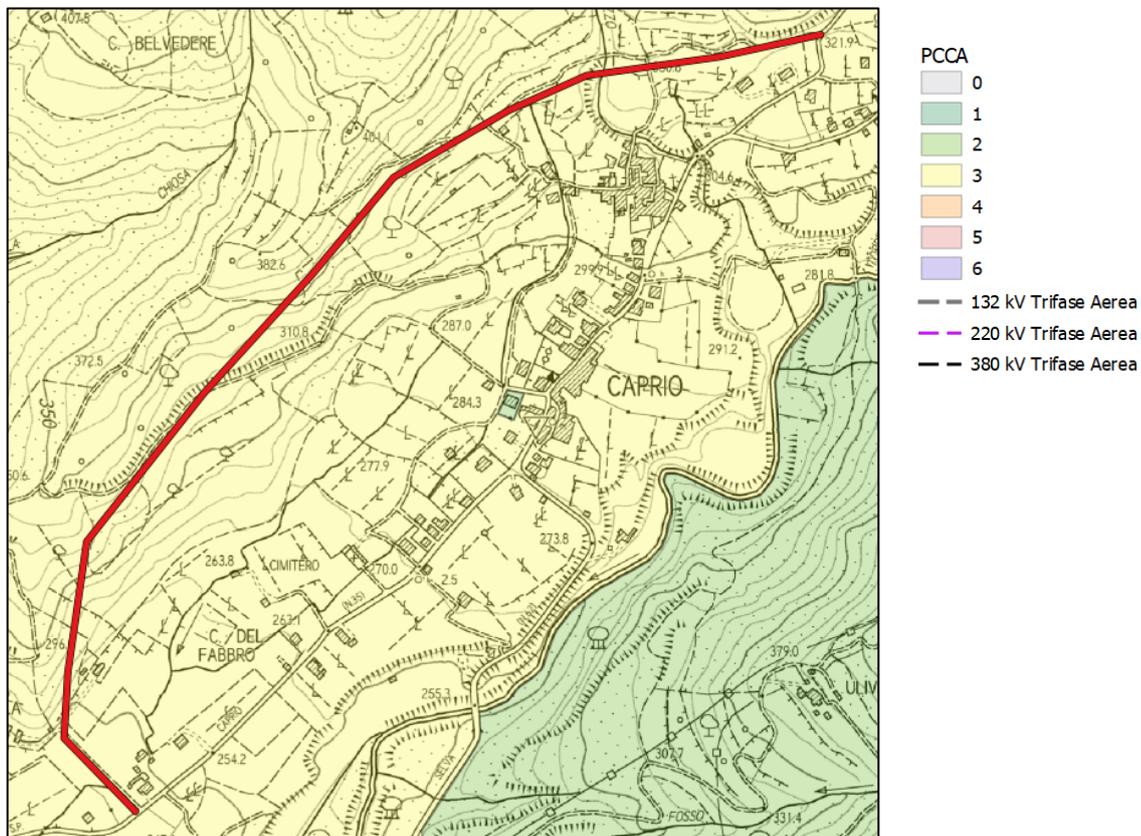


Lunghezza (km)
1,7

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	1,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Filattiera	1,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

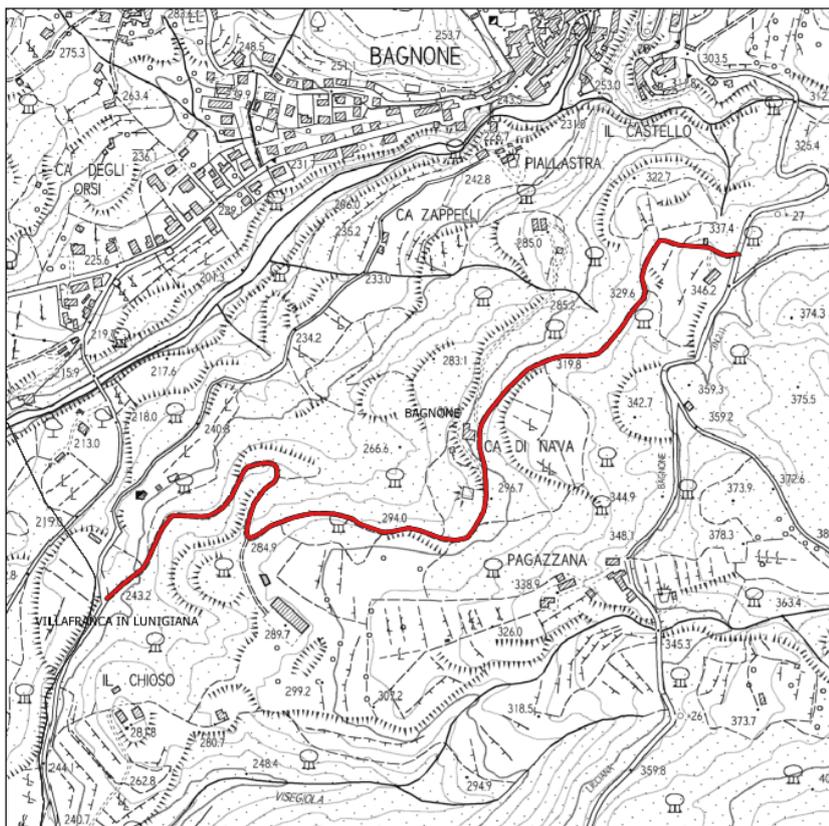
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	-	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²¹	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



²¹ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.22 Nuovo byPass (variante stradale) di Bagnone (tra SP27 e SP21)

