



Provincia di Massa - Carrara

# PTC

Variante generale di conformazione al PIT/PPR e alla LR 65/2014

Quadro Conoscitivo

## QC.09 RETE INFRASTRUTTURALE E DELLA MOBILITA'

(Modificata in esito alle contraddizioni alle osservazioni, al "Parere motivato" in materia di VAS e alla Conferenza Paesaggistica)

### Determinazioni del piano regionale integrato della mobilità (PRIIM) - cartografie di sintesi

<p><b>4.1.1</b> <b>414</b> <b>415</b> <b>416</b> <b>417</b> <b>418</b> <b>419</b> <b>420</b> <b>421</b> <b>422</b> <b>423</b> <b>424</b> <b>425</b> <b>426</b> <b>427</b> <b>428</b> <b>429</b> <b>430</b> <b>431</b> <b>432</b> <b>433</b> <b>434</b> <b>435</b> <b>436</b> <b>437</b> <b>438</b> <b>439</b> <b>440</b> <b>441</b> <b>442</b> <b>443</b> <b>444</b> <b>445</b> <b>446</b> <b>447</b> <b>448</b> <b>449</b> <b>450</b> <b>451</b> <b>452</b> <b>453</b> <b>454</b> <b>455</b> <b>456</b> <b>457</b> <b>458</b> <b>459</b> <b>460</b> <b>461</b> <b>462</b> <b>463</b> <b>464</b> <b>465</b> <b>466</b> <b>467</b> <b>468</b> <b>469</b> <b>470</b> <b>471</b> <b>472</b> <b>473</b> <b>474</b> <b>475</b> <b>476</b> <b>477</b> <b>478</b> <b>479</b> <b>480</b> <b>481</b> <b>482</b> <b>483</b> <b>484</b> <b>485</b> <b>486</b> <b>487</b> <b>488</b> <b>489</b> <b>490</b> <b>491</b> <b>492</b> <b>493</b> <b>494</b> <b>495</b> <b>496</b> <b>497</b> <b>498</b> <b>499</b> <b>500</b> <b>501</b> <b>502</b> <b>503</b> <b>504</b> <b>505</b> <b>506</b> <b>507</b> <b>508</b> <b>509</b> <b>510</b> <b>511</b> <b>512</b> <b>513</b> <b>514</b> <b>515</b> <b>516</b> <b>517</b> <b>518</b> <b>519</b> <b>520</b> <b>521</b> <b>522</b> <b>523</b> <b>524</b> <b>525</b> <b>526</b> <b>527</b> <b>528</b> <b>529</b> <b>530</b> <b>531</b> <b>532</b> <b>533</b> <b>534</b> <b>535</b> <b>536</b> <b>537</b> <b>538</b> <b>539</b> <b>540</b> <b>541</b> <b>542</b> <b>543</b> <b>544</b> <b>545</b> <b>546</b> <b>547</b> <b>548</b> <b>549</b> <b>550</b> <b>551</b> <b>552</b> <b>553</b> <b>554</b> <b>555</b> <b>556</b> <b>557</b> <b>558</b> <b>559</b> <b>560</b> <b>561</b> <b>562</b> <b>563</b> <b>564</b> <b>565</b> <b>566</b> <b>567</b> <b>568</b> <b>569</b> <b>570</b> <b>571</b> <b>572</b> <b>573</b> <b>574</b> <b>575</b> <b>576</b> <b>577</b> <b>578</b> <b>579</b> <b>580</b> <b>581</b> <b>582</b> <b>583</b> <b>584</b> <b>585</b> <b>586</b> <b>587</b> <b>588</b> <b>589</b> <b>590</b> <b>591</b> <b>592</b> <b>593</b> <b>594</b> <b>595</b> <b>596</b> <b>597</b> <b>598</b> <b>599</b> <b>600</b> <b>601</b> <b>602</