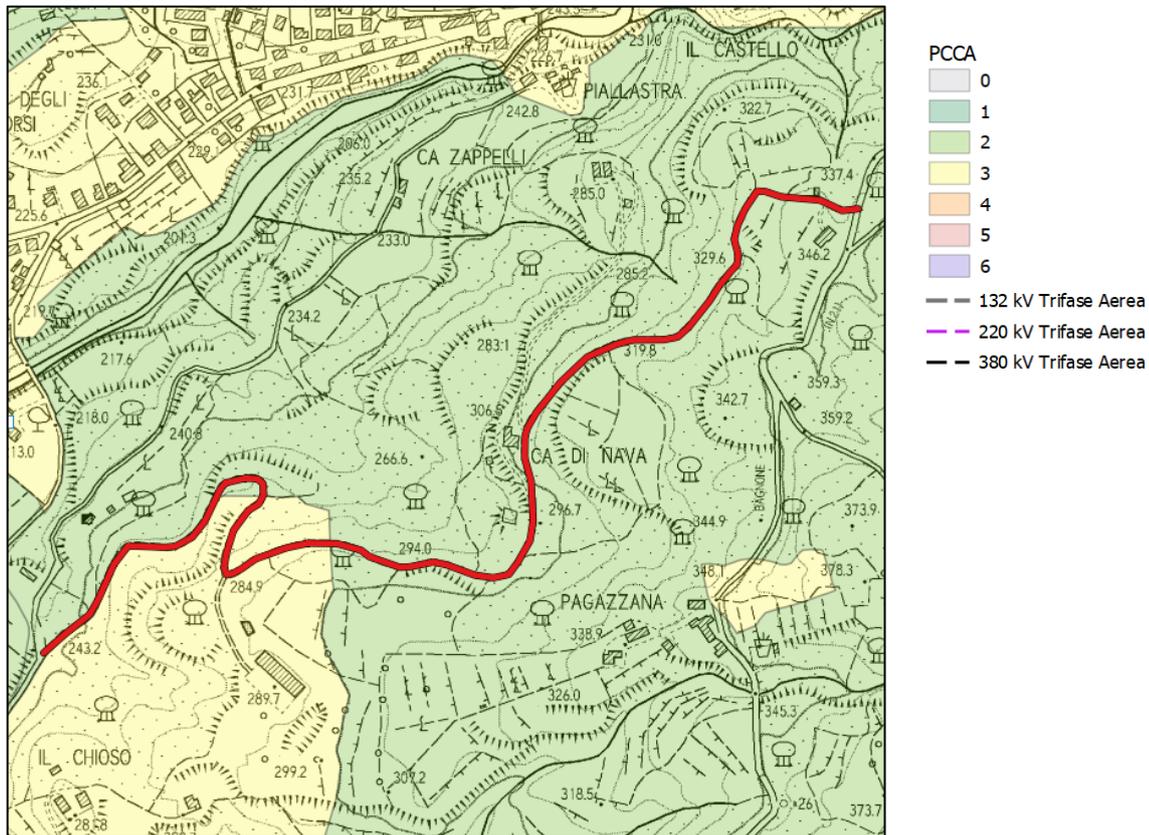


Lunghezza (km)
1,7

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	1,7 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Bagnone	1,7 km
Previsioni interventi puntuali	NO	

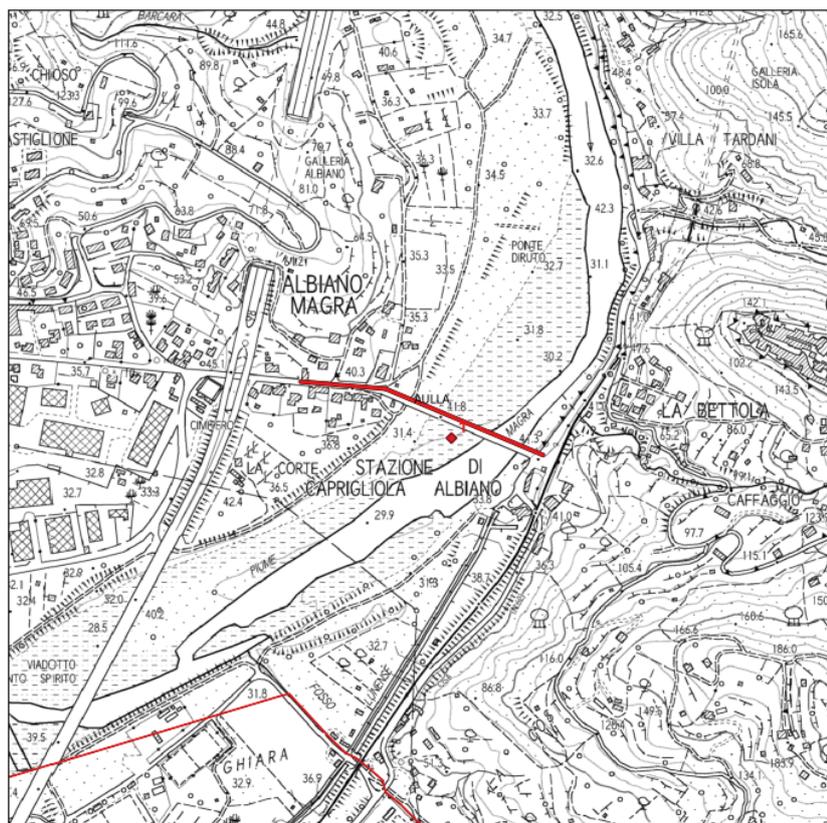
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	-	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²²	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