b> <b>603</b> <b>604</b> <b>605</b> <b>606</b> <b>607</b> <b>608</b> <b>609</b> <b>610</b> <b>611</b> <b>612</b> <b>613</b> <b>614</b> <b>615</b> <b>616</b> <b>617</b> <b>618</b> <b>619</b> <b>620</b> <b>621</b> <b>622</b> <b>623</b> <b>624</b> <b>625</b> <b>626</b> <b>627</b> <b>628</b> <b>629</b> <b>630</b> <b>631</b> <b>632</b> <b>633</b> <b>634</b> <b>635</b> <b>636</b> <b>637</b> <b>638</b> <b>639</b> <b>640</b> <b>641</b> <b>642</b> <b>643</b> <b>644</b> <b>645</b> <b>646</b> <b>647</b> <b>648</b> <b>649</b> <b>650</b> <b>651</b> <b>652</b> <b>653</b> <b>654</b> <b>655</b> <b>656</b> <b>657</b> <b>658</b> <b>659</b> <b>660</b> <b>661</b> <b>662</b> <b>663</b> <b>664</b> <b>665</b> <b>666</b> <b>667</b> <b>668</b> <b>669</b> <b>670</b> <b>671</b> <b>672</b> <b>673</b> <b>674</b> <b>675</b> <b>676</b> <b>677</b> <b>678</b> <b>679</b> <b>680</b> <b>681</b> <b>682</b> <b>683</b> <b>684</b> <b>685</b> <b>686</b> <b>687</b> <b>688</b> <b>689</b> <b>690</b> <b>691</b> <b>692</b> <b>693</b> <b>694</b> <b>695</b> <b>696</b> <b>697</b> <b>698</b> <b>699</b> <b>700</b> <b>701</b> <b>702</b> <b>703</b> <b>704</b> <b>705</b> <b>706</b> <b>707</b> <b>708</b> <b>709</b> <b>710</b> <b>711</b> <b>712</b> <b>713</b> <b>714</b> <b>715</b> <b>716</b> <b>717</b> <b>718</b> <b>719</b> <b>720</b> <b>721</b> <b>722</b> <b>723</b> <b>724</b> <b>725</b> <b>726</b> <b>727</b> <b>728</b> <b>729</b> <b>730</b> <b>731</b> <b>732</b> <b>733</b> <b>734</b> <b>735</b> <b>736</b> <b>737</b> <b>738</b> <b>739</b> <b>740</b> <b>741</b> <b>742</b> <b>743</b> <b>744</b> <b>745</b> <b>746</b> <b>747</b> <b>748</b> <b>749</b> <b>750</b> <b>751</b> <b>752</b> <b>753</b> <b>754</b> <b>755</b> <b>756</b> <b>757</b> <b>758</b> <b>759</b> <b>760</b> <b>761</b> <b>762</b> <b>763</b> <b>764</b> <b>765</b> <b>766</b> <b>767</b> <b>768</b> <b>769</b> <b>770</b> <b>771</b> <b>772</b> <b>773</b> <b>774</b> <b>775</b> <b>776</b> <b>777</b> <b>778</b> <b>779</b> <b>780</b> <b>781</b> <b>782</b> <b>783</b> <b>784</b> <b>785</b> <b>786</b> <b>787</b> <b>788</b> <b>789</b> <b>790</b> <b>791</b> <b>792</b> <b>793</b> <b>794</b> <b>795</b> <b>796</b> <b>797</b> <b>798</b> <b>799</b> <b>800</b> <b>801</b> <b>802</b> <b>803</b> <b>804</b> <b>805</b> <b>806</b> <b>807</b> <b>808</b> <b>809</b> <b>810</b> <b>811</b> <b>812</b> <b>813</b> <b>814</b> <b>815</b> <b>816</b> <b>817</b> <b>818</b> <b>819</b> <b>820</b> <b>821</b> <b>822</b> <b>823</b> <b>824</b> <b>825</b> <b>826</b> <b>827</b> <b>828</b> <b>829</b> <b>830</b> <b>831</b> <b>832</b> <b>833</b> <b>834</b> <b>835</b> <b>836</b> <b>837</b> <b>838</b> <b>839</b> <b>840</b> <b>841</b> <b>842</b> <b>843</b> <b>844</b> <b>845</b> <b>846</b> <b>847</b> <b>848</b> <b>849</b> <b>850</b> <b>851</b> <b>852</b> <b>853</b> <b>854</b> <b>855</b> <b>856</b> <b>857</b> <b>858</b> <b>859</b> <b>860</b> <b>861</b> <b>862</b> <b>863</b> <b>864</b> <b>865</b> <b>866</b> <b>867</b> <b>868</b> <b>869</b> <b>870</b> <b>871</b> <b>872</b> <b>873</b> <b>874</b> <b>875</b> <b>876</b> <b>877</b> <b>878</b> <b>879</b> <b>880</b> <b>881</b> <b>882</b> <b>883</b> <b>884</b> <b>885</b> <b>886</b> <b>887</b> <b>888</b> <b>889</b> <b>890</b> <b>891</b> <b>892</b> <b>893</b> <b>894</b> <b>895</b> <b>896</b> <b>897</b> <b>898</b> <b>899</b> <b>900</b> <b>901</b> <b>902</b> <b>903</b> <b>904</b> <b>905</b> <b>906</b> <b>907</b> <b>908</b> <b>909</b> <b>910</b> <b>911</b> <b>912</b> <b>913</b> <b>914</b> <b>915</b> <b>916</b> <b>917</b> <b>918</b> <b>919</b> <b>920</b> <b>921</b> <b>922</b> <b>923</b> <b>924</b> <b>925</b> <b>926</b> <b>927</b> <b>928</b> <b>929</b> <b>930</b> <b>931</b> <b>932</b> <b>933</b> <b>934</b> <b>935</b> <b>936</b> <b>937</b> <b>938</b> <b>939</b> <b>940</b> <b>941</b> <b>942</b> <b>943</b> <b>944</b> <b>945</b> <b>946</b> <b>947</b> <b>948</b> <b>949</b> <b>950</b> <b>951</b> <b>952</b> <b>953</b> <b>954</b> <b>955</b> <b>956</b> <b>957</b> <b>958</b> <b>959</b> <b>960</b> <b>961</b> <b>962</b> <b>963</b> <b>964</b> <b>965</b> <b>966</b> <b>967</b> <b>968</b> <b>969</b> <b>970</b> <b>971</b> <b>972</b> <b>973</b> <b>974</b> <b>975</b> <b>976</b> <b>977</b> <b>978</b> <b>979</b> <b>980</b> <b>981</b> <b>982</b> <b>983</b> <b>984</b> <b>985</b> <b>986</b> <b>987</b> <b>988</b> <b>989</b> <b>990</b> <b>991</b> <b>992</b> <b>993</b> <b>994</b> <b>995</b> <b>996</b> <b>997</b> <b>998</b> <b>999</b> <b>1000</b></p> <p>Potenziamento dell'Autosstrada A12 tra il Confine Regionale e Viareggio</p>	<p><b>4.1.2</b> <b>4.1.3</b> <b>4.1.4</b> <b>4.1.5</b> <b>4.1.6</b> <b>4.1.7</b> <b>4.1.8</b> <b>4.1.9</b> <b>4.1.10</b> <b>4.1.11</b> <b>4.1.12</b> <b>4.1.13</b> <b>4.1.14</b> <b>4.1.15</b> <b>4.1.16</b> <b>4.1.17</b> <b>4.1.18</b> <b>4.1.19</b> <b>4.1.20</b> <b>4.1.21</b> <b>4.1.22</b> <b>4.1.23</b> <b>4.1.24</b> <b>4.1.25</b> <b>4.1.26</b> <b>4.1.27</b> <b>4.1.28</b> <b>4.1.29</b> <b>4.1.30</b> <b>4.1.31</b> <b>4.1.32</b> <b>4.1.33</b> <b>4.1.34</b> <b>4.1.35</b> <b>4.1.36</b> <b>4.1.37</b> <b>4.1.38</b> <b>4.1.39</b> <b>4.