²²I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

1.23 Adeguamento innesto tra SS330 e la SS62 in località Capriogliola



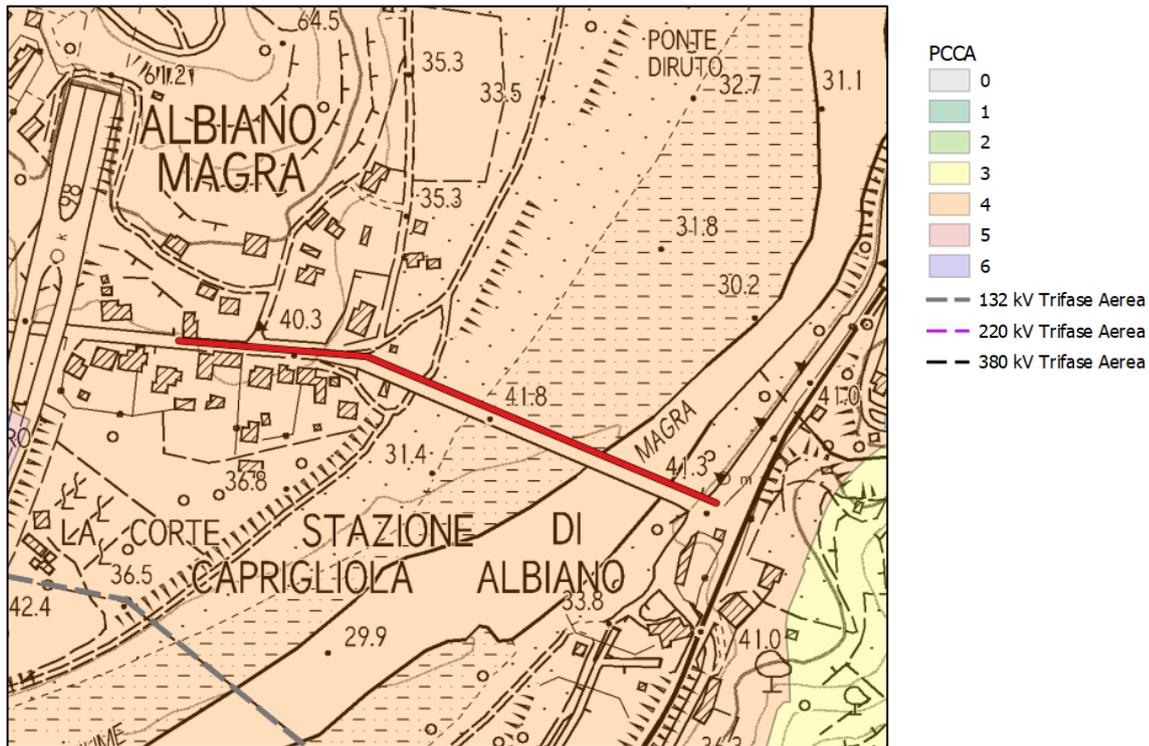
Lunghezza (km)
0,4

Tipologia previsione:	confermata	
P/P sovraordinati:		
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	0,4 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Aulla	0,4 km
Previsioni interventi puntuali	N° 1 - Adeguamento nodi di intersezione di interesse provinciale- Comune di Aulla Albiano Magra- Ipotesi uscita casello	Previsione in corso di realizzazione

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	F. Magra	
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	
	Art. 142	Let. c Let. g
Elettrodotti	SI	
Tracciati ferroviari	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO

	ZSC/ZPS	NO
--	---------	----

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²³	MS1062 (Attivo)
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



²³ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

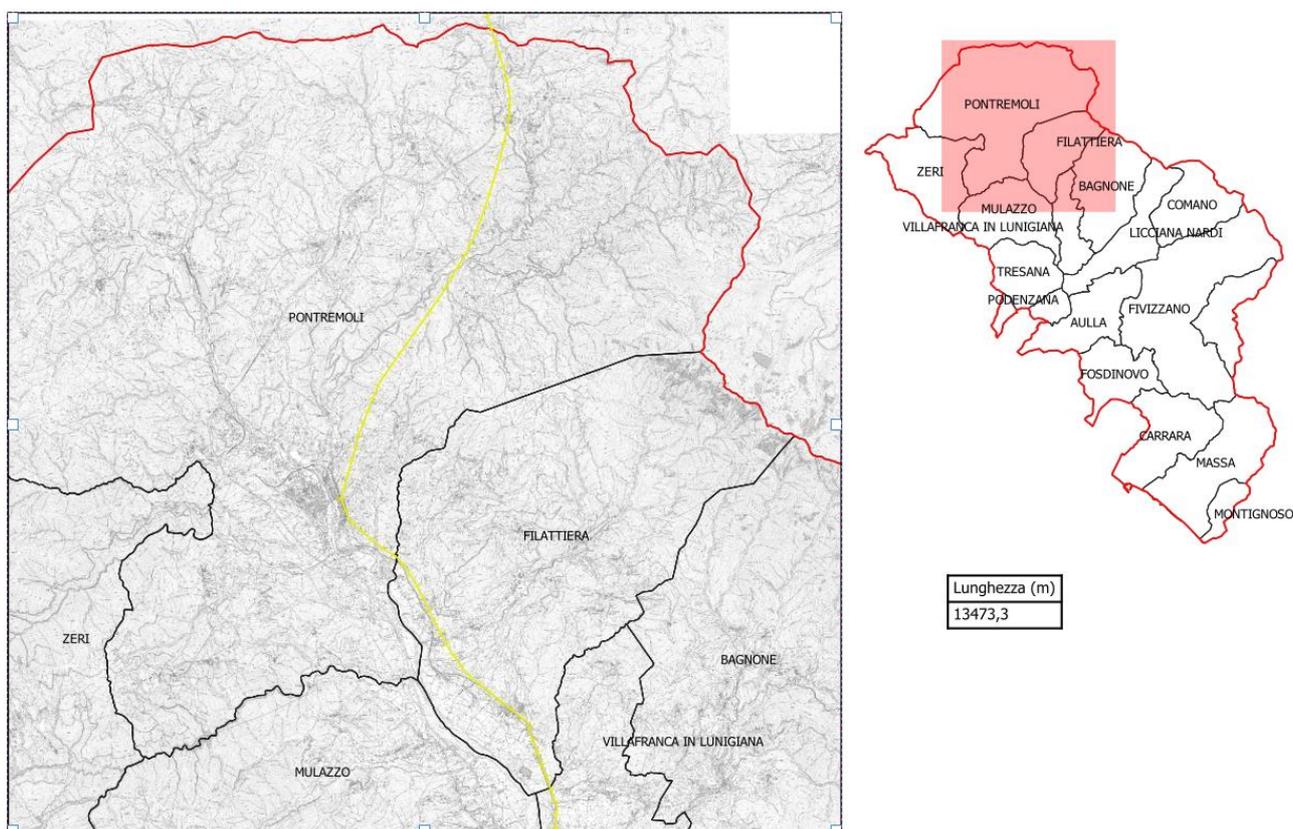
2 Quadro descrittivo delle nuove previsioni ferroviarie

Le nuove previsioni interessano

- Il ripristino e la rifunzionalizzazione di alcuni tronchetti ferroviari che raccordano la Zona Industriale apuana con il porto commerciale
- Il raddoppio della linea Pontremolese (previsto dal PRIIM)
 - o nella tratta del tunnel di valico
 - o nella tratta Chiesaccia -Pontremoli

Come da contributo fornito in sede di consultazione preliminare dalla Regione Toscana- Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL- Settore “Trasporto infrastrutture per la Logistica” la pianificazione comunale e sovracomunale deve attuare quanto disposto dall’art. 49 del D.P.R. 753/80, che recita *“lungo il tracciato ferroviario è vietato costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie ad una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, minore di ml. 30 dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia”*. Detta disposizione è da tenere in considerazione in relazione all’apposizione dei vincoli sovraordinati (fascia di rispetto ferroviaria). *Si raccomanda il coinvolgimento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., soggetto gestore della rete ferroviaria statale, per eventuali previsioni interferenti con la rete ferroviaria e/o la relativa fascia di rispetto.*

2.1 Raddoppio linea pontremolese- tratta tunnel di valico

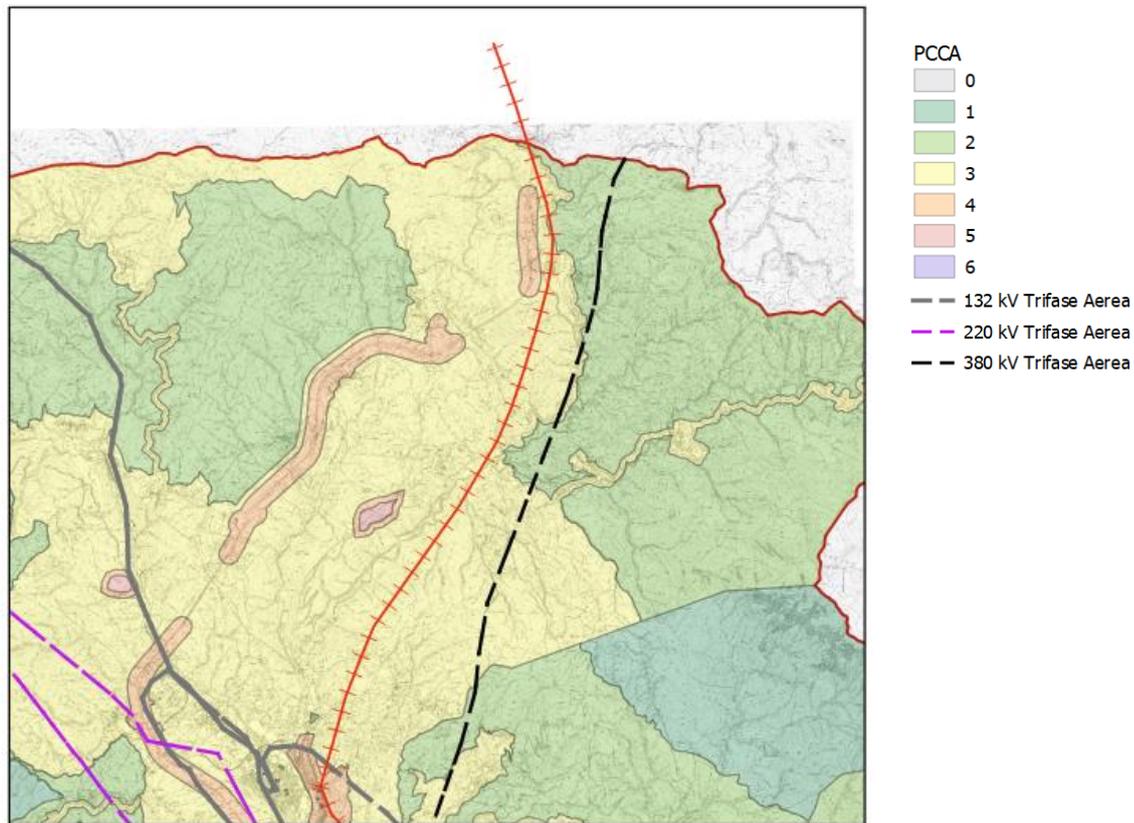


P/P sovraordinati:	PRIIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	13,5 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Pontremoli	13,5 km
Previsioni di interventi puntuali	NO	