1.40</b> <b>4.1.41</b> <b>4.1.42</b> <b>4.1.43</b> <b>4.1.44</b> <b>4.1.45</b> <b>4.1.46</b> <b>4.1.47</b> <b>4.1.48</b> <b>4.1.49</b> <b>4.1.50</b> <b>4.1.51</b> <b>4.1.52</b> <b>4.1.53</b> <b>4.1.54</b> <b>4.1.55</b> <b>4.1.56</b> <b>4.1.57</b> <b>4.1.58</b> <b>4.1.59</b> <b>4.1.60</b> <b>4.1.61</b> <b>4.1.62</b> <b>4.1.63</b> <b>4.1.64</b> <b>4.1.65</b> <b>4.1.66</b> <b>4.1.67</b> <b>4.1.68</b> <b>4.1.69</b> <b>4.1.70</b> <b>4.1.71</b> <b>4.1.72</b> <b>4.1.73</b> <b>4.1.74</b> <b>4.1.75</b> <b>4.1.76</b> <b>4.1.77</b> <b>4.1.78</b> <b>4.1.79</b> <b>4.1.80</b> <b>4.1.81</b> <b>4.1.82</b> <b>4.1.83</b> <b>4.1.84</b> <b>4.1.85</b> <b>4.1.86</b> <b>4.1.87</b> <b>4.1.88</b> <b>4.1.89</b> <b>4.1.90</b> <b>4.1.91</b> <b>4.1.92</b> <b>4.1.93</b> <b>4.1.94</b> <b>4.1.95</b> <b>4.1.96</b> <b>4.1.97</b> <b>4.1.98</b> <b>4.1.99</b> <b>4.1.100</b></p> <p>SR445 della Garfagnana. Variante di Santa Chiara</p>	<p><b>4.1.101</b> <b>4.1.102</b> <b>4.1.103</b> <b>4.1.104</b> <b>4.1.105</b> <b>4.1.106</b> <b>4.1.107</b> <b>4.1.108</b> <b>4.1.109</b> <b>4.1.110</b> <b>4.1.111</b> <b>4.1.112</b> <b>4.1.113</b> <b>4.1.114</b> <b>4.1.115</b> <b>4.1.116</b> <b>4.1.117</b> <b>4.1.118</b> <b>4.1.119</b> <b>4.1.120</b> <b>4.1.121</b> <b>4.1.122</b> <b>4.1.123</b> <b>4.1.124</b> <b>4.1.125</b> <b>4.1.126</b> <b>4.1.127</b> <b>4.1.128</b> <b>4.1.129</b> <b>4.1.130</b> <b>4.1.131</b> <b>4.1.132</b> <b>4.1.133</b> <b>4.1.134</b> <b>4.1.135</b> <b>4.1.136</b> <b>4.1.137</b> <b>4.1.138</b> <b>4.1.139</b> <b>4.1.140</b> <b>4.1.141</b> <b>4.1.142</b> <b>4.1.143</b> <b>4.1.144</b> <b>4.1.145</b> <b>4.1.146</b> <b>4.1.147</b> <b>4.1.148</b> <b>4.1.149</b> <b>4.1.150</b> <b>4.1.151</b> <b>4.1.152</b> <b>4.1.153</b> <b>4.1.154</b> <b>4.1.155</b> <b>4.1.156</b> <b>4.1.157</b> <b>4.1.158</b> <b>4.1.159</b> <b>4.1.160</b> <b>4.1.161</b> <b>4.1.162</b> <b>4.1.163</b> <b>4.1.164</b> <b>4.1.165</b> <b>4.1.166</b> <b>4.1.167</b> <b>4.1.168</b> <b>4.1.169</b> <b>4.1.170</b> <b>4.1.171</b> <b>4.1.172</b> <b>4.1.173</b> <b>4.1.174</b> <b>4.1.175</b> <b>4.1.176</b> <b>4.1.177</b> <b>4.1.178</b> <b>4.1.179</b> <b>4.1.180</b> <b>4.1.181</b> <b>4.1.182</b> <b>4.1.183</b> <b>4.1.184</b> <b>4.1.185</b> <b>4.1.186</b> <b>4.1.187</b> <b>4.1.188</b> <b>4.1.189</b> <b>4.1.190</b> <b>4.1.191</b> <b>4.1.192</b> <b>4.1.193</b> <b>4.1.194</b> <b>4.1.195</b> <b>4.1.196</b> <b>4.1.197</b> <b>4.1.198</b> <b>4.1.199</b> <b>4.1.200</b></p> <p>Corridoio Tirreno-Brennero (tratta pontremolese). Raddoppio Pontremolese - tratta