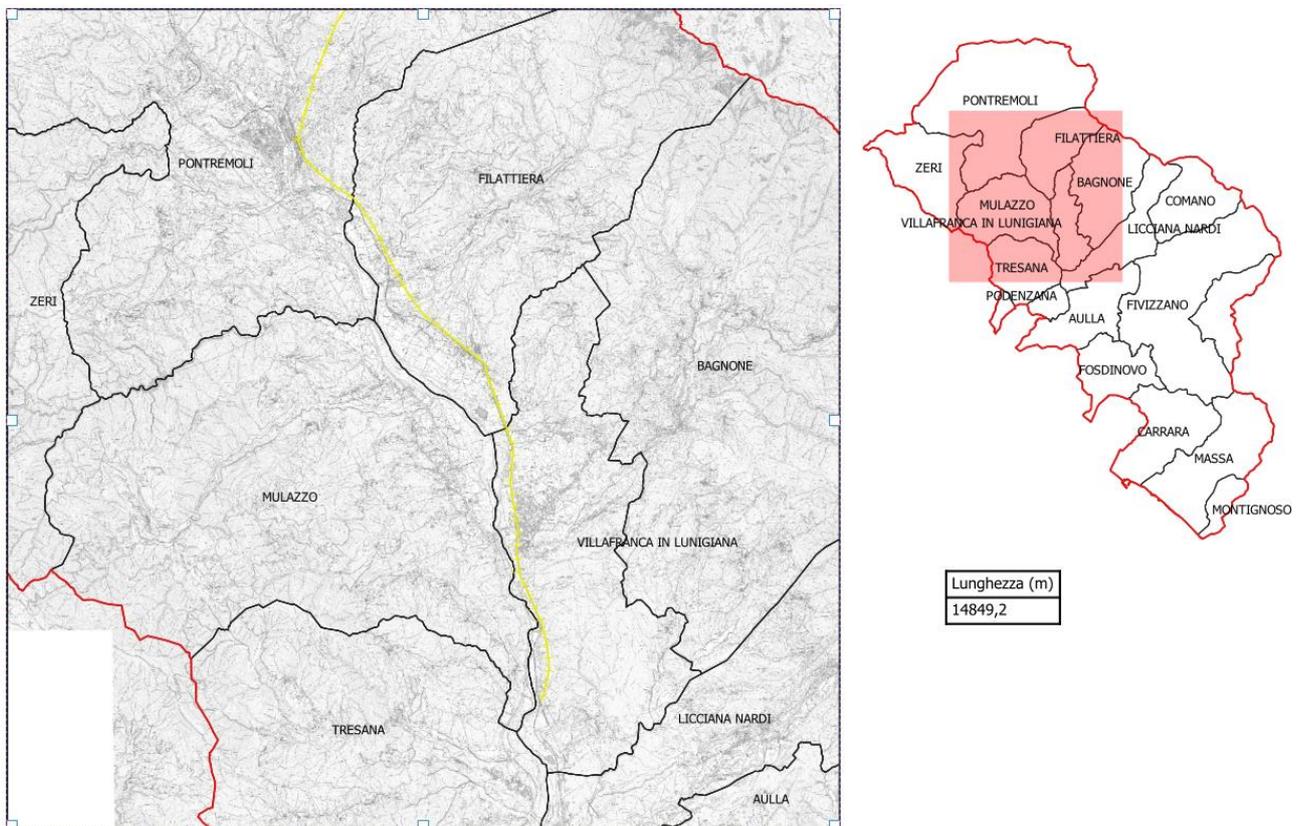
Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Canale di Bagarano	Affluenti in sponda sin del F. Magra
	Fosso di Corpiola	
	Fosso Signana	
	Fosso di Formapina	
	Fosso della Campora	
	Fosso di Campo Moro	
	T. Civasola	
	Rio delle Pielle	Affluente del Fosso dei Grumi, affluente del T. Civasola
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	NO
	Art. 142	Let. c
		Let. g
Elettrodotti	SI	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²⁴	NO
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante

²⁴ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



2.2 Raddoppio linea pontremolese- tratta Chiesaccia – Pontremoli

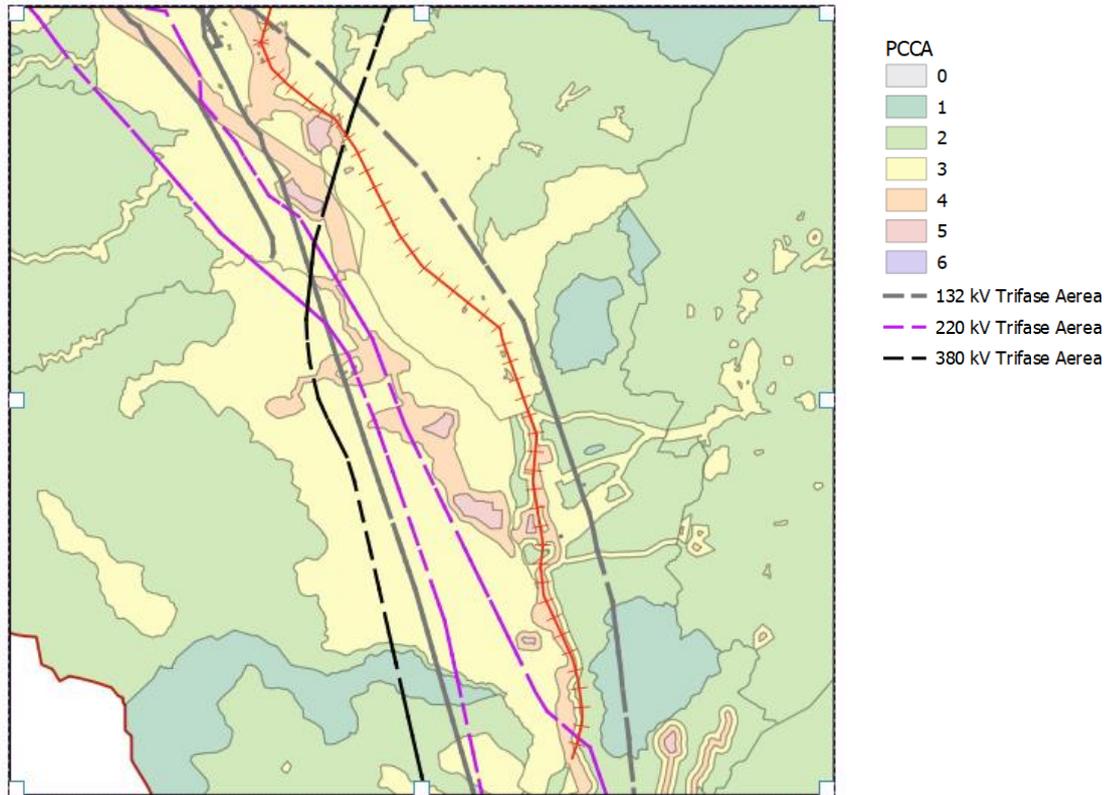


P/P sovraordinati:	PRIIM	
---------------------------	-------	--

Accordi di programma:	Intesa istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta della Regione Toscana – Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto firmato il 24/05/2020 https://www.regione.toscana.it/documents/10180/71342/apq_pta_tr_testo.pdf/f202f3ea-3ee4-48ab-86f7-d2f6ce21f0da?t=1356208522581	
Lunghezza Tot	14,85 km	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	100%
	Costa Apuana	
Comuni attraversati	Pontremoli	1,9 km
	Filattiera	6,5 km
	Villafranca in Lunigiana	6,5 km
Previsioni di interventi puntuali	-	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	Fosso della Carpanella	Affluenti in sponda sin del F. Magra
	Fosso d'Angelo	
	Canale del Gorgoglione	
	TN3928	
	TN4292	
	Canale di Tarasco	
	T. Caprio	
	TN5475	
	Canale La Dorbola	
	Canale del Pratello	
	Canale del Vallo	
	Rio del Ponte	
	TN6804	
	T. Monia	
	Canale Casalina	
	T. Bagnone	
Canale della Magnola		
Canale Stignano (tombato)		
Canale Martino		
Valle di Piaggio		
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	Margine orientale DM 101-1964
	Art. 142	Margine orientale Lett. b (comune di Filattiera)
		Lett. c
		Lett. g
Elettrodotti	SI	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	ANPIL APMS03 Fiume Magra 2
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

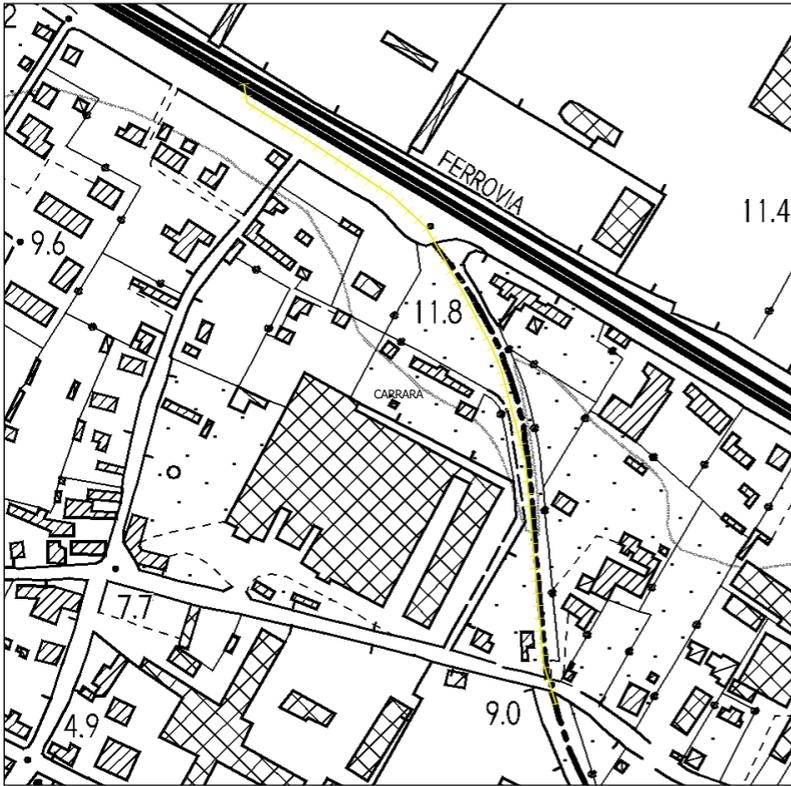
Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	NO
SISBON ²⁵	MS003 (chiuso) Comune Filattiera MS294 (chiuso) Comune di Pontremoli stazione ferroviaria
Az. Seveso	NO
PCCA	Vd estratto atlante



2.3 Rifunzionalizzazione linea di servizio ZIA e raccordo porto commerciale

I raccordi ferroviari ricadono nel comune di Carrara. Si tratta di tronchetti realizzati e utilizzati al momento dell'insediamento della zona industriale apuana, che consentivano il trasporto di merci su ferro dagli stabilimenti fino alla stazione ferroviaria e al porto commerciale.