Chiesaccia - Pontremoli</p>	<p><b>4.1.201</b> <b>4.1.202</b> <b>4.1.203</b> <b>4.1.204</b> <b>4.1.205</b> <b>4.1.206</b> <b>4.1.207</b> <b>4.1.208</b> <b>4.1.209</b> <b>4.1.210</b> <b>4.1.211</b> <b>4.1.212</b> <b>4.1.213</b> <b>4.1.214</b> <b>4.1.215</b> <b>4.1.216</b> <b>4.1.217</b> <b>4.1.218</b> <b>4.1.219</b> <b>4.1.220</b> <b>4.1.221</b> <b>4.1.222</b> <b>4.1.223</b> <b>4.1.224</b> <b>4.1.225</b> <b>4.1.226</b> <b>4.1.227</b> <b>4.1.228</b> <b>4.1.229</b> <b>4.1.230</b> <b>4.1.231</b> <b>4.1.232</b> <b>4.1.233</b> <b>4.1.234</b> <b>4.1.235</b> <b>4.1.236</b> <b>4.1.237</b> <b>4.1.238</b> <b>4.1.239</b> <b>4.1.240</b> <b>4.1.241</b> <b>4.1.242</b> <b>4.1.243</b> <b>4.1.244</b> <b>4.1.245</b> <b>4.1.246</b> <b>4.1.247</b> <b>4.1.248</b> <b>4.1.249</b> <b>4.1.250</b> <b>4.1.251</b> <b>4.1.252</b> <b>4.1.253</b> <b>4.1.254</b> <b>4.1.255</b> <b>4.1.256</b> <b>4.1.257</b> <b>4.1.258</b> <b>4.1.259</b> <b>4.1.260</b> <b>4.1.261</b> <b>4.1.262</b> <b>4.1.263</b> <b>4.1.264</b> <b>4.1.265</b> <b>4.1.266</b> <b>4.1.267</b> <b>4.1.268</b> <b>4.1.269</b> <b>4.1.270</b> <b>4.1.271</b> <b>4.1.272</b> <b>4.1.273</b> <b>4.1.274</b> <b>4.1.275</b> <b>4.1.276</b> <b>4.1.277</b> <b>4.1.278</b> <b>4.1.279</b> <b>4.1.280</b> <b>4.1.281</b> <b>4.1.282</b> <b>4.1.283</b> <b>4.1.284</b> <b>4.1.285</b> <b>4.1.286</b> <b>4.1.287</b> <b>4.1.288</b> <b>4.1.289</b> <b>4.1.290</b> <b>4.1.291</b> <b>4.1.292</b> <b>4.1.293</b> <b>4.1.294</b> <b>4.1.295</b> <b>4.1.296</b> <b>4.1.297</b> <b>4.1.298</b> <b>4.1.299</b> <b>4.1.300</b></p> <p>Mobilità Ciclabile Interventi finanziati nel comune di Massa, progetto 22</p>
<p><b>4.1.301</b> <b>4.1.302</b> <b>4.1.303</b> <b>4.1.304</b> <b>4.1.305</b> <b>4.1.306</b> <b>4.1.307</b> <b>4.1.308</b> <b>4.1.309</b> <b>4.1.310</b> <b>4.1.311</b> <b>4.1.312</b> <b>4.1.313</b> <b>4.1.314</b> <b>4.1.315</b> <b>4.1.316</b> <b>4.1.317</b> <b>4.1.318</b> <b>4.1.319</b> <b>4.1.320</b> <b>4.1.321</b> <b>4.1.322</b> <b>4.1.323</b> <b>4.1.324</b> <b>4.1.325</b> <b>4.1.326</b> <b>4.1.327</b> <b>4.1.328</b> <b>4.1.329</b> <b>4.1.330</b> <b>4.1.331</b> <b>4.1.332</b> <b>4.1.333</b> <b>4.1.334</b> <b>4.1.335</b> <b>4.1.336</b> <b>4.1.337</b> <b>4.1.338</b> <b>4.1.339</b> <b>4.1.340</b> <b>4.1.341</b> <b>4.1.342</b> <b>4.1.343</b> <b>4.1.344</b> <b>4.1.345</b> <b>4.1.346</b> <b>4.1.347</b> <b>4.1.348</b> <b>4.1.349</b> <b>4.1.350</b> <b>4.1.351</b> <b>4.1.352</b> <b>4.1.353</b> <b>4.1.354</b> <b>4.1.355</b> <b>4.1.356</b> <b>4.1.357</b> <b>4.1.358</b></p>			