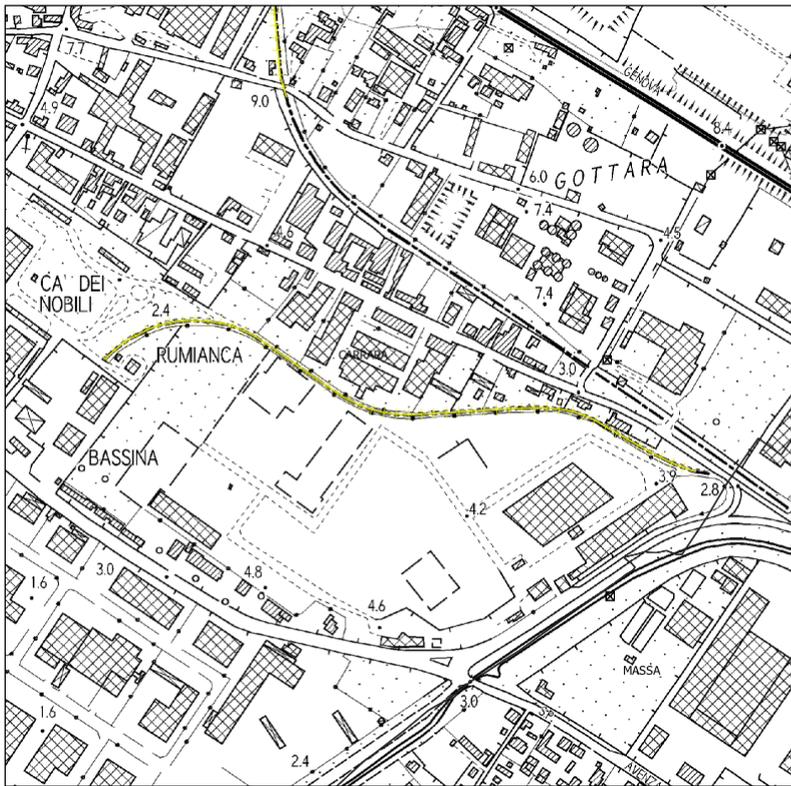
²⁵ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l'informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso



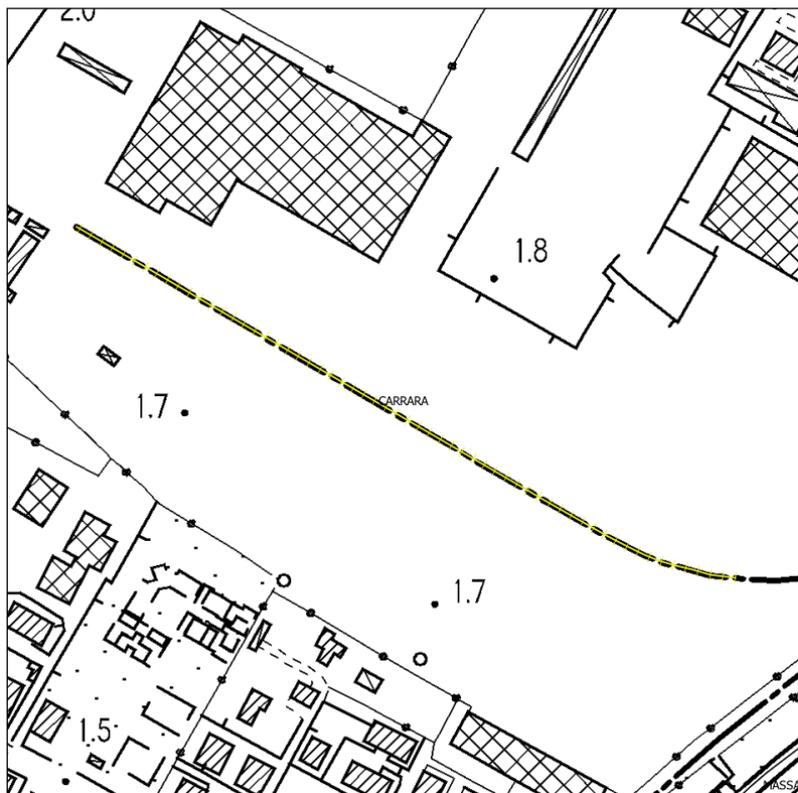
Lunghezza (m)
444,4



Lunghezza (m)
305,2



Lunghezza (m)
767,5



Lunghezza (m)
446,5

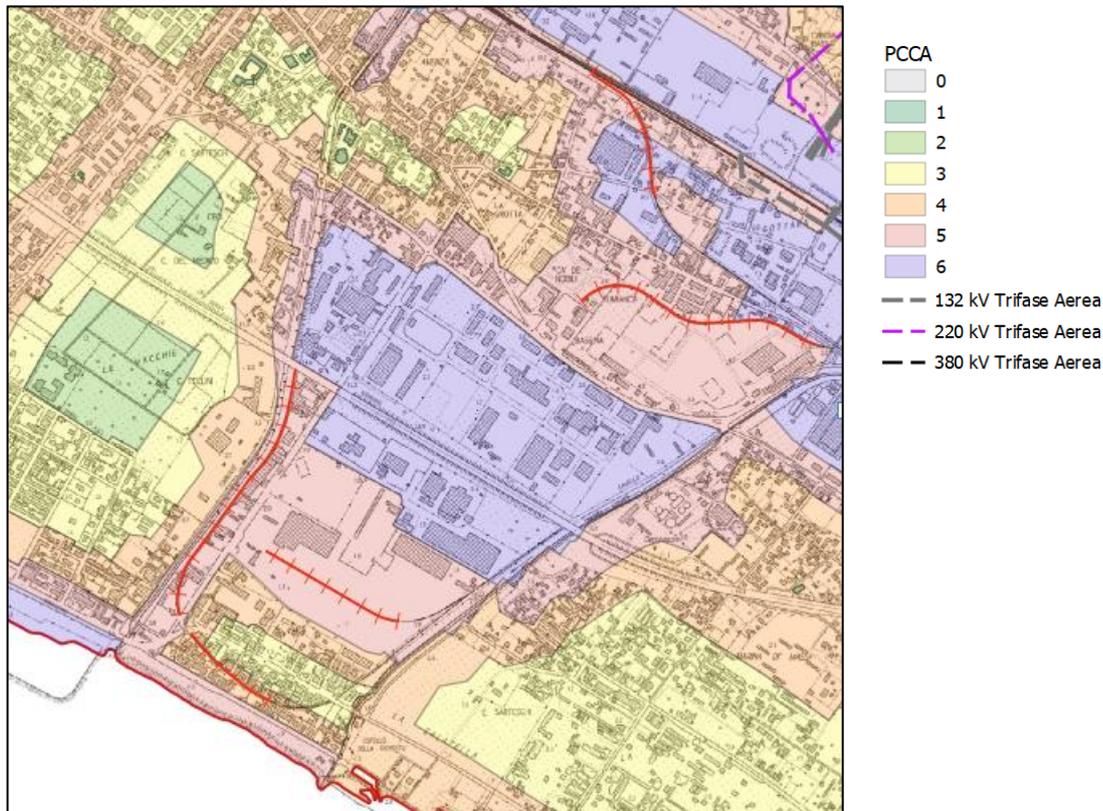


P/P sovraordinati:	PRIIM	
Accordi di programma:		
Lunghezza Tot	444,4+305,2+767,5+446,5+836,2=2799,8 m	
Ambiti di paesaggio	Lunigiana	
	Costa Apuana	100%
Comuni attraversati	Carrara	2,8 km
Previsioni di interventi puntuali	-	

Interferenze		
Corpi idrici superficiali attraversati	T. Carrione	Un tratto ferroviario corre parallelamente alla sponda sinistra del corso d'acqua
Aree a vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004	Art. 136	DM 59-1969
	Art. 142	Let. a
Elettrodotti	NO	
Emergenze geologiche/geomorfologiche	Geositi Parco Apuane	NO
	Grotte	NO
	Doline e forme carsiche	NO
Aree protette	ANPIL	NO
	Parco Regionale Alpi Apuane	NO
	Parco Nazionale APE	NO
Siti Natura 2000	ZSC	NO
	ZPS	NO
	ZSC/ZPS	NO

Fattori di pressione	
Aree superamento soglia qualità aria	SI Comune di Carrara

SISBON ²⁶	Numerosi Siti con iter chiuso e attivo
Az. Seveso	SI- da verificare RIR
PCCA	Vd estratto atlante



2.4 Le opere “puntuali”

Si tratta prevalentemente di previsioni confermate (solo 2 risultano in corso di realizzazione) che riguardano piccole aree e che sono finalizzate a

Per quanto riguarda la viabilità:

- il miglioramento della sicurezza di intersezioni viarie
- Il miglioramento e la razionalizzazione degli accessi /degli snodi viari ai caselli autostradali
- La rettifica di una curva pericolosa

Per quanto riguarda le ferrovie:

- la soppressione di passaggi a livello
- la realizzazione di sottopassi ferroviari
- la riqualificazione di stazioni ferroviarie lungo la linea Lucca-Aulla

Nella schedatura di cui al capitolo precedente sono riportate, suddivise per Comune, le previsioni “puntuali” che interessano la viabilità oggetto di adeguamento/nuova realizzazione prevista dal PTC.

COMUNE	Tipologia previsione
Aulla	
<ul style="list-style-type: none"> • Nodi di intersezione di interesse provinciale (adeguamento). Albiano Magra, ipotesi uscita casello 	in corso di realizzazione
<ul style="list-style-type: none"> • Soppressione passaggio a livello e realizzazione di opere sostitutive. Pallerone 	confermata
Carrara	

²⁶ I dati disponibili sul sito SISBON sono puntuali e non areali. Pertanto l’informazione relativa alla interferenza del tracciato con Siti oggetto di bonifica è da considerarsi soltanto parziale. Inoltre è da considerare la dinamicità del dato visto che i siti attivi sono oggetto di iter in corso

• Adeguamenti sottopassi ferroviari. Sottopasso ferroviario Battilana	confermata
• Razionalizzazione di accesso ai nodi. Rotatoria di accesso al casello di Carrara	in corso di realizzazione
Casola in Lunigiana	
• Rotatoria tra SS445 e SC per Regnano	confermata
• Rotatoria tra SS445 e SC in direzione Codiponte	confermata
• Rotatoria tra SS445 e SP15 a Casola in Lunigiana	confermata
• Rotatoria tra SS445 e SP15 in direzione Lusignano	confermata
• Rotatoria tra SS445 e SP16 a Vigneta	confermata
Filattiera	
• Nodo di intersezione tra SP35 e SS62 a Filattiera	confermata
• Nodo di intersezione tra Via Ponte di Sotto e SS62 a Filattiera	confermata
Fivizzano	
• Soppressione passaggio a livello e realizzazione di opere sostitutive. Soliera	confermata
• Nodo di intersezione tra SP72 e SS63 a Rometta	confermata
• Riqualficazione stazione ferroviaria di Equi Terme	confermata
• Riqualficazione stazione ferroviaria di Rometta	confermata
Licciana Nardi	
• Nodo di intersezione tra SP21 e SP65 a Licciana Nardi	confermata
• Rettifica curva su SP70 in loc. Fola	confermata
• Rotatoria tra SS62 e SP55 al Masero	confermata
Massa	
• Rotatoria tra via Dorsale e via Martiri di Cefalonia	confermata
Podenzana	
• Nodi di intersezione in interesse provinciale (adeguamento). Podenzana, ipotesi uscita casello	confermata
• Intersezione tra SP20 e SP20dir a Montedivalli	confermata
Pontremoli	
• Incrocio tra SS62 e SP31	attuata
• Incrocio tra SP31 e SP36	confermata
• Rotatoria tra casello autostradale e SP31	confermata
Tresana	
• Nodo di intersezione tra SP20 e SP23 a Ponte Magra	confermata
• Nodo di intersezione tra SP24 e SP23 a Corneda	confermata
Villafranca in Lunigiana	
• Incrocio tra SP28 e SP29 a Filetto	confermata
• Incrocio tra SP28 e SP30 a Filetto	confermata
• Rotatoria tra SS62 e SP29 (via del Menhir)